เอกสารแนบที่ 1-8
บันทึกการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า
(Preventive Maintenance) (ก.ค.-ธ.ค. 67)

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd
9 M.7 Maeramphueng , Bangsaphan , Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

REMARK TABLE ALL MECHINE WTP

Doc. No. :UFD/ICS/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision : 1.4
Page :

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month กรกฎาคม 67 (1-15

Inspection Date	REMARK	Record By
9 กค 67	เติมจาระบี Motor CP002 A 0.3 ลิตร	ภ
13 ก.ค 67	เติมจาระบี Motor CP002 A 0.3 L	ภ
13 ก.ค 67	เติมจาระบี Motor CP002 D 0.4 L	ภ

Sahaviriya Steel Industries Public Co.,ltd.
9 M.7 Maeramphueng,Rangsaphan,Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032) 691410

Reference Inspection Sheet

Doc. No. : UFD/ISW/WTP/I-14
Issue Date : 25/08/2022
Revision :
Page: 1 of 1

Plant : Water treatment plant
Area : All machine

UFD/ISW/WTP/001

ก15 Inspection Pressure

- ตรวจสอบค่าแรงดัน Pressure ที่ Pressure Gauge แล้วบันทึกค่า
- พบค่า Pressure gauge ชำรุดให้ดูรายละเอียดที่หน้า Remark
- ตรวจสอบพบน้ำรั่วซึมให้ดูรายละเอียดที่หน้า Remark
- หรั่งไฟ Area ผู้รับผิดชอบทราบ

UFD/ISW/WTP/002

ก15 InSpection Oil Level

- ตรวจสอบปรดับน้ำมัน
- ตรวจสอบระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่า 50% ของลูกแก้ว =N ต่ำกว่า 50% ถึงแก้ว = L มากกว่า 80% ถึงแก้ว= H

ซึ่งกำหนดให้ที่เกียร์ตัวล่างสุดเป็นก้นวัด ซึ่งจะตรวจสอบระดับน้ำมันตามเกรดซึ่งที่ก้นวัด ซึ่งต่ำของก้นวัด =L ถึงกลางของก้นวัด =N ซึ่งบนของก้นวัด =H

- ตรวจสอบสีของน้ำมันต้องเหลืองใส ไม่ขุ่นดำ,ขาว หรือขาว
- ตรวจพบความผิดปรกติของน้ำมันต้องเปลี่ยนทันทีแล้วบันทึกรายละเอียดที่หน้า Remark

UFD/ISW/WTP/003

ก15 InSpection Noise Mechine

-ฟังเสียงโดยการสังเกตุความผิดปรกติของเครื่องจักรที่มีเสียงความสั่นสะเทือนของเครื่องโดยละเอียด ตรวจพบกับ

- วัดแยกว่าเสียงมาจาก Pump ด้าน Drive/Non Drive หรือ Motor ด้าน Drive/Non Drive

-บันทึกรายละเอียดสิ่งที่ทำที่หน้า Remark

UFD/ISW/WTP/004

ก15 InSpection Packing Seal and Mech Seal

- ตรวจสอบดูว่าน้ำที่ออกจาก Packing มากไปหรือไม่
- ปรับเรื่องกดเพื่อให้มีปริมาณการหล่อลื่นพอดี
- ปรับเรื่องกดเพื่อให้เข้าไปเล็กน้อยเพื่อหล่อลื่น

-เมื่อพบว่าผิดปรกติสามารถปรับที่ฝาแล้วปรับตั้ง Packing seal ให้ Bolt ทั้งสองฝั่งกดเท่ๆ กัน ไม่เยื้องเข้าหาด้านหนึ่งและให้น้ำออกน้อยที่สุดและไม่ผิดความร้อนที่ Sealing Box

-กรณี Mech Seal ต้องไม่มีการรั่วซึมปรกติ

-บันทึกรายละเอียดเรื่องที่ไม่เป็นปรกติ Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/005

ก15 InSpection Pipe line

- ตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพท่อการผิดสนิมกินลึกเสี่ยงแตกรั่ว
- บันทึกรายละเอียดสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้ง

UFD/ISW/WTP/006

ก15 InSpection Dempening joint and Flex Hose

- ตรวจสอบการรั่วซึมรอบๆจุดต่อ
- ตรวจสอบ มีรอยแตกร้าว ฉีกขาด หรือผิดแตกลายขาดการเสื่อมสภาพหรือไม่
- ตรวจสอบ Bolt Lock ว่ามีสนิมและคลายหลวมหรือไม่
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/007

InSpection Fuel Filter (Drain water)

- ตรวจสอบกันถ้วยดักน้ำต้องไม่มีน้ำ
- ตรวจพบน้ำต้องดูรอยออกโดยการคลาย Bolt เพราะด้านใส
- หลังจากเดรนแล้วปิดให้สนิทไม่รั่วซึม
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/008

InSpection level water cooling

- ระดับน้ำต้องเต็มในหม้อน้ำ
- สีของน้ำต้องไม่ขุ่นแดงหมือนสนิมหรือโคลนไม่มีน้ำมัน
- ท่อน้ำท่อยางต้องไม่แตกร้าวหรือรั่ว
- ข้อต่อต่างๆ เช็ยขันรัดแน่น ต้องไม่รั่วซึม
- ก่อน Stop เครื่องตรวจสอบอุณหภูมินั้น

บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/009

InSpection Butterfly valve/Ball valve

- อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมใช้งาน
- ตรวปิด/ปิด ต้องสุดตำแหน่ง ไม่ฝืนแรงจนเปิด/ปิดขาด
- ตรวจสอบการชำรุดรั่วซึมของ Valve โดยรอบ
- ตรวจสอบ Bolts & Nut ต้องแน่นไม่หลวม
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/010

InSpection Shaft Or Spindle

- อัดเติมจาระบีที่ยอย ตามเวลา
- ตรวจสอบการหลวมของ bolts & Bearing
- ตรวจสอบเสียงดังของ spindle ขณะหมุน
- ตรวจสอบเสียงดังของ coulping

-บันทึกรายละเอียดและสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/011

InSpection Volume Waste Oil Scale pit & Collecting pit

- ตรวจสอบปริมาณการละสมของน้ำมันที่ลอยผิวน้ำ
- ตักเป็นเปอร์เซ็นของถังที่มีความจำ
- ถ้าเป็นน้ำมันใหม่และลงมามากให้แจ้ง Shift Mech เพื่อตรวจสอบ

-บันทึกรายละเอียดและสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/012

InSpection Vibration

- สังเกตุอาการที่เครื่องจักรมีอาการสั่นสะเทือนผิดปกติ เมื่อเทียบกับการตั้งใหม่ หรือเทียบกับตัวอื่นที่เป็นเครื่องจักรชนิดเดียวกันที่ผิดปกติ เรียกว่า A= Abnormal
- เมื่อไม่มีอาการสั่นมากขึ้นอาจมีเสียงดังเพิ่มขึ้นหรืออาจจะจับได้ด้วยมือดูรอยที่ฐานยึด Base ment
- บันทึกรายละเอียดและสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/013

InSpection Temperatur Water Cooling เครื่องยนต์

- ตรวจสอบและบันทึกค่าที่อ่านได้ลงใน Inspection Check sheet
- ต้องแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อพบค่าสูงกว่าค่ากำหนด เพื่อหาแนวทางแก้ไขและวิเคราะห์หาสาเหตุโดยเร็ว
- บันทึกความผิดปกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/014

InSpection Battery for เครื่องยนต์

- ไม่มีการรั่วซึมของน้ำกรด ไม่บวม แตกร้าว ถ้ามีจุดตามแก้วต้องเป็นสีฟ้ามีจุดแสงตรงกลาง ถ้าสีอื่นๆ ถึงขาดผิดปกติ

-ถ้าพบว่าผิดปรกติให้นำ Multimeter ตรวจสอบอีกครั้ง

- ต้องแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อพบค่าผิดไปจากค่ากำหนด เพื่อหาแนวทางแก้ไขและวิเคราะห์หาสาเหตุโดยเร็ว
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

Sahaviriya Steel Industries Public Limited
M.7 Maemaphrong, Bangkrapho, Phichaimahasakan
Tel.(66)(0)3649 4412-5 Fax (66)(0)3649 4410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15		
DATE					เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(ค่าเช็ค)	Work No.																																											
1	CPB3H	Inspection Pressur	2.5-4.5 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LAMH																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A																																												
		InSpection Mech. Seal	N/A																																												
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
2	CPB3J	Inspection Pressur	2.5-4.5 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LAMH																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A																																												
		InSpection Mech. Seal	N/A																																												
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
3	CP901A	Inspection Pressur	2.5-4.5 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LAMH																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A																																												
		InSpection Packing Seal	N/A																																												
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
1	CP901B	InSpection Pressur	2.5-4.5 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LAMH																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A																																												
		InSpection Packing Seal	N/A																																												
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
3	CP903J	InSpection Pressur	2.5-4.5 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LAMH																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A																																												
		InSpection Packing Seal	N/A																																												
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
1	CP903H	InSpection Pressur	2.5-4.5 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LAMH																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A																																												
		InSpection Packing Seal	N/A																																												
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
3	CP907A	InSpection Pressur	2.5-4.5 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LAMH																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A																																												
		InSpection Packing Seal	N/A																																												
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												

Sahaviriya Steel Industries Public Limited
M.7 Maemaphrong, Bangkrapho, Phichaimahasakan
Tel.(66)(0)3649 4412-5 Fax (66)(0)3649 4410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15		
DATE					เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(ค่าเช็ค)	Work No.																																											
8	CP902D	InSpection Oil Level	LMH																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A																																													
		InSpection Packing Seal	N/A																																													
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
9	CP902E	InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LALH																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A																																													
		InSpection Packing Seal	N/A																																													
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
10	CP903A	InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LALH																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A																																													
		InSpection Packing Seal	N/A																																													
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
11	CP903B	InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LALH																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A																																													
		InSpection Packing Seal	N/A																																													
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
12	CP903C	InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LALH																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A																																													
		InSpection Packing Seal	N/A																																													
		InSpection Pipe line	N/A																																												
		InSpection Dampening joint	N/A																																												
Dust Pump		InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar																																												
		InSpection Oil Level	LALH																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A																																													

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd.
M.7 Maeramphueng , Bangraphan , Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Doc No. ASD/US/WTP/001
Issue Date : 25/05/2022
Revision 0/4
Page : 3 Of 12

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	DATE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(เกณฑ์)	Work No.		เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก
		Inspection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/001																
		Inspection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/002																
		Inspection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/003																
11	P1.1	Inspection Pressur	4.5 - 5.5 Bar	UTD/SSW/WTP/004																
		Inspection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/005																
		Inspection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/006																
		Inspection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/007																
		Inspection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/008																
12	P1.2	Inspection Pressur	4.5 - 5.5 Bar	UTD/SSW/WTP/009																
		Inspection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/010																
		Inspection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/011																
		Inspection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/012																
		Inspection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/013																
16	Diesel Pump Furnace 3 Close loop	Inspection Pressur	2.5 - 3.5 Bar	UTD/SSW/WTP/014																
		Inspection Engine Oil Level	LMH	UTD/SSW/WTP/015																
		Inspection Fuel Filter (Drain out)	N/A	UTD/SSW/WTP/016																
		Inspection level water cooling	N/A	UTD/SSW/WTP/017																
		Inspection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/018																
		Inspection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/019																
		Inspection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/020																
		Inspection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/021																
17	P2.1	Inspection Pressur	2.5 - 3.0 Bar	UTD/SSW/WTP/022																
		Inspection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/023																
		Inspection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/024																
		Inspection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/025																
		Inspection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/026																
18	P2.2	Inspection Pressur	2.5 - 3.0 Bar	UTD/SSW/WTP/027																
		Inspection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/028																
		Inspection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/029																
		Inspection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/030																
		Inspection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/031																
	Diesel Pump Furnace 3 Close loop	Inspection Pressur	2.5 - 3.0 Bar	UTD/SSW/WTP/032																
		Inspection Engine Oil Level	LMH	UTD/SSW/WTP/033																
		Inspection Fuel Filter (Drain out)	N/A	UTD/SSW/WTP/034																
		Inspection level water cooling	N/A	UTD/SSW/WTP/035																

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd.
M.7 Maeramphueng , Bangraphan , Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Doc No. ASD/US/WTP/001
Issue Date : 25/05/2022
Revision 0/4

Page : 4 Of 12

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	DATE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(เกณฑ์)	Work No.		เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก
	Furnace 3 Open loop	Inspection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/036																
		Inspection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/037																
		Inspection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/038																
		Inspection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/039																
20	HEAT PLATE Fur.3 No.1	Temp. water Close loop In	45-55 °C	UTD/SSW/WTP/040																
		Temp. water Close loop Out	69-88 °C	UTD/SSW/WTP/041																
		Pressure water Open loop In	2.5-3.5 Bar	UTD/SSW/WTP/042																
		Pressure water Open loop Out	1.5-3.0 Bar	UTD/SSW/WTP/043																
21	HEAT PLATE Fur.3 No.2	Temp. water Close loop In	45-55 °C	UTD/SSW/WTP/044																
		Temp. water Close loop Out	69-78 °C	UTD/SSW/WTP/045																
		Pressure water Open loop In	2.5-3.5 Bar	UTD/SSW/WTP/046																
		Pressure water Open loop Out	1.5-3.0 Bar	UTD/SSW/WTP/047																
22	CP00A	InSpection Pressur	[illegible]	UTD/SSW/WTP/048																
		InSpection Oil Level	LMH	UTD/SSW/WTP/049																
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/050																
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/051																
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/052																
		InSpection Butterfly valve	N/A	UTD/SSW/WTP/053																
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/054																
23	CP00B	InSpection Pressur	[illegible]	UTD/SSW/WTP/055																
		InSpection Oil Level	LMH	UTD/SSW/WTP/056																
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/057																
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/058																
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/059																
		InSpection Butterfly valve	N/A	UTD/SSW/WTP/060																
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/061																
24	CP00C	InSpection Pressur	[illegible]	UTD/SSW/WTP/062																
		InSpection Oil Level	LMH	UTD/SSW/WTP/063																
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/064																
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/SSW/WTP/065																
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/SSW/WTP/066																
		InSpection Butterfly valve	N/A	UTD/SSW/WTP/067																
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/SSW/WTP/068																
		InSpection Pressur	[illegible]	UTD/SSW/WTP/069																
		InSpection Oil Level	LMH	UTD/SSW/WTP/070																
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/SSW/WTP/071																

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd.
M.9 Maimuangkeng, Bangsaphan , Prachuapkhirikhan
Tel.0132501412-5 Fax.0132501410
PREVENTIVE MAINTENANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Doc No. QHSE/WI/TP/001
Issue Date : 25-09-2022
Revision: 04
Page : 5 Of 12

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Inspection Date (วันที่ตรวจ Actual / Result ผลการตรวจในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Grade	Inspection STD	DATE	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15		
ข้อที่		(รายการตรวจเช็ค)	(ค่ามาตรฐาน)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
27	CPD#3	InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Butterfly valve	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
28	CPD#3A	InSpection Pressure	5.5 ~ 6.2 Bar			5.8	5.8	5.7	5.8	5.8	5.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
29	CPD#3B	InSpection Pressure	5.5 ~ 6.2 Bar			5.8	5.8	5.7	5.8	5.8	5.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
30	CPD#3C	InSpection Pressure	5.5 ~ 6.2 Bar			5.8	5.8	5.7	5.8	5.8	5.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
31	VFD#1A	InSpection Pressure	2.2 ~ 3.6 Bar			3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
32	VFD#1B	InSpection Pressure	2.2 ~ 3.6 Bar			3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
33	VFD#2A	InSpection Pressure	2.2 ~ 3.6 Bar			3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
34	VFD#2B	InSpection Pressure	2.2 ~ 3.6 Bar			3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
35	VFD#2C	InSpection Pressure	2.2 ~ 3.6 Bar			3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd.
M.9 Maimuangkeng, Bangsaphan , Prachuapkhirikhan
Tel.0132501412-5 Fax.0132501410
PREVENTIVE MAINTENANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Doc No. QHSE/WI/TP/001
Issue Date : 25-09-2022
Revision: 04
Page : 6 Of 12

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Inspection Date (วันที่ตรวจ Actual / Result ผลการตรวจในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Grade	Inspection STD	DATE	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15		
ข้อที่		(รายการตรวจเช็ค)	(ค่ามาตรฐาน)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
36	VEH#1A	InSpection Pressure	2.0 ~ 3.0 Bar			2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
37	VEH#1B	InSpection Pressure	2.0 ~ 3.0 Bar			2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
38	VEH#1C	InSpection Pressure	2.0 ~ 3.0 Bar			2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
39	VEH#2A	InSpection Pressure	2.0 ~ 3.0 Bar			2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
40	VEH#2B	InSpection Pressure	2.0 ~ 3.0 Bar			2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
41	VEH#2C	InSpection Pressure	2.0 ~ 3.0 Bar			2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
		InSpection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		InSpection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		InSpection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		InSpection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

Sahaviriya Steel Industries Pcl(Pcc Co.,Ltd.)
117 Mueangthong , Bangpakok , Prachuabkirikhan
Tel.(032)681612-5 Fax.(032)681616
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Partner)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. /2567

Inspection Date (วันที่ตรวจ) Actual / Result (ผลที่ได้จากการตรวจ)

Item	Machine	Description of component	Unit	Inspection STD	DATE	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15		
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(หน่วย)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
37	Blow Down Pump	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
38	VEP007A	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar			3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6																																			
		Inspection Noise Machine	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
39	VEP007B	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Noise Machine	N/A																																											
		Inspection Packing Seal	N/A																																											
		Inspection Pipe line	N/A																																											
		Inspection Dampening joint	N/A																																											
40	VEP007C	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Noise Machine	N/A																																											
		Inspection Packing Seal	N/A																																											
		Inspection Pipe line	N/A																																											
		Inspection Dampening joint	N/A																																											
41	VEP009A	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar			3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2																																			
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																				
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
42	VEP009B	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar			3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2																																			
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																				
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
43	VEP009C	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar			3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2																																			
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																				
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																				
44	VEP009D	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar			3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0																																			
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M																																				
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N																																			
45	VEP009E	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																			
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
46	VEP009F	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																			
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
47	VEP009G	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																			
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
48	VEP009H	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																			
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
49	VEP009I	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																			
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
50	VEP009J	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M																																			
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-																																			
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N																																			

Sahaviriya Steel Industries Pcl(Pcc Co.,Ltd.)
117 Mueangthong , Bangpakok , Prachuabkirikhan
Tel.(032)681612-5 Fax.(032)681616
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Partner)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. /2567

Inspection Date (วันที่ตรวจ) Actual / Result (ผลที่ได้จากการตรวจ)

Item	Machine	Description of component	Unit	Inspection STD	DATE	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15		
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(หน่วย)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
41	VEP009I	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																												
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
42	VEP009J	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
43	VEP009K	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
44	VEP009L	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
45	VEP009M	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																											
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
46	VEP009N	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																										
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
47	VEP009O	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																										
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
48	VEP009P	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																										
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
49	VEP009Q	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																										
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
50	VEP009R	Inspection Pressur	3.0-4.0 bar																																										
		Inspection Oil Level	LMH			M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		Inspection Noise Machine	N/A			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Inspection Packing Seal	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Pipe line	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
		Inspection Dampening joint	N/A			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd.
M.7 Maeramphieng , Bangsaphan , Prachuapkhirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. /2567

Doc.No. AFD/ICS/WTP/001
Issue Date : 25/05/2022
Revision: R4
Page: 9 Of 12

| Item | Machine | Description of component | Guide | Inspection STD | Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจจริงในแต่ละวัน) | | |

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd.
M.7 Mueangmung , Banpinglhin , Prachuabkhirikhan
Tel 032609141-5 Fax 032609149
PREVENTIVE MAINTANANCE

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Doc.No. SSI-UO-WTP-009
Issue Date : 25/08/2022
Revision: R4
Page : 11 Of 12

Inspection Date (วันที่ตรวจ) Actual / Result ค่าที่วัดได้หรือผลที่ตรวจได้

Item	Machine	Description of inspection	Grade	Inspection STD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		DATE			เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก
ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เกรดเช็ค	Work No.															
		Inspection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
64	CT001C	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
65	CT003D	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
66	CT002C	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
67	CT005B	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
68	CT002A	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
69	CT001D	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
70	CT004D	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Monthly care	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
71	CT003B	InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Butterfly valve	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Vibration	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd.
M.7 Mueangmung , Banpinglhin , Prachuabkhirikhan
Tel 032609141-5 Fax 032609149
PREVENTIVE MAINTANANCE

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month มิ.ย. / 2567

Doc.No. SSI-UO-WTP-009
Issue Date : 25/08/2022
Revision: R4
Page : 12 Of 12

Inspection Date (วันที่ตรวจ) Actual / Result ค่าที่วัดได้หรือผลที่ตรวจได้

Item	Machine	Description of inspection	Grade	Inspection STD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		DATE			เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก	เช้า บ่าย ดึก
ลำดับ		รายการตรวจเช็ค	เกรดเช็ค	Work No.															
32	[illegible]	Inspection Deepening joint	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
33	SOLID	Inspection Butterfly valve	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		Inspection Deepening joint	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
34	SCALE PIT	[illegible]	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		Inspection Volume Waste Oil	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
35	Collecting	COLLECTING PIT	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
36	Rest Room	InSpection Presser	5.5-6 Bar	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		Inspection Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
		InSpection Noise Machine	N/A	[illegible]	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		InSpection Packing Seal	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Pipe line	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Deepening joint	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
37	Engine Gen Diesel	InSpection level water cooling	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		Inspection Fuel Filter Area wind	N/A	[illegible]	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N	N N N
		InSpection Engine Oil Level	LMH	[illegible]	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M	M M M
	Battery 01	Check Volt 1 Set 2	24-27 Volt	[illegible]	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27
	Engine	Diesel Pump Fire 1/2	24-27 Volt	[illegible]	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27
	Emergency System	Diesel Pump MP 1 Fire 3	12-13 Volt	[illegible]	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13
		Diesel Pump MP 2 Fire 3	12-13 Volt	[illegible]	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13	13 13 13
	Wtp	Mobile Aircomp	24-27 Volt	[illegible]	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27	27 27 27
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

** ผลการตรวจเช็คจากหน้าจอ SCADA : 1 = NORMAL / 0 = ABNORMAL / ตรวจด้วย OIL ** ผลการตรวจเช็คจาก Shop **

Sahaviriya Steel Industries Public Co Ltd
M.7 Maeramphuang , Bangsaphan ,Prachuabkirikhan
Tel (032)691412-5 Fax (032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month...ก.ย.....67.....

Doc. No. SPD/ICS/WTP/001
Issue Date : 25/05/2022
Revision B.4
Page :

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	DATE	16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31		
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(อ้างอิง)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
1	CPR3/1	Inspection Pressur	2.5-4.5 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Mech. Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
2	CPR3/2	Inspection Pressur	2.5-4.5 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Mech. Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
3	CP001A	Inspection Pressur	2.5-4.5 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
4	CP001B	InSpection Pressur	2.5-4.5 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
5	CP002A	InSpection Pressur	6.8 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
7	CP002B	InSpection Pressur	-0.9 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												

Sahaviriya Steel Industries Public Co Ltd
M.7 Maeramphuang , Bangsaphan ,Prachuabkirikhan
Tel (032)691412-5 Fax (032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month...ก.ย.....67.....

Doc. No. SPD/ICS/WTP/001
Issue Date : 25/05/2022
Revision B.4
Page :

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	DATE	16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31		
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(อ้างอิง)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
8	CP002D	InSpection Pressur	-0.9 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
9	CP002E	InSpection Pressur	-0.9 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
10	CP003A	InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
11	CP003B	InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
12	CP003C	InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ISW/WTP/003																																												
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ISW/WTP/004																																												
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ISW/WTP/005																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ISW/WTP/006																																												
		InSpection Pressur	5.5 - 6.2 Bar	UFD/ISW/WTP/001																																												
		InSpection Oil Level pump	LMH	UFD/ISW/WTP/002																																												

Sahavitya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maeramphueng , Bangsaphan , Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Doc. No. SSI/DICS/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision: B.4
Page :

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month....B.E.....67.....

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	DATE	16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31		
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(อ้างอิง)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
13	Diesel Pump Furnace 1+2	InSpection Engine Oil Level	LMH	UTD/DSW/WTP/002																																													
		InSpection Fuel Filter (Drain water)	N/A	UTD/DSW/WTP/007																																														
		InSpection level water cooling	N/A	UTD/DSW/WTP/008																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/003																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
14	P1.1	InSpection Pressur	4.5 - 5.5 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
15	P1.2	InSpection Pressur	4.5 - 5.5 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
16	Diesel Pump Furnace 3 Close loop	InSpection Pressur	4.5 - 5.5 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Engine Oil Level	LMH	UTD/DSW/WTP/002																																													
		InSpection Fuel Filter (Drain water)	N/A	UTD/DSW/WTP/007																																													
		InSpection level water cooling	N/A	UTD/DSW/WTP/008																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/003																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
17	P2.1	InSpection Pressur	2.5 - 3.0 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
18	P2.2	InSpection Pressur	2.5 - 3.0 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													

Sahavitya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maeramphueng , Bangsaphan , Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Doc. No. SSI/DICS/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision: B.4
Page :

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month....B.E.....67.....

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	DATE	16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31		
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(อ้างอิง)	Work No.		เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
19	Diesel Pump Furnace 3 Open loop	InSpection Pressur	2.5 - 3.0 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Engine Oil Level	LMH	UTD/DSW/WTP/002																																													
		InSpection Fuel Filter (Drain water)	N/A	UTD/DSW/WTP/007																																													
		InSpection level water cooling	N/A	UTD/DSW/WTP/008																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/003																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
20	HEAT PLATE Fur.3 No.1	Temp. water Close loop In	45-55 °C	UTD/DSW/WTP/013																																													
		Temp. water Close loop Out	30-38 °C	UTD/DSW/WTP/013																																													
		Pressure water Open loop In	2.5-3.5 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		Pressure water Open loop Out	1.5-3.0 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
21	HEAT PLATE Fur.3 No.2	Temp. water Close loop In	45-55 °C	UTD/DSW/WTP/013																																													
		Temp. water Close loop Out	30-38 °C	UTD/DSW/WTP/013																																													
		Pressure water Open loop In	2.5-3.5 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		Pressure water Open loop Out	1.5-3.0 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
22	CP004A	InSpection Pressur	7-10 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Oil Level	LMH	UTD/DSW/WTP/002																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/003																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Butterfly valve	N/A	UTD/DSW/WTP/009																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
23	CP004B	InSpection Pressur	7-10 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Oil Level	LMH	UTD/DSW/WTP/002																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/003																																													
		InSpection Packing Seal	N/A	UTD/DSW/WTP/004																																													
		InSpection Pipe line	N/A	UTD/DSW/WTP/005																																													
		InSpection Butterfly valve	N/A	UTD/DSW/WTP/009																																													
		InSpection Dempening joint	N/A	UTD/DSW/WTP/006																																													
		InSpection Pressur	7-10 Bar	UTD/DSW/WTP/001																																													
		InSpection Oil Level	LMH	UTD/DSW/WTP/002																																													
		InSpection Noise Mechine	N/A	UTD/DSW/WTP/003																																													

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maerampheang , Bangsaphan , Prachuabkirikhan
Tel.0032X691412-5 Fax.(0)2369141O
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month....ถึง.....67.....

Doc. No. SHO/ICS/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision No.4
Page :

| Item | Machine | Description of component | Guide | Inspection STD | Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน) | | |

Saharikiya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maenamphueng , Bangsaphan , Prachuabkirikhan
Tel:0932X691412-5 Fax:0323691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month...6/8.....67.....

Doc. No. AIFD/ICS/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision: R-4
Page :

| Item | Machine | Description of component | Guide | Inspection STD | Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน) | | |

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maenamphueng , Bangsaphan , Prachuabkirikhan
Tel.0032X691412-5 Fax.0(2)6914110
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month....n.n.....67.....

Doc. No. :UTH/CS/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision: R:4
Page :

| Item | Machine | Description of component | Guide | Inspection STD | Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน) | | |

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maeramphueng , Rangsaphon ,Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month....ถึง....67.....

Doc. No. :UFD/ES/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision: R.4
Page :

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31		
DATE																																																
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(อ้างอิง)	Work No.	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
		InSpection Flexible Hose	N/A	UFD/ES/W/WTP/006																																											
		InSpection Ball valve	N/A	UFD/ES/W/WTP/009																																											
61	FP001B	InSpection Pressur	280-320 Bar	UFD/ES/E/WTP/001																																											
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Flexible Hose	N/A	UFD/ES/W/WTP/006																																											
		InSpection Ball valve	N/A	UFD/ES/W/WTP/009																																											
62	CT001A	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
63	CT001B	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
64	CT001C	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
65	CT001D	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
66	CT002A	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
67	CT002B	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
68	CT003A	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or SpinEle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maeramphueng , Rangsaphon ,Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month....ถึง....67.....

Doc. No. :UFD/ES/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision: R.4
Page :

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD	16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31		
DATE																																															
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(อ้างอิง)	Work No.	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
69	CT003B	InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
70	CT003C	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Butterfly valve	N/A	UFD/ES/W/WTP/009																																											
71	CT003D	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Butterfly valve	N/A	UFD/ES/W/WTP/009																																											
72	CT .1 Furnace 3	InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Vibration	N/A	UFD/ES/W/WTP/012																																											
		InSpection Shaft Or Spindle	N/A	UFD/ES/W/WTP/010																																											
73	SOV079	InSpection Butterfly valve	N/A	UFD/ES/W/WTP/009																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ES/W/WTP/006																																											
74	SOV080	InSpection Butterfly valve	N/A	UFD/ES/W/WTP/009																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ES/W/WTP/006																																											
75	SOV078	InSpection Butterfly valve	N/A	UFD/ES/W/WTP/009																																												
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ES/W/WTP/006																																											
76	SCALE PIT	InSpection Volume Waste Oil DO.001 A	N/A/S	UFD/ES/W/WTP/011																																											
		InSpection Volume Waste Oil DO.001 B	N/A/S	UFD/ES/W/WTP/011																																											
77	Collecting pit	InSpection Volume Waste Oil COLLECTING PIT	N/A/S	UFD/ES/W/WTP/011																																											
78	Rain Pump	InSpection Pressur	5.5-6.8 Bar	UFD/ES/W/CTE/001																																											
		InSpection Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/002																																											
		InSpection Noise Mechine	N/A	UFD/ES/W/WTP/003																																											
		InSpection Packing Seal	N/A	UFD/ES/W/WTP/001																																											
		InSpection Pipe line	N/A	UFD/ES/W/WTP/005																																											
		InSpection Dempening joint	N/A	UFD/ES/W/WTP/006																																											
79	Engine Gen.1 Mva	InSpection level water cooling	N/A	UFD/ES/W/WTP/004																																											
		InSpection Fuel Filter (Drain water)	N/A	UFD/ES/W/WTP/007																																											
		InSpection Engine Oil Level	LMH	UFD/ES/W/WTP/005																																											
80	Battery for engine emergency	Generator.1 Mva	24-27 Volt	UFD/ES/W/WTP/0014																																											
		Diesel Pump Fac.1 -2	24-27 Volt	UFD/ES/W/WTP/0014																																											
		Diesel Pump MP.1 Fac.3	12-15 Volt	UFD/ES/E/WTP/0014																																											

Sahaviriya Steel Industries Public Co.Ltd
M.7 Maeramphueng , Bangsaphan , Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032)691410
PREVENTIVE MAINTANANCE
(Business Process)

Inspection check Sheet

Doc. No. :UFD/ISW/WTP/001
Issue Date : 25/08/2022
Revision :B-4
Page : 1

Plant	Area	Main Machine	Frequency	Period
UTILITY	WTP	All Machine	Daily Check Sheet	Month....ก.ย.....67.....

Item	Machine	Description of component	Guide	Inspection STD
ลำดับ		(รายการตรวจเช็ค)	(คำแนะ	Work No.
	System Wtp.	Diesel Pump MP 2 For 3	13-15 Volt	UFD/ISW/WTP/0004
		Mobile Air comp.	24-27 Volt	UFD/ISW/WTP/0004
วิธีการใช้งานเครื่องมือ		สเต็ปผู้ตรวจ	Inspection step	
			Shift Tech	
		ความถี่	Conformity	
		ในการตรวจสอบ	(Shift/Week)	

Inspection Date (บันทึกค่า Actual / Result ที่ตรวจเช็คในแต่ละวัน)

DATE	16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31		
	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก	เช้า	บ่าย	ดึก
	12	13	13	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27

** ช่วงวัดปริมาณน้ำมันที่ SCALE PIT (0 - 1.5 เมตร ~ NORMAL) , (มากกว่า 1.5 เมตร ~ ABNORMAL) วัดจาก DISK OIL ** 5 เมตรหยึง 1 bop **

Reference Inspection Sheet

Sahaviriya Steel Industries Public Co.,ltd.
9 M.7 Macramphueng,Bangsaphan,Prachuabkirikhan
Tel.(032)691412-5 Fax.(032) 691410

Doc. No. : UFD/ISW/WTP1-14
Issue Date : 25/08/2022
Revision :
Page : 1 of 1

Plant	Area
Water treatment plant	All machine

UFD/ISW/WTP/001

การ Inspection Pressure

- ตรวจสอบอ่านค่าPressure ที่ Pressure Gauge แล้วบันทึกค่า
- พบตัว Pressure gauge ชำรุดให้จดรายละเอียดที่หน้า Remark
- ตรวจสอบพบน้ำรั่วซึมให้ลงรายละเอียดที่หน้า Remark
- แจ้งให้ Area ผู้รับผิดชอบทราบ

UFD/ISW/WTP/002

การ InSpection Oil Level

- ตรวจสอบรอยรั่วของน้ำมัน
- ตรวจสอบระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่า 50% ของตาแก้ว =N ต่ำกว่า 50% ตาแก้ว = L มากกว่า 80% ตาแก้ว= H

-ยึงก้านวัดใช้ผ้าเช็ดแล้วเสียบก้านวัด ดึงออกตรวจสอบระดับน้ำมันตามรอยขีดที่ก้านวัด ขีดล่างของก้านวัด =L ยึงกลางของก้านวัด =N ขีดบนของก้านวัด =H

- ตรวจสอบสีของน้ำมันต้องเหลืองใส ไม่ขุ่นดำ,ขาว หรือขาว
- ตรวจพบความผิดปรกติของน้ำมันต้องเปลี่ยนทันทีและบันทึกรายละเอียดที่หน้า Remark

UFD/ISW/WTP/003

การ InSpection Noise Mechine

-ฟังเสียงโดยการสังเกตุความผิดปรกติของการเกิดที่เสียงความสม่ำเสมอของเสียง เสียงไคพะเบียด กระทบกับ

- ให้แยกว่าเสียงมาจาก Pump ด้าน Drive/Non Drive หรือ Motor ด้าน Drive/Non Drive

-บันทึกรายละเอียดสิ่งที่ทำที่หน้า Remark

UFD/ISW/WTP/004

การ InSpection Packing Seal and Mech Seal

- ตรวจสอบดูว่าน้ำที่ออกจาก Packing มากไปหรือไม่
- น้ำที่ออกมาต้องไม่พุ่งกระจายรบกวนการทำงาน
- น้ำที่ออกมาต้องไม่เข้าไปภายในน้ำมันหล่อลื่น

-เมื่อพบว่าผิดปรกติตามข้อที่ผ่านมาต้องปรับตั้ง Packing seal ให้ Bolt ทั้งสองฝั่งกดเท่าๆ กัน ไม่เอียงด้านใดด้านหนึ่งและให้น้ำออกน้อยที่สุดและไม่เกิดความร้อนที่ Stuffing Box

-กรณี Mech Seal ถ้ามีน้ำออกมาถือว่าผิดปรกติ

-บันทึกรายละเอียดสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/005

การ InSpection Pipe line

- ตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

-ตรวจสอบสภาพท่อการเกิดสนิมหินลึกเสี่ยงแตกรั่ว

-บันทึกรายละเอียดสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้ง

UFD/ISW/WTP/006

การ InSpection Dempening joint and Flex Hose

- ตรวจสอบการรั่วซึมรอบๆจุดต่อ
- ตรวจสอบ มีรอยแตกร้าว จีกขาด หรือเกิดแตกลายงาก การเสื่อมสภาพหรือไม่
- ตรวจสอบ Bolt Lock ว่ามีสนิมและคลายหลวมหรือไม่
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/007

InSpection Fuel Filter (Drain water)

- ตรวจสอบถ้วยดักน้ำต้องไม่มีน้ำ
- ตรวจพบน้ำต้องเดรนออกโดยการกลาย Bolt เดรนด้านใต้
- หลังจากเดรนแล้วปิดให้สนิทไม่รั่วซึม
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/008

InSpection level water cooling

- ระดับน้ำต้องเต็มในหม้อน้ำ
- สีของน้ำต้องไม่ขุ่นแดงเหมือนสนิมหรือใกลนไม่มีน้ำมัน
- ท่อน้ำท่อยางต้องไม่แตกร้าวหรือรั่ว
- ข้อต่อต่างๆ เช็นขัดรัดแน่น ต้องไม่รั่วซึม
- ก่อน Stop เครื่องตรวจสอบอุณหภูมิน้ำ
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/009

InSpection Butterfly valve/Ball valve

- อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมใช้งาน
- การเปิด/ปิด ต้องสุดตำแหน่ง ไม่ฝืดแข็งจนเปิด/ปิด ยาก
- ตรวจสอบการชำรุดรั่วซึมของ Valve โดยรอบ
- ตรวจสอบ Bolts & Nut ต้องแน่นไม่หลวม
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้ง

UFD/ISW/WTP/010

InSpection Shaft Or Spindle

- อัดเติมจาระบีที่ยอด กาบบาท
- ตรวจสอบการหลวมของ bolts & Bearing
- ตรวจสอบเสียงดังของ spindle เวลาหมุน
- ตรวจสอบเสียงดังของ coulping

-บันทึกรายละเอียดและสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/011

InSpection Volume Waste Oil Scale pit & Collecting pit

- ตรวจสอบปริมาณการสะสมของน้ำมันที่ลอยผิวน้ำ
- ทีดเป็นปอร์เซ็นของพื้นที่ผิวน้ำ
- ถ้าเป็นน้ำมันใหม่และลงมามากให้แจ้ง Shift Mech เพื่อตรวจสอบ

-บันทึกรายละเอียดและสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/012

InSpection Vibration

- สังเกตุอาการที่เครื่องจักรมีอาการสั่นสะเทือนผิดปกติ เมื่อเทียบกับตอนติดตั้งใหม่ หรือเทียบกับตัวอื่นที่เป็นเครื่องจักรชนิดเดียวกันที่ผิดปกติ ถือว่า A= Abnormal
- แนวโน้มอาการสั่นมากขึ้นอาจมีเสียงดังเพิ่มขึ้นหรืออาจจะขยับได้สังเกตุรอยที่ฐานยึด Base ment

-บันทึกรายละเอียดและสิ่งที่ทำที่หน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/013

InSpection Temperatur Water Cooling เครื่องยนต์

- ตรวจสอบและบันทึกค่าที่อ่านได้ลงใน Inspection Check sheet
- ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบเมื่อพบค่าสูงกว่าค่ากำหนด เพื่อหาแนวทางแก้ไขและวิเคราะห์หาสาเหตุโดยเร็ว
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

UFD/ISW/WTP/014

InSpection Battery for เครื่องยนต์

- ไม่มีการรั่วซึมของน้ำกรด ไม่บวม แตกร้าว ถ้ามีจุดดางแก้วต้องเป็นสีที่มีจุดแดงตรงกลาง ถ้าสีจางๆ ถึงขาวคือปกติ

-ถ้าพบว่าผิดปรกติให้นำ Multimeter ตรวจสอบอีกครั้ง

- ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบเมื่อพบค่าผิดไปจากค่ากำหนด เพื่อหาแนวทางแก้ไขและวิเคราะห์หาสาเหตุโดยเร็ว
- บันทึกความผิดปรกติที่พบลงในหน้า Remark แล้วแจ้งผู้รับผิดชอบ

NO.SH 24015
09/09/2567

รายงานการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าโรงงานอุตสาหกรรม

สถานที่

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด(มหาชน)

SSI
บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรีจำกัด (มหาชน)

โดย

บริษัท ชิน เพาเวอร์เทค จำกัด

101/908 หมู่ 4 ถ.รัตนาธิเบศร์ ต. ไทรม้า อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0-2921-7374, 08-3109-5588, 09-6635-4424 โทรสาร 0-2921-7374
Email: sale.shinpowertec@gmail.com, samroeng.shin@gmail.com

บันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ข้าพเจ้า นาย สำเริง ฮินท่าไม้ อายุ 53 ปี
ที่อยู่เลขที่ 101/908 หมู่ที่ 4 ตรอก/ซอย ถนน รัตนาธิเบศร์
แขวง/ตำบล ไทรม้า เขต/อำเภอ เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี
โทรศัพท์ 029217374 ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน สฟก.4196
ตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ.66 ถึงวันที่ 19 ก.พ.71 และไม่อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว
พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตมาด้วยแล้ว โดย
ⓧ ได้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือ
○ ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ (ในนามนิติบุคคล)
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ทะเบียนหรือ
ใบอนุญาต เลขที่ 0302-01-2565-1310 ตั้งแต่วันที่ 17 ต.ค. 2565 ถึงวันที่

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าของสถานประกอบกิจการ
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
ประกอบกิจการ ผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน นายมนินทร์ อินทร์พรหม
ตั้งอยู่เลขที่ 9 หมู่ที่ 7 ตรอก/ซอย - ถนน บ้านกลางนา-ยายพลอย
แขวง/ตำบล แม่ลำพึง เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
โทรศัพท์ 032-691403-5 เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 2567

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าของสถานประกอบกิจการแห่งนี้ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามรายละเอียดและเงื่อนไขของการตรวจสอบ และเอกสารแนบเพิ่มเติม (ถ้ามี) ทั้งนี้ ต้องมีการใช้งานอย่างถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ .....
(นศ.ดร.สำเริง ฮินท่าไม้)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ .....
(มนินทร์ อินทร์พรหม)
นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ตรวจสอบ หมายถึง วิศวกรตามคำนิยาม "วิศวกร" ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าจนกว่าจะได้มีบุคคลที่ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

1. ข้อมูลทั่วไป

- ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในสถานประกอบกิจการ 33,000/6,600 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย
- ขนาดเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า 2000/5 แอมแปร์ 115,000/115 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย หมายเลขเครื่องวัด 23047266 .
- ปริมาณการใช้พลังไฟฟ้าสูงสุดในรอบ 12 เดือน ที่ผ่านมา 82,000 กิโลวัตต์
- หม้อแปลงกำลัง จำนวน 2 เครื่อง รวม 280,000 เควีเอ
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน 5 เครื่อง รวม 3,253 เควีเอ
- ผู้รับผิดชอบระบบไฟฟ้า 1. นายโอชาติ สุวรรณชาตรี ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้า
  2. นายณัฐพล วงค์พยัคฆ์ ตำแหน่ง วิศวกรไฟฟ้าอาวุโส

- แบบการติดตั้งระบบไฟฟ้าจริง (As built Drawing)
  ☑ มี ☐ ไม่มี เหตุผล.....

2. การตรวจสอบ

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
SS.T01					
1.หม้อแปลง	หม้อแปลงเครื่องที่ SS.T01.001 ขนาด 140 MVA, 3ϕ แรงดัน 115±10×2.5%/33 kV, % Impedance = 12% ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ ..... พิกัดกระแสลัดวงจรสูงสุด 25 kA				
	การติดตั้ง ☐ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☑ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง	✓			
	การต่อลงดินของส่วนที่เป็นโลหะเปิดโล่ง เช่น ตัวถังหม้อแปลง รั้ว เป็นต้น ☑ ปกติ ☐ หลุดหลวม ชำรุด	✓			
	สารดูดความชื้น(ถ้ามี) ☑ ปกติ ☐ เสื่อมสภาพ หรือเปลี่ยนสี	✓			
	ป้ายเตือนอันตราย ☑ เตือนอันตรายชัดเจน มั่นคง เช่น "อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง" ☐ ชำรุด หลุดหลวม หรือข้อความไม่ชัดเจน	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	บริเวณที่ติดตั้งตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ ภายในอาคารมีรั้ว ☐ อื่นๆ	✓			
	บริเวณโดยรอบตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☑ พื้นที่ว่าง โล่ง ☐ วางวัสดุกีดขวางทางเข้า-ออก ☐ มีฝุ่นภายใน-นอกตู้ ☐ วางวัสดุติดไฟไว้ติดกับตู้ เช่นสารไวไฟ เส้นใย เสื้อผ้า ฯลฯ	✓			
	ความผิดปกติ ☑ ปกติ ☐ อุณหภูมิโดยรอบร้อนผิดปกติ ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ จุดต่อสายและเบรกเกอร์มีสีคล้ำ	✓			
	การต่อลงดิน ☑ สายดินสภาพปกติ ☐ การต่อ ชำรุด หลุดหลวม	✓			
	สภาพแผงย่อย ☑ ปกติ ☐ ชำรุด เสียหาย สายไฟหลุดหลวม สวิตช์ชำรุด	✓			
	การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrest)	✓			
	การประกอบสายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			
	สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - การรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓ ✓ ✓			
	สภาพห้องหม้อแปลง - ระยะห่าง - การระบายอากาศ - ความชื้น - ลักษณะผนังและประตู - ความสะอาด	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	   				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	   				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น



อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น



อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
SS.T02					
1.หม้อแปลง	หม้อแปลงเครื่องที่ SS.T01 ขนาด 140 MVA, 3ϕ แรงดัน 115±10×2.5%/33 kV, % Impedance = 12% ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ ..... พิกัดกระแสลัดวงจรสูงสุด 25 kA				
	การติดตั้ง ☐ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☑ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง	✓			
	การต่อลงดินของส่วนที่เป็นโลหะเปิดโล่ง เช่น ตัวถังหม้อแปลง รั้ว เป็นต้น ☑ ปกติ ☐ หลุดหลวม ชำรุด	✓			
	สารดูดความชื้น(ถ้ามี) ☑ ปกติ ☐ เสื่อมสภาพ หรือเปลี่ยนสี	✓			
	ป้ายเตือนอันตราย ☑ เตือนอันตรายชัดเจน มั่นคง เช่น "อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง" ☐ ชำรุด หลุดหลวม หรือข้อความไม่ชัดเจน	✓			
	บริเวณที่ติดตั้งตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ ภายในอาคารมีรั้ว ☐ อื่นๆ	✓			
	บริเวณโดยรอบตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☑ พื้นที่ว่าง โล่ง ☐ วางวัสดุกีดขวางทางเข้า-ออก ☐ มีฝุ่นภายใน-นอกตู้ ☐ วางวัสดุติดไฟไว้ติดกับตู้ เช่นสาร ไวไฟ เส้นใย เสื้อผ้า ฯลฯ	✓			
	ความผิดปกติ ☑ ปกติ ☐ อุณหภูมิโดยรอบร้อนผิดปกติ ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ จุดต่อสายและเบรกเกอร์มีสีคล้ำ	✓			
	การต่อลงดิน ☑ สายดินสภาพปกติ ☐ การต่อ ชำรุด หลุดหลวม	✓			
	สภาพแผงย่อย ☑ ปกติ ☐ ชำรุด เสียหาย สายไฟหลุดหลวม สวิตช์ชำรุด	✓			
	การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrest)	✓			
	การประกอบสายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - การรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓ ✓ ✓			
	สภาพห้องหม้อแปลง - ระยะห่าง - การระบายอากาศ - ความชื้น - ลักษณะผนังและประตู - ความสะอาด	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			





อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น



อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น



อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
SS.T01.003					
1. หม้อแปลง	หม้อแปลงเครื่องที่ SS.T01.003 ขนาด 10 MVA แรงดัน 33 kV/6.6 kV, %Impedance = 8% ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ ..... พิกัดกระแสลัดวงจรสูงสุด 25 kA	✓			
	การติดตั้ง ☐ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☑ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง	✓			
	การต่อลงดินของส่วนที่เป็นโลหะเปิดโล่ง เช่น ตัวถังหม้อแปลง รั้ว เป็นต้น ☑ ปกติ ☐ หลุดหลวม ชำรุด	✓			
	ป้ายเตือนอันตราย ☑ เตือนอันตรายชัดเจน มั่นคง เช่น "อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง" ☐ ชำรุด หลุดหลวม หรือข้อความไม่ชัดเจน	✓			
	สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - การรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓ ✓ ✓ ✓			
	การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrest)	✓			
	การประกอบสายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			
	สภาพห้องหม้อแปลง - ระยะห่าง - การระบายอากาศ - ความชื้น - ลักษณะผนังและประตู - ความสะอาด	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			
	บริเวณที่ติดตั้งตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ ภายในอาคารมีรั้ว ☐ อื่นๆ	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	บริเวณโดยรอบตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☑ พื้นที่ว่าง โล่ง ☐ วางวัสดุกีดขวางทางเข้า-ออก ☐ มีฝุ่นภายใน-นอกตู้ ☐ วางวัสดุติดไฟไว้ติดกับตู้ เช่นสาร ไวไฟ เส้นใย เสื้อผ้า ฯลฯ	✓			
	ความผิดปกติ ☑ ปกติ ☐ อุณหภูมิโดยรอบร้อนผิดปกติ ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ จุดต่อสายและเบรกเกอร์มีสีคล้ำ	✓			
	การต่อลงดิน ☑ สายดินสภาพปกติ ☐ การต่อ ชำรุด หลุดหลวม	✓			
	สภาพแผงย่อย ☑ ปกติ ☐ ชำรุด เสียหาย สายไฟหลุดหลวม สวิตช์ชำรุด	✓			





อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
					

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
SS.T01.004					
1. หม้อแปลง	หม้อแปลงเครื่องที่ SS.T01.004 ขนาด 10 MVA แรงดัน 33 kV/6.6 kV, %Impedance = 8% ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ ..... พิกัดกระแสลัดวงจรสูงสุด 25 kA	✓			
	การติดตั้ง ☐ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☑ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง	✓			
	การต่อลงดินของส่วนที่เป็นโลหะเปิดโล่ง เช่น ตัวถังหม้อแปลง รั้ว เป็นต้น ☑ ปกติ ☐ หลุดหลวม ชำรุด	✓			
	ป้ายเตือนอันตราย ☑ เตือนอันตรายชัดเจน มั่นคง เช่น "อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง" ☐ ชำรุด หลุดหลวม หรือข้อความไม่ชัดเจน	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - การรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓ ✓ ✓ ✓			
	การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrest)	✓			
	การประกอบสายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			
	สภาพห้องหม้อแปลง - ระยะห่าง - การระบายอากาศ - ความชื้น - ลักษณะผนังและประตู - ความสะอาด	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			
	บริเวณที่ติดตั้งตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ ภายในอาคารมีรั้ว ☐ อื่นๆ	✓			
	บริเวณโดยรอบตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☑ พื้นที่ว่าง โล่ง ☐ วางวัสดุกีดขวางทางเข้า-ออก ☐ มีฝุ่นภายใน-นอกตู้ ☐ วางวัสดุติดไฟไว้ติดกับตู้ เช่นสาร ไวไฟ เส้นใย เสื้อผ้า ฯลฯ	✓			
	ความผิดปกติ ☑ ปกติ ☐ อุณหภูมิโดยรอบร้อนผิดปกติ ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ จุดต่อสายและเบรกเกอร์มีสีคล้ำ	✓			
	การต่อลงดิน ☑ สายดินสภาพปกติ ☐ การต่อ ชำรุด หลุดหลวม	✓			
	สภาพแผงย่อย ☑ ปกติ ☐ ชำรุด เสียหาย สายไฟหลุดหลวม สวิตช์ชำรุด	✓			
	 				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
					

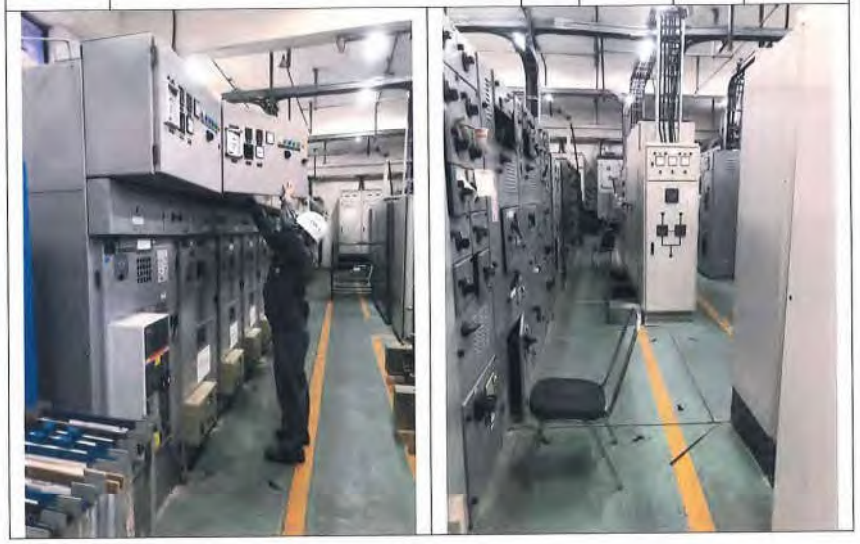
อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
T01.1					
1. หม้อแปลง	หม้อแปลงเครื่องที่ T01.1 ขนาด 2000 kVA แรงดัน 6.6/0.4 kV, %Impedance = 6% ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ ..... พิกัดกระแสลัดวงจรสูงสุด 50 kA	✓			
	การติดตั้ง ☐ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☑ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง	✓			
	การต่อลงดินของส่วนที่เป็นโลหะเปิดโล่ง เช่น ตัวถังหม้อแปลง รั้ว เป็นต้น ☑ ปกติ ☐ หลุดหลวม ชำรุด	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	ป้ายเตือนอันตราย ☑ เตือนอันตรายชัดเจน มั่นคง เช่น "อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง" ☐ ชำรุด หลุดหลวม หรือข้อความไม่ชัดเจน	✓			
	สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - การรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓ ✓ ✓ ✓			
	การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrest)	✓			
	การประกอบสายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			
	สภาพห้องหม้อแปลง - ระยะห่าง - การระบายอากาศ - ความชื้น - ลักษณะผนังและประตู - ความสะอาด	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			
	บริเวณที่ติดตั้งตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ ภายในอาคารมีรั้ว ☐ อื่นๆ	✓			
	บริเวณโดยรอบตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☑ พื้นที่ว่าง โล่ง ☐ วางวัสดุกีดขวางทางเข้า-ออก ☐ มีฝุ่นภายใน-นอกตู้ ☐ วางวัสดุติดไฟไว้ติดกับตู้ เช่นสารไวไฟ เส้นใย เสื้อผ้า ฯลฯ	✓			
	ความผิดปกติ ☑ ปกติ ☐ อุณหภูมิโดยรอบร้อนผิดปกติ ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ จุดต่อสายและเบรกเกอร์มีสีคล้ำ	✓			
	การต่อลงดิน ☑ สายดินสภาพปกติ ☐ การต่อ ชำรุด หลุดหลวม	✓			
	สภาพแผงย่อย ☑ ปกติ ☐ ชำรุด เสียหาย สายไฟหลุดหลวม สวิตช์ชำรุด	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น



อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น



อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
T01.2					
1. หม้อแปลง	หม้อแปลงเครื่องที่ T01.2 ขนาด 2000 kVA แรงดัน 6.6/0.4 kV, %Impedance = 6% ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ ..... พิกัดกระแสลัดวงจรสูงสุด 50 kA	✓			
	การติดตั้ง ☐ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☑ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง	✓			
	การต่อลงดินของส่วนที่เป็นโลหะเปิดโล่ง เช่น ตัวถังหม้อแปลง รั้ว เป็นต้น ☑ ปกติ ☐ หลุดหลวม ชำรุด	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	ป้ายเตือนอันตราย ☑ เตือนอันตรายชัดเจน มั่นคง เช่น "อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง" ☐ ชำรุด หลุดหลวม หรือข้อความไม่ชัดเจน	✓			
	สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - การรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓ ✓ ✓ ✓			
	การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrest)	✓			
	การประกอบสายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			
	สภาพห้องหม้อแปลง - ระยะห่าง - การระบายอากาศ - ความชื้น - ลักษณะผนังและประตู - ความสะอาด	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			
	บริเวณที่ติดตั้งตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ ภายในอาคารมีรั้ว ☐ อื่นๆ	✓			
	บริเวณโดยรอบตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☑ พื้นที่ว่าง โล่ง ☐ วางวัสดุกีดขวางทางเข้า-ออก ☐ มีฝุ่นภายใน-นอกตู้ ☐ วางวัสดุติดไฟไว้ติดกับตู้ เช่นสาร ไวไฟ เส้นใย เสื้อผ้า ฯลฯ	✓			
	ความผิดปกติ ☑ ปกติ ☐ อุณหภูมิโดยรอบร้อนผิดปกติ ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ จุดต่อสายและเบรกเกอร์มีสีคล้ำ	✓			
	การต่อลงดิน ☑ สายดินสภาพปกติ ☐ การต่อ ชำรุด หลุดหลวม	✓			
	สภาพแผงย่อย ☑ ปกติ ☐ ชำรุด เสียหาย สายไฟหลุดหลวม สวิตช์ชำรุด	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น





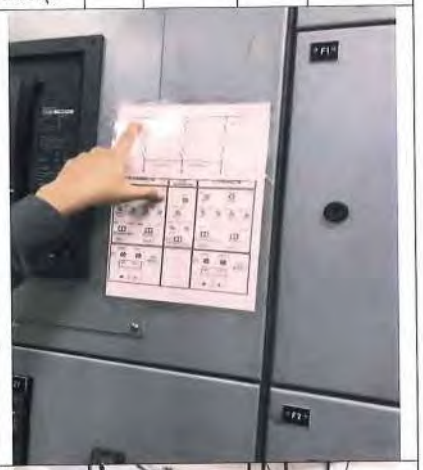




อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
T01.3					
1. หม้อแปลง	หม้อแปลงเครื่องที่ T01.3 ขนาด 2000 kVA แรงดัน 6.6/0.4 kV, %Impedance = 6% ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ ..... พิกัดกระแสลัดวงจรสูงสุด 50 kA	✓			
	การติดตั้ง ☐ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☑ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง	✓			
	การต่อลงดินของส่วนที่เป็นโลหะเปิดโล่ง เช่น ตัวถังหม้อแปลง รั้ว เป็นต้น ☑ ปกติ ☐ หลุดหลวม ชำรุด	✓			
	ป้ายเตือนอันตราย ☑ เตือนอันตรายชัดเจน มั่นคง เช่น "อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง" ☐ ชำรุด หลุดหลวม หรือข้อความไม่ชัดเจน	✓			
	สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - การรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓ ✓ ✓ ✓			
	การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrest)	✓			
	การประกอบสายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			
	สภาพห้องหม้อแปลง - ระยะห่าง - การระบายอากาศ - ความชื้น - ลักษณะผนังและประตู - ความสะอาด	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			
	บริเวณที่ติดตั้งตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ ภายในอาคารมีรั้ว ☐ อื่นๆ	✓			
	บริเวณโดยรอบตู้เมนสวิตช์ (MDB) ☑ พื้นที่ว่าง โล่ง ☐ วางวัสดุกีดขวางทางเข้า-ออก ☐ มีฝุ่นภายใน-นอกตู้ ☐ วางวัสดุติดไฟไว้ติดกับตู้ เช่นสาร ไวไฟ เส้นใย เสื้อผ้า ฯลฯ	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	ความผิดปกติ ☑ ปกติ ☐ อุณหภูมิโดยรอบร้อนผิดปกติ ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ จุดต่อสายและเบรกเกอร์มีสีคล้ำ	✓			
	การต่อลงดิน ☑ สายดินสภาพปกติ ☐ การต่อ ชำรุด หลุดหลวม	✓			
	สภาพแผงย่อย ☑ ปกติ ☐ ชำรุด เสียหาย สายไฟหลุดหลวม สวิตช์ชำรุด	✓			









3. สรุปผลการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

☑ **ใช้งานได้** ทั้งนี้ ระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าต้องมีการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีและตามหลักวิชาการทางด้านวิศวกรรมศาสตร์

☐ **ใช้งานได้** แต่ต้องแก้ไขตามรายงานการตรวจสอบภายใน.....วัน

ความเห็นและข้อเสนอแนะ

ทั้งนี้ ทางโรงงาน บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด(มหาชน) ได้มีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและ

บริภัณฑ์ไฟฟ้าประจำปี ตามเอกสารบทสรุปการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าแนบท้าย

ลงชื่อ .....

(ผศ.ดร.สำเริง อินท่าไม้)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วันที่ 9 กันยายน 2567

สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับเจ้าหน้าที่รับเรื่อง
รหัส.....
เลขรับเลขที่.....วันที่.....

รายงานการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด(มหาชน)
ชื่อโรงงาน บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 9 หมู่ที่ 7
ซอย - ถนน บ้านกลางนา-ยายพลอย ตำบล/แขวง แม่ลำพึง
อำเภอ/เขต บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทร 032-691403-5
โทรสาร 032-691421
ประกอบกิจการ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ลำดับที่ 1
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-59-1/36 ปข. ใบอนุญาตหมดอายุวันที่
[ ] การไฟฟ้านครหลวง [✓] การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค [✓] มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า [ ]

- ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในโรงงาน 3 เฟส 3 สาย 115000 โวลท์
- ขนาดของมิเตอร์ 2000/1 Amp. 115000/115 Volt
- หม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer) [✓] มี [ ] ไม่มี
  ขนาดพิกัด 140 MVA, ประเภท (Type) Oil immersed transformer
  จำนวน 2 ลูก ลักษณะการติดตั้งของแต่ละลูก แบบลานหม้อแปลง (Outdoor)
  คะแปซิเตอร์ (Capacitor Bank) [✓] มี [ ] ไม่มี
  ตัวประกอบกำลังไฟฟ้า (power factor) 0.98 [ ] lead [✓] lag
  ปริมาณกระแสเฉลี่ย (Average Current) 600 A
  ปริมาณกระแสสูงสุด (Maximum Current) 1,000 A
  การจัดโหลดเพื่อให้เฟสสมดุลย์ (Balance load) [✓] เหมาะสม
  [ ]ไม่เหมาะสม
- ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า 72,500 Kwh/เดือน
- ขนาดสายเมน (Main Feeder) อลูมิเนียมเปลือย 2x400 sq.mm.
- ระบบเมนสวิทช์ [ ] คัตเอาท์ขนาด ฟิวส์ขนาด
  [✓] เบรคเกอร์ แบบ SF6 GAS 123 kV (25kA)
  ขนาด 1250 A

- ระบบสายดิน
  - ตู้เมน [✓] มีขนาด 2/1240 ตร.มม [ ] ไม่มี [ ] ต้องแก้ไข.....
  - อุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ [✓] มีถูกต้อง [ ] ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน [ ] ไม่มี
    [ ] ต้องแก้ไข.....
- สายไฟและทางเดินสายไฟฟ้ามีสภาพ [✓] เรียบร้อย
  [ ] ต้องแก้ไข.....
- อุปกรณ์ไฟฟ้ามีสภาพ [✓] เรียบร้อย
  [ ] ต้องแก้ไข.....
- เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้ามีสภาพ [✓] เรียบร้อย
  [ ] ต้องแก้ไข.....
- พื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟและวัตถุที่ติดไฟได้ง่าย [✓] มี [ ] ไม่มี
  - การติดตั้งและใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า [ ] ไม่มี [✓] มี เป็นชนิด Explosion proof
    [ ] ต้องแก้ไข.....
  - การจัดเก็บวัตถุไวไฟที่ต้องมีระบบความปลอดภัยพิเศษ เช่น ถังแก๊ส [✓] ไม่มี [ ] มี
- ระบบป้องกันฟ้าผ่า [✓] มีถูกต้อง [ ] มีรายละเอียดตามที่แนบ [ ] ไม่มี
[ ] ต้องแก้ไข.....

สภาพระบบไฟฟ้าโดยรวมและความคิดเห็น

ระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถใช้งานต่อได้อีก 1 ปี ทั้งนี้ต้องมีการใช้งานอย่างถูกวิธี และมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ลงชื่อ..... วิศวกรผู้ตรวจสอบ
(ผศ.ดร.สำเริง อินท่าไม้)
9 / ก.ย. / 67

สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับเจ้าหน้าที่รับเรื่อง
รหัส.....
เลขรับเลขที่..... วันที่.....

เอกสารรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

ข้าพเจ้า นาย สำเริง อินท่าไม้ อายุ 53 ปี อาชีพ รับจ้าง
อยู่บ้านเลขที่ 101/908 หมู่ที่ 4 ตรอก/ซอย ถนน รัตนาธิเบศร์
ตำบล/แขวง ไทรม้า อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี
โทรศัพท์ 0-2921-7374 ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท สามัญ วิศวกรรม
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
เลขทะเบียน สฟก.4196 ตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 2561 ถึงวันที่ 19 ก.พ. 2571
และไม่อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว พร้อมกันนี้ได้แนบสำเนาใบอนุญาตมาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานชื่อ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด(มหาชน)
ชื่อผู้ประกอบกิจการโรงงาน นายมนินทร์ อินทร์พรหม
ประกอบกิจการ ผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-59-1/36 ปท.
อยู่บ้านเลขที่ 9 หมู่ที่ 7 ตรอก/ซอย - ถนน บ้านกลางนา-ยายพลอย
ตำบล/แขวง แม่ำพึง อำเภอ/เขต บางละพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
โทรศัพท์ 032-691403-5 เมื่อวันที่ 9 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2567

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานรายนี้แล้ว ตามความรู้ซึ่งได้ทำดีที่สุดตามหลักวิชาชีพและตามมาตรฐานที่อ้างอิง โดยมีผลการตรวจสอบและรายละเอียดตามแบบรายงานการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้ากับแบบแปลนระบบไฟฟ้าพร้อม Single Line Diagram ที่แนบ ซึ่งสามารถใช้งานต่อไปได้อีก 1 ปี โดยปลอดภัย ทั้งนี้ต้องมีการใช้งานอย่างถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(มนินทร์ อินทร์พรหม) (ผศ.ดร.สำเริง อินท่าไม้)
ผู้ประกอบกิจการโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจ วิศวกรผู้ตรวจสอบ
9 /ก.ย./2567 9 / ก.ย. / 67

หมายเหตุ 1. ผู้ตรวจสอบต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
2. ใช้เอกสารรับรองฉบับนี้ 1 ฉบับ ต่อทะเบียนโรงงาน 1 โรง

ที่ รง ๐๕๐๔/ว ๔๐๐๔

กองความปลอดภัยแรงงาน
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงอิมพลี
เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

เรียน นายสำเริง ฮินท่าไม้

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคล ตามแบบ กภ.ทบ.๙ (บุคคลธรรมดา) เป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าของท่าน เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงออกใบสำคัญการขึ้นทะเบียนให้ท่านเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า โดยมีใบสำคัญเลขที่ ๐๓๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๑๓๑๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ท่านฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๖
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓

แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

ใบสำคัญเลขที่ ๐๓๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๑๓๑๐

ขึ้นทะเบียนให้ นายสำเริง ฮินท่าไม้
เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๑๒๐๑-๐๐๒๐๖-๐๓-๘
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐๑/๙๐๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลไทรม้า อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ ในการเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

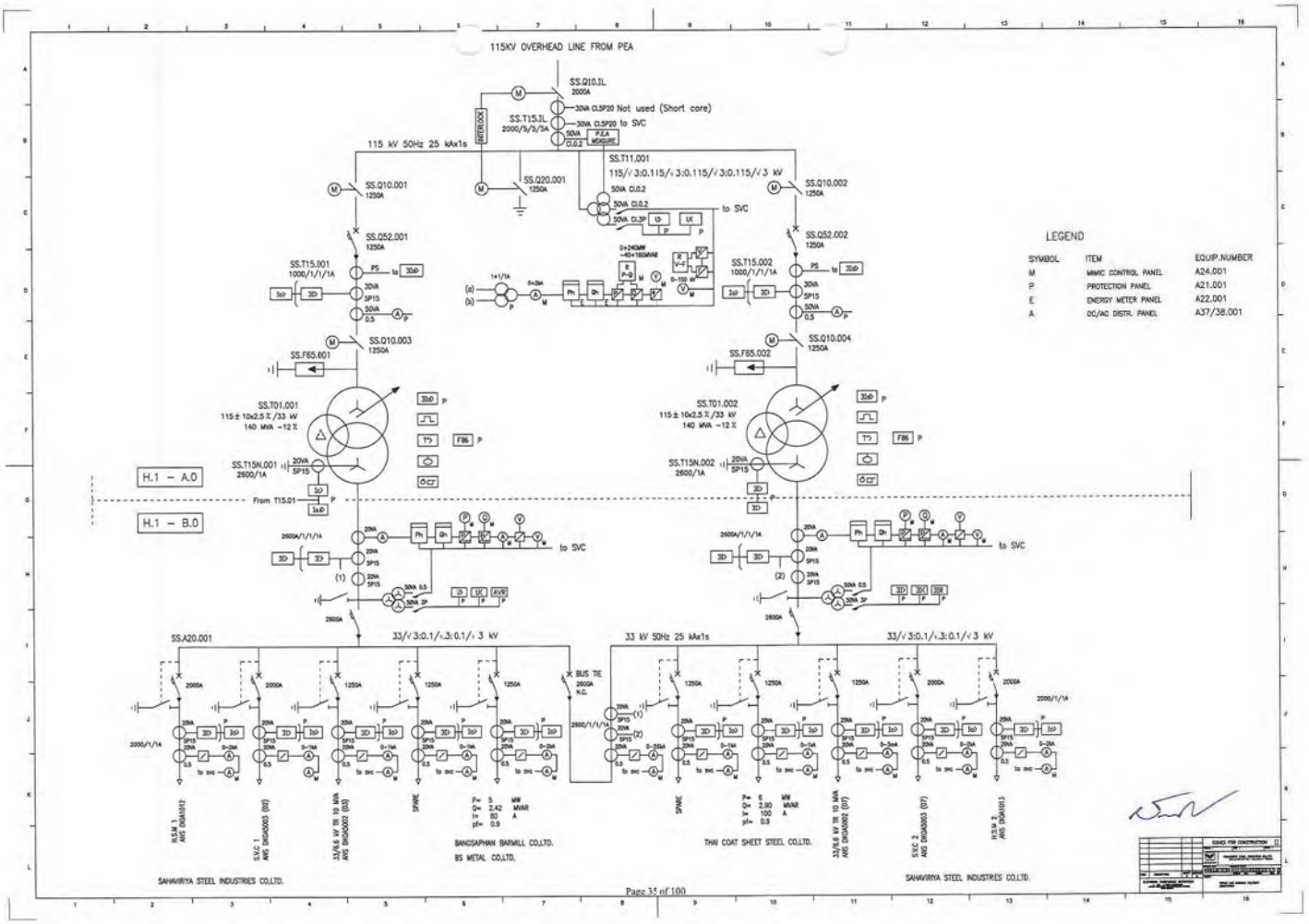
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

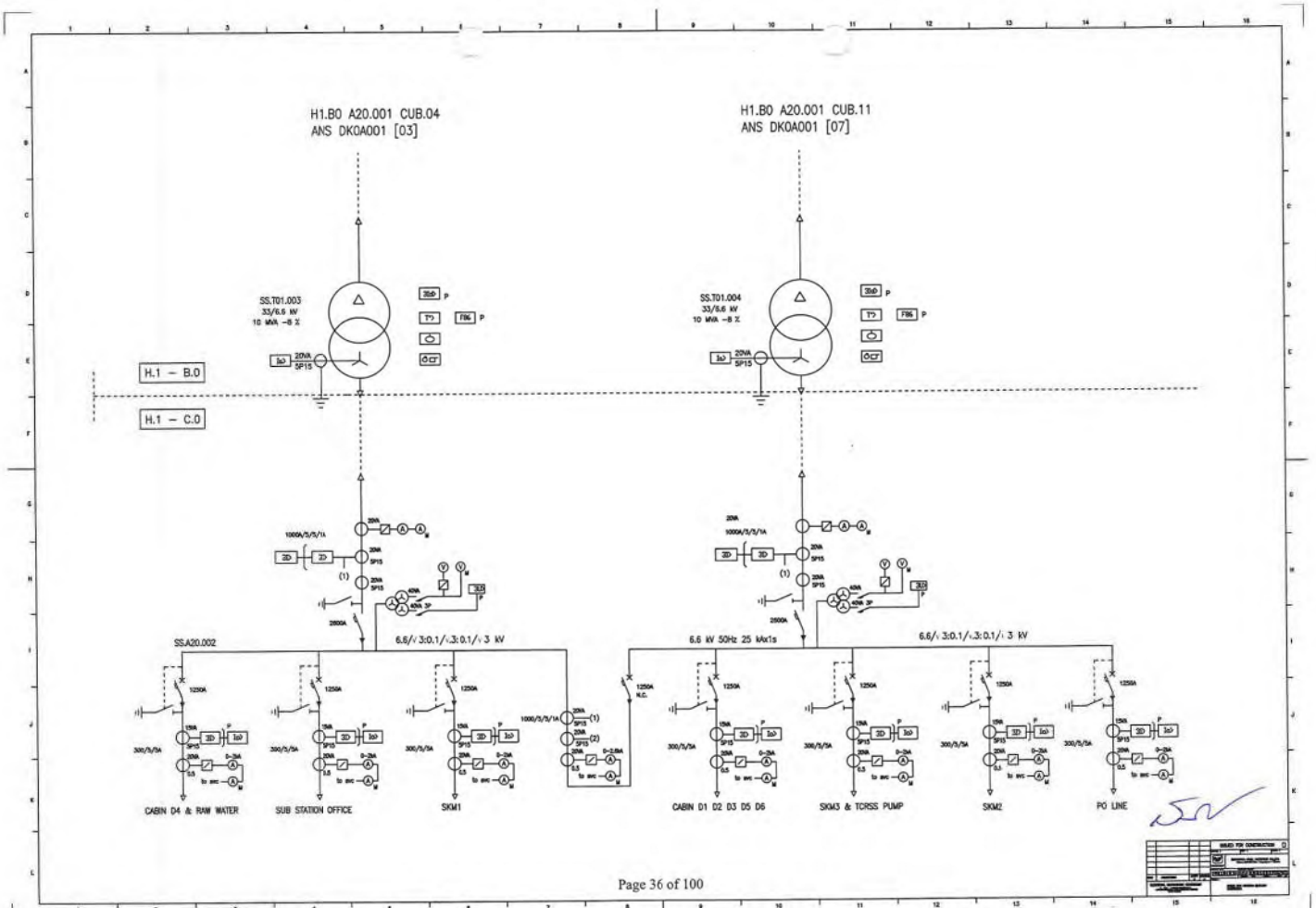
(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

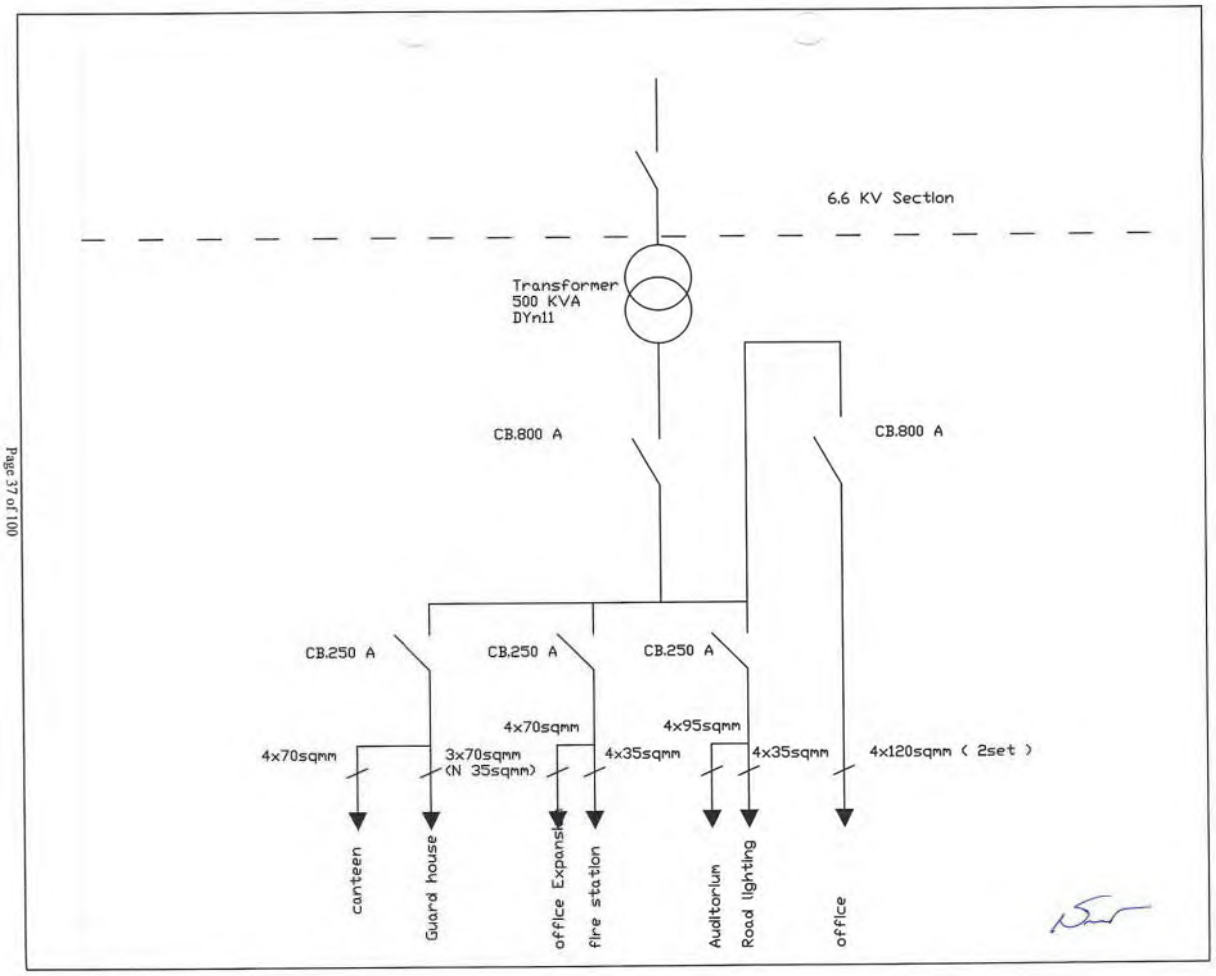
001-to-22-Page2

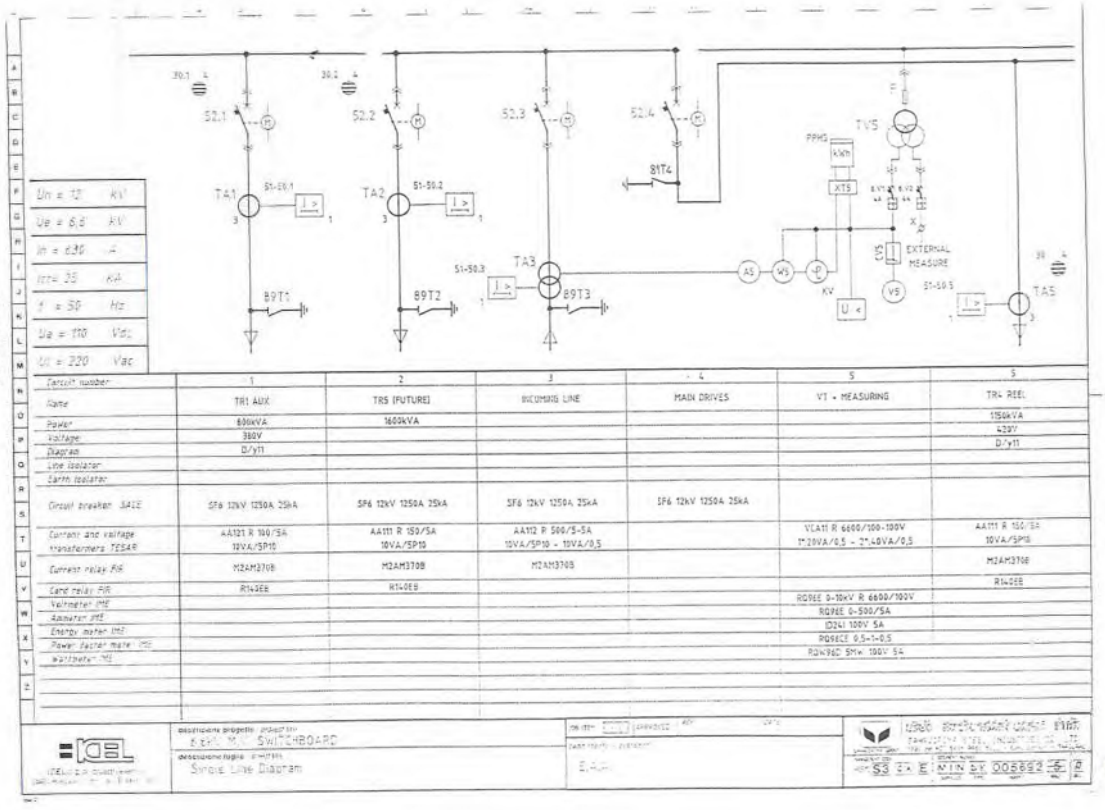
เอกสารแนบท้าย

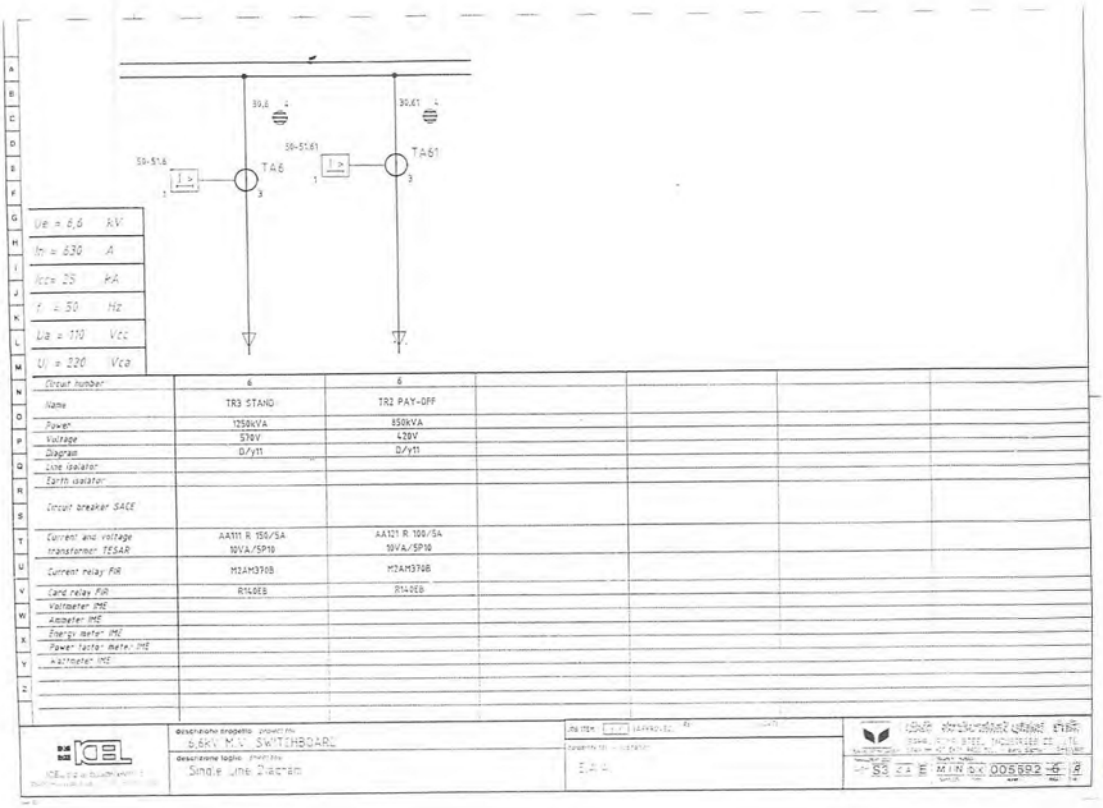
Single Line Diagram


115KV OVERHEAD LINE FROM PEA
SS.Q10.1L
2000A
30VA Cl.5P20 Not used (Short core)
SS.T15.1L
2000/5/5/5A
30VA Cl.5P20 to SVC
50VA Cl.0.2
P.E.A METERING
INTERLOCK
115 kV 50Hz 25 kAx1s
SS.T11.001
115/√3:0.115/√3:0.115/√3:0.115/√3 kV
50VA Cl.0.2
30VA Cl.3P
to SVC
SS.Q10.001
1250A
SS.Q20.001
1250A
SS.Q10.002
1250A
SS.Q52.001
1250A
SS.Q52.002
1250A
SS.T15.001
1000/1/1/1A
SS.T15.002
1000/1/1/1A
SS.Q10.003
1250A
SS.Q10.004
1250A
SS.F65.001
SS.F65.002
SS.T01.001
115 ± 10x2.5 % /33 kV
140 MVA -12 %
SS.T01.002
115 ± 10x2.5 % /33 kV
140 MVA -12 %
SS.T15N.001
2600/1A
SS.T15N.002
2600/1A
From T15.01
H.1 – A.0
H.1 – B.0
to SVC
SS.A20.001
33/√3:0.1/√3:0.1/√3 kV
33 kV 50Hz 25 kAx1s
33/√3:0.1/√3:0.1/√3 kV
BUS TIE
2600A
N.C.
SPARE
SPARE
SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES CO,LTD.
BANGSAPHAN BARMILL CO,LTD.
BS METAL CO,LTD.
THAI COAT SHEET STEEL CO,LTD.
SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES CO,LTD.
LEGEND
SYMBOL ITEM EQUIP.NUMBER
M MIMIC CONTROL PANEL A24.001
P PROTECTION PANEL A21.001
E ENERGY METER PANEL A22.001
A DC/AC DISTR. PANEL A37/38.001


H1.B0 A20.001 CUB.04
ANS DK0A001 [03]
H1.B0 A20.001 CUB.11
ANS DK0A001 [07]
SS.T01.003
33/6.6 kV
10 MVA -8 %
SS.T01.004
33/6.6 kV
10 MVA -8 %
H.1 – B.0
H.1 – C.0
SS.A20.002
6.6/√3:0.1/√3:0.1/√3 kV
6.6 kV 50Hz 25 kAx1s
6.6/√3:0.1/√3:0.1/√3 kV
CABIN D4 & RAW WATER
SUB STATION OFFICE
SKM1
CABIN D1 D2 D3 D5 D6
SKM3 & TCRSS PUMP
SKM2
PO LINE

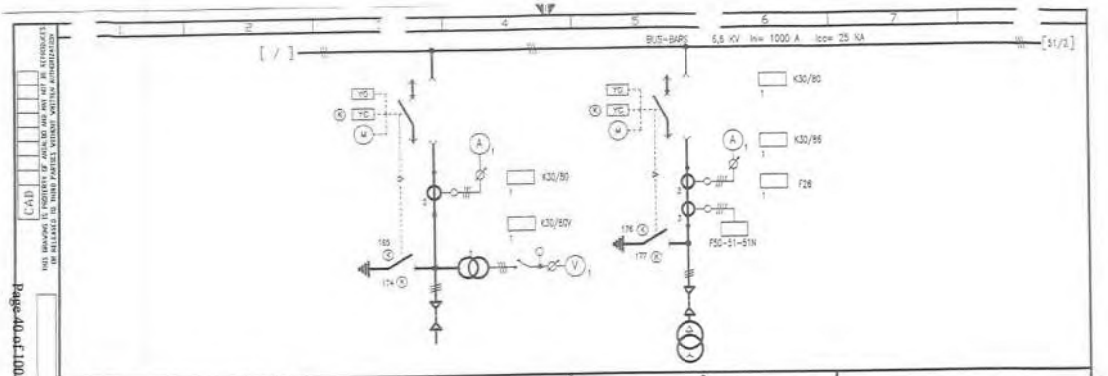

6.6 KV Section
Transformer
500 KVA
DYn11
CB.800 A
CB.800 A
CB.250 A
CB.250 A
CB.250 A
4x70sqmm
4x70sqmm
3x70sqmm
(N 35sqmm)
4x35sqmm
4x95sqmm
4x35sqmm
4x120sqmm (2set)
canteen
Guard house
office Expansion
fire station
Auditorium
Road lighting
office


Un = 12 KV
Ue = 6,6 KV
In = 630 A
Icw = 25 KA
f = 50 Hz
Ue = 110 Vdc
Ue = 220 Vac
52.1
52.2
52.3
52.4
TA1
TA2
TA3
TA5
TV5
89T1
89T2
89T3
89T4
EXTERNAL MEASURE
Circuit number
Name
Power
Voltage
Diagram
Line isolator
Earth isolator
Circuit breaker SACE
Current and voltage transformers TESAR
Current relay RIR
Card relay RIR
Voltmeter (M)
Ammeter (M)
Energy meter (M)
Power factor mete (M)
Varimeter (M)
TR1 AUX
TR5 (FUTURE)
INCOMING LINE
MAIN DRIVES
VT - MEASURING
TR4 REEL
630kVA
1600kVA
1250kVA
380V
D/y11
SF6 12kV 1250A 25kA
AA121 R 100/5A 10VA/5P10
AA111 R 150/5A 10VA/5P10
AA112 R 500/5-5A 10VA/5P10 - 10VA/0,5
VLA11 R 6600/100-100V 1*20VA/0,5 - 2*40VA/0,5
AA111 R 100/5A 10VA/5P10
M2AM3708
R143EE
RQ8EE 0-10kV R 6600/100V
RQ8EE 0-500/5A
ID241 100V 5A
PD9ECE 0,5-1-0,5
RQ496C 5Mx 100V 5A
SWITCHBOARD
Single Line Diagram



Circuit number	6	6
Name	TR3 STAND	TR2 PAY-OFF
Power	1250kVA	850kVA
Voltage	570V	420V
Diagram	D/yn11	D/yn11
Line isolator		
Earth isolator		
Circuit breaker SACE		
Current and voltage transformer TESAR	AA111 R 150/5A 10VA/5P10	AA121 R 100/5A 10VA/5P10
Current relay FIR	M2AM370B	M2AM370B
Card relay FIR	R140EB	R140EB
Voltmeter IME		
Ammeter IME		
Energy meter IME		
Power factor meter IME		
Wattmeter IME		

descrizione impianto: 6,6KV M.V. SWITCHBOARD
descrizione foglio: Single Line Diagram
E.A.A.
S3 21 E MIN 0 005592 6



UNIT N.		CONSTRUCT.	1	2	
USER SERVICE			INCOMING LINE 6,6KV - 50 Hz	TRANSFORMER FEEDER +E1T04	
RATED POWER	KVA			1200	
RATED CURRENT	A			105	
EARTH SWITCH	TYPE	APIERRE	ST-25	ST-25	
CIRCUIT BREAKER	TYPE	N.M.G.	1200/25 1250 A	1200/25 1250 A	
VOLT. TRANSF.	TYPE	WATTSUD	VPR10Z 6600/100V		
CURRENT TRANSF.	TYPE	WATTSUD	IWR10K 1000/5 A 15VA/0,5	IWR10K 150/5-5 A 10VA/0,5 10VA/5P10	
APPARECCHIATURE F50-51-51N	TYPE	MICR.SCIENT.		M30/SC	
F46-86-50-51-51N	TYPE	MICR.SCIENT.			
F87	TYPE	MICR.SCIENT.			
F27	TYPE	MICR.SCIENT.			
K30/80	TYPE	FIR	R 140 DB	R 140 DB	
K30/...	TYPE	FIR		R 140 EB	
F26	TYPE				
VOLTMETER	TYPE	IME	AQBEM rad. 0-8 KV		
AMMETER	TYPE	IME	AQBEM rad. 0-1000/2000 A	AQBEM rds. 0-150/300 A	
VOLTMETER SWITCH	TYPE	COMELECTRIC	FR10-4/3		
AMMETER SWITCH	TYPE	COMELECTRIC	FR10-4/3	FR10-4/4	
SCHEMATIC DIAGRAM	SHEET		70 - 75	80 - 86	
TERMINAL BLOCKS	SHEET		120 - 123	125 - 129	
M.V. COND. SECT.			3x1x150	3x1x120	

CAB | CABS | CIDARP2206EDG

THIS DRAWING IS PROPERTY OF ANSALDO AND MAY NOT BE REPRODUCED OR RELEASED TO THIRD PARTIES WITHOUT WRITTEN AUTHORIZATION

UNLESS REVISING IT BY PROPER AUTHORITY, IT MUST NOT BE MODIFIED OR USED FOR PURPOSES OTHER THAN THOSE EXPRESSLY AUTHORIZED

REV.	REVISION	DATE	NAME
0	FOR ISSUED	19.12.95	AR

DESIG. MP | CHECK AR | STAND.

DRAWING N. 1 5 0 4 8 D M 3 0 0 0 1 1 REV.

JOB N. 101.504800

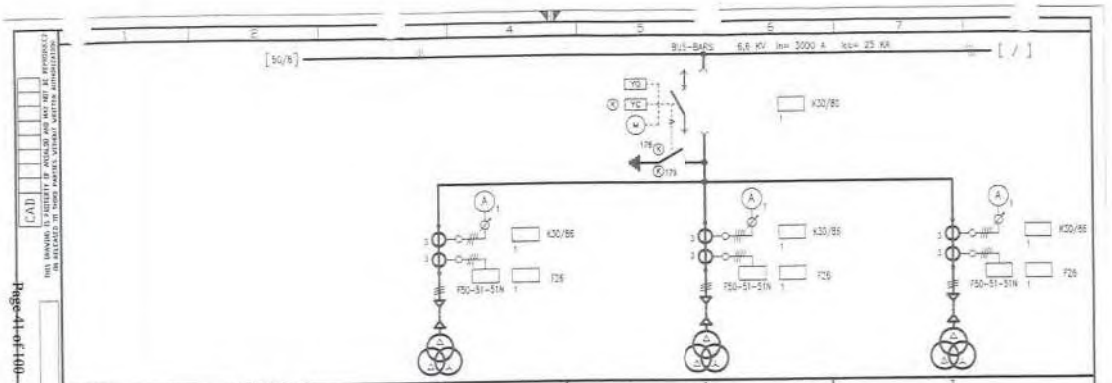
ANSALDO Industria

TITLE: 6,6 KV METAL CLAD - NORMAC/F - +E1A01 ONE LINE DIAGRAM

MINO TERMINAL REPARTITION

APIERRE S.p.A. +E1A01

JOB 2755/F DWG N. 225/516 SH. 50 CONT IN SH. 51



UNIT N.		CONSTRUCT.	3	3	3
USER SERVICE			TRANSFORMER FEEDER +E1T01	TRANSFORMER FEEDER +E1T02	TRANSFORMER FEEDER +E1T03
RATED POWER	KVA		2 x 500	2 x 630	2 x 630
RATED CURRENT	A		87	110	110
EARTH SWITCH	TYPE	APIERRE	ST-25	ST-25	ST-25
CIRCUIT BREAKER	TYPE	N.M.G.	1250 A	1250 A	1250 A
VOLT. TRANSF.	TYPE	WATTSUD			
CURRENT TRANSF.	TYPE	WATTSUD	WR10K 100/5-5 A 10VA/0,5 10VA/5P10	WR10K 150/5-5 A 10VA/0,5 10VA/5P10	WR10K 150/5-5 A 10VA/0,5 10VA/5P10
PROTECTIONS TRH-51-51N	TYPE	MICR.SCIENT.	M30/5C	M30/5C	M30/5C
PROTECTIONS TR6-46-50-51-51N	TYPE	MICR.SCIENT.			
PROTECTIONS TR7	TYPE	MICR.SCIENT.			
PROTECTIONS TR8	TYPE	MICR.SCIENT.			
PROTECTIONS K30/80	TYPE	FIR	R 140 DB	R 140 DB	
PROTECTIONS K30/...	TYPE	FIR	R 140 EB	R 140 EB	R 140 EB
PROTECTIONS F26	TYPE				
VOLTMETER	TYPE	IME			
AMMETER	TYPE	IME	AQ96M rad. 0-100/200 A	AQ96M rad. 0-150/300 A	AQ96M rad. 0-150/300 A
VOLTMETER SWITCH	TYPE	COMELECTRIC			
AMMETER SWITCH	TYPE	COMELECTRIC	FR10-4/4	FR10-4/4	FR10-4/4
SCHEMATIC DIAGRAM	SHEET		90 ÷ 101	90 ÷ 101	90 ÷ 101
TERMINAL BLOCKS	SHEET		130 ÷ 137	130 ÷ 137	130 ÷ 137
M.V. COND. SECT.			3x1x120	3x1x120	3x1x120

ANSALDO — 1S0480M3000101 — 101.504800

TITLE: 6.6 KV METAL CLAD - NORMA(/T - +E1A01 ONE LINE DIAGRAM

MINO — APIERRE — +E1A01 — 1755/F — 225/516

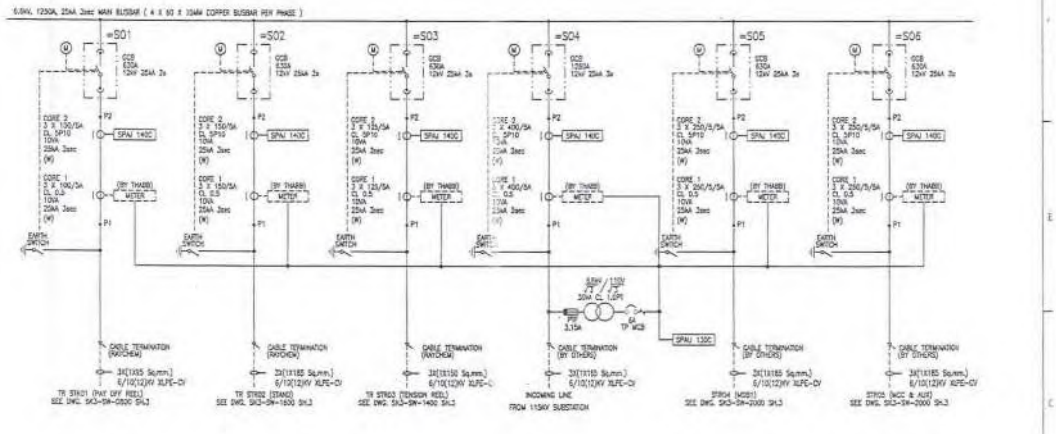
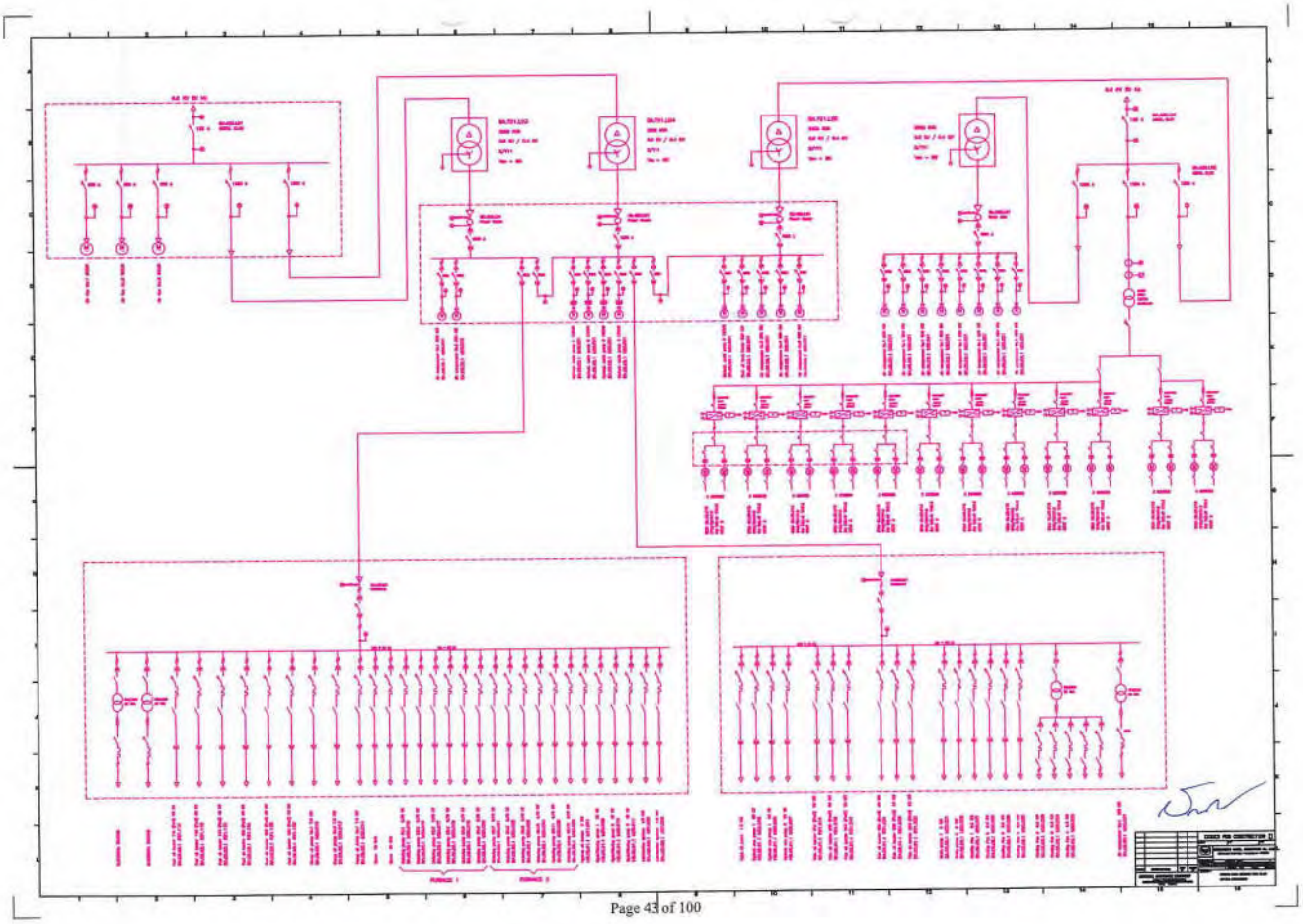


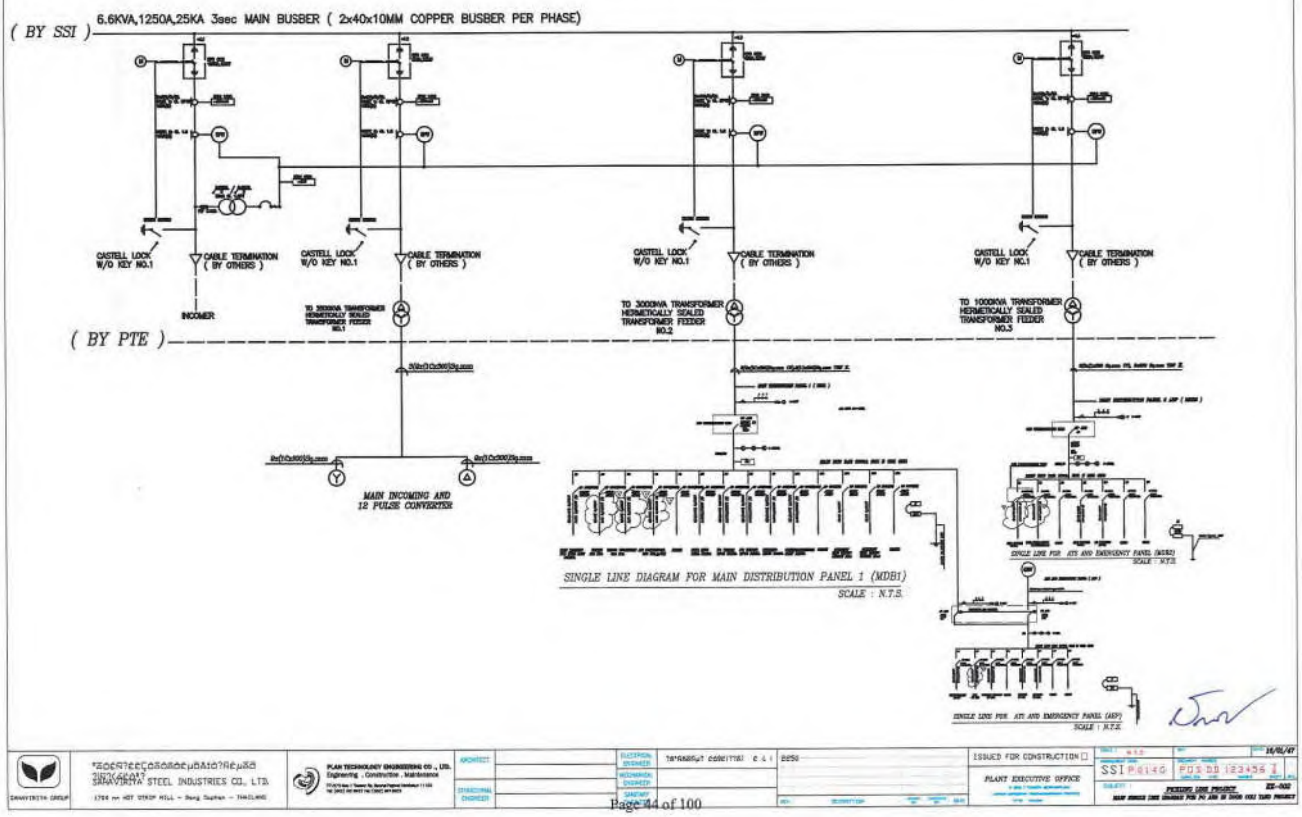
ABB LIMITED THAILAND — ABB MANUFACTURING (THAILAND) — POWER DEPT.

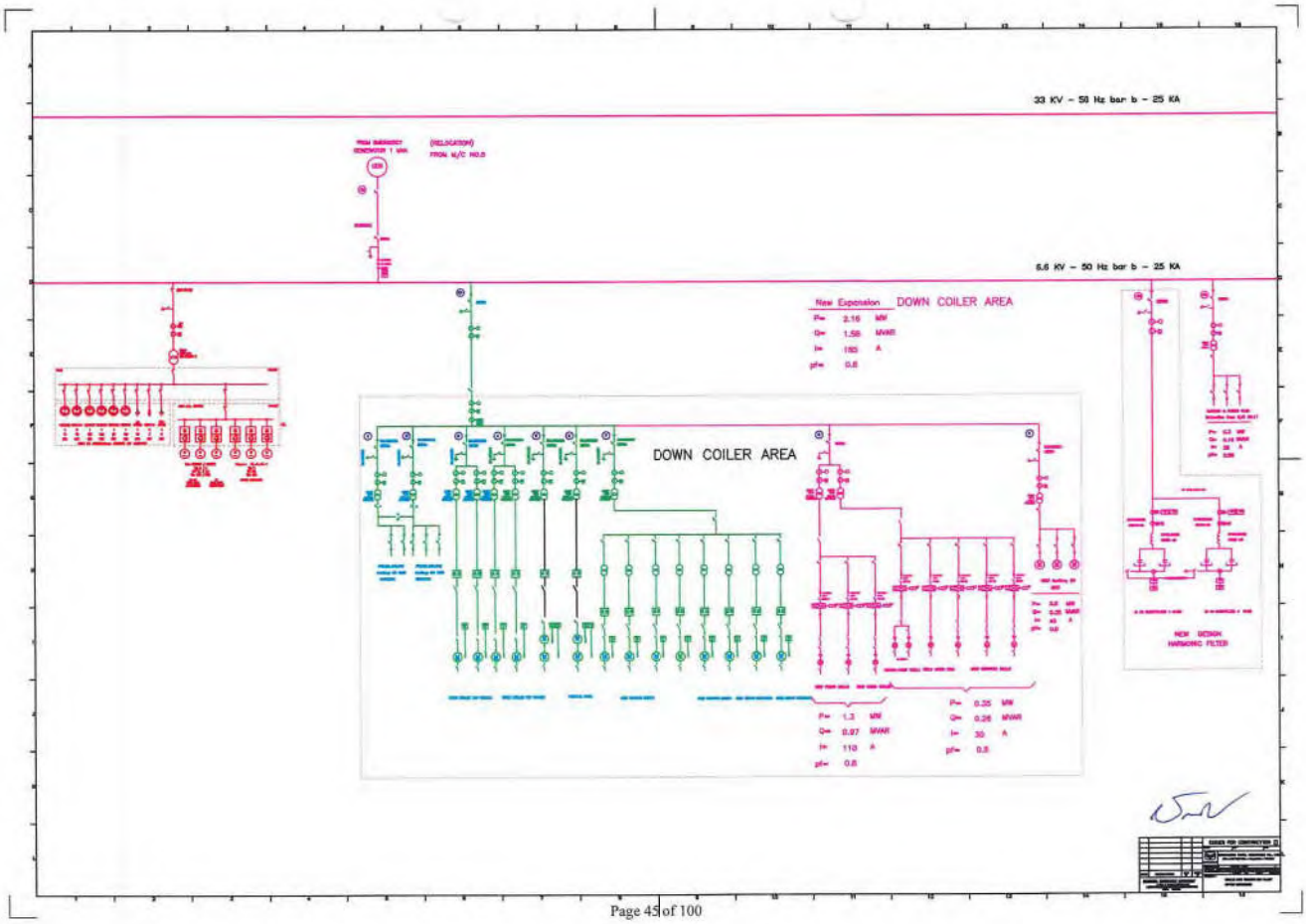
TITLE : SINGLE LINE DIAGRAM MAIN PWR SUPPLY AREA

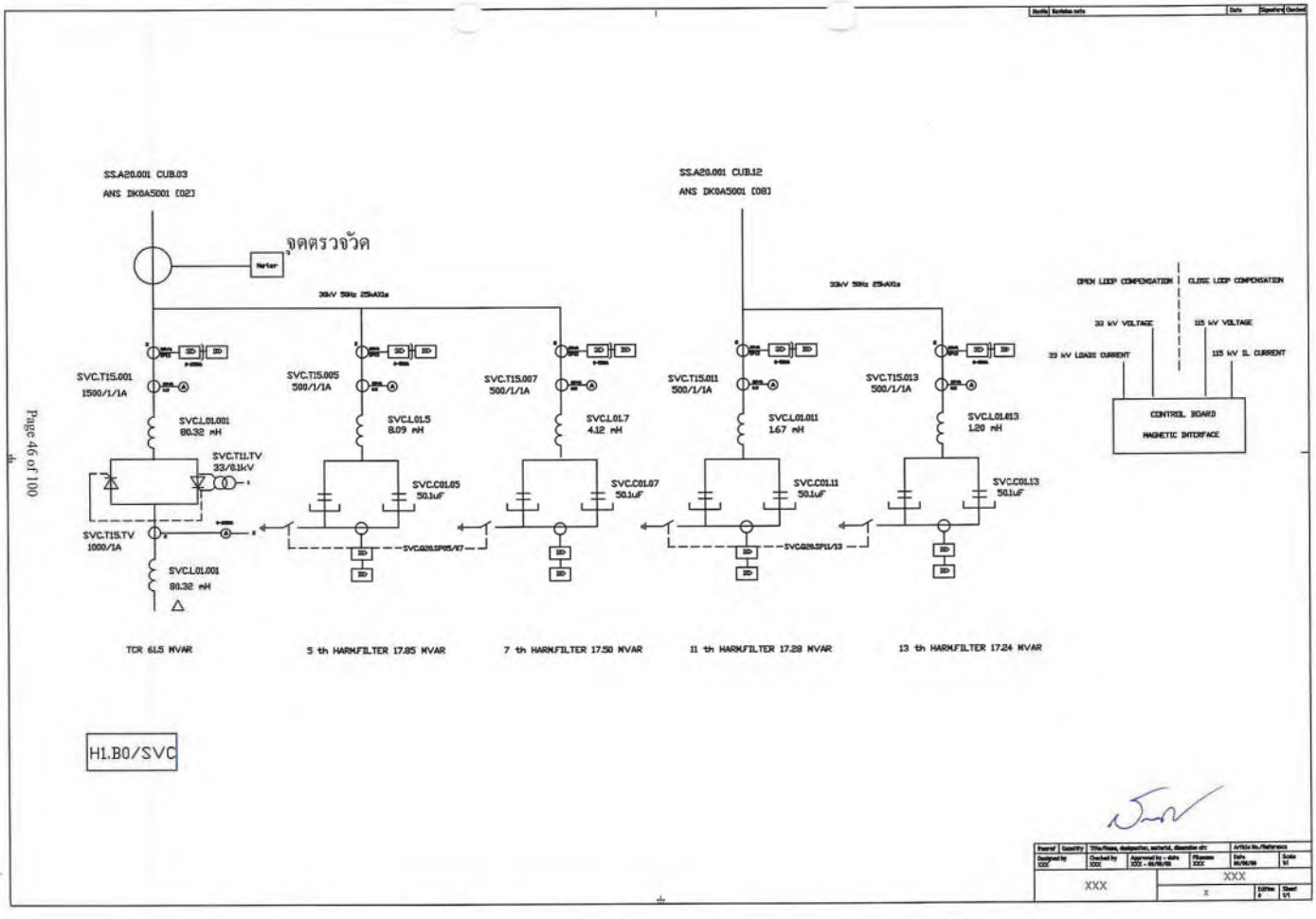
PROJECT : 115/33/6.6 KV MAIN POWER SUPPLY FOR MINE EXPANSION

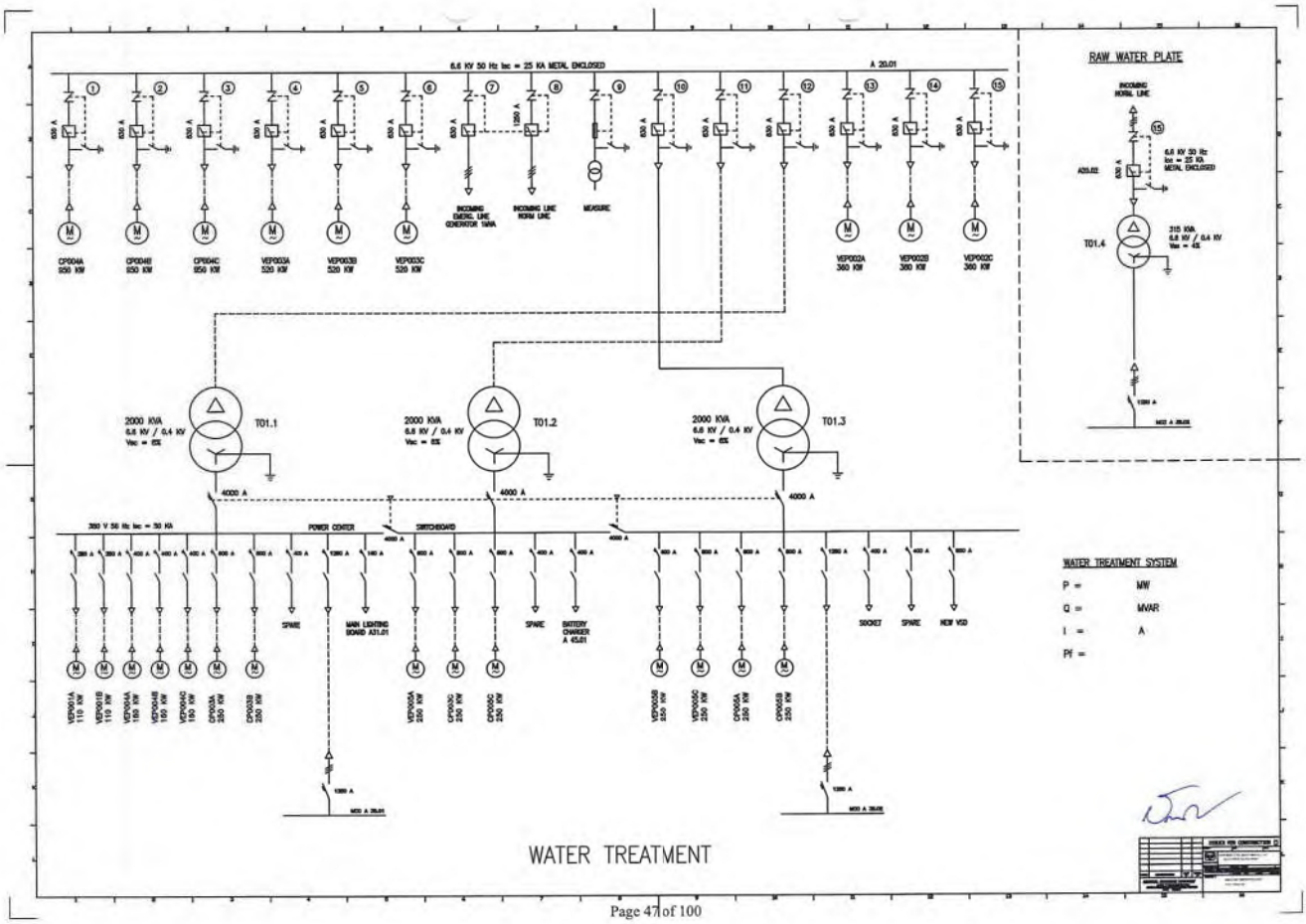


MAIN SINGLE LINE DIAGRAM FOR PO AND IN DOOR COIL YAED PROJECT




33 KV – 50 Hz bar b – 25 KA
6.6 KV – 50 Hz bar b – 25 KA
New Expansion DOWN COILER AREA
DOWN COILER AREA


SS.A20.001 CUB.03
ANS DK0A5001 [02]
จุดตรวจวัด
Meter
SVC.T15.001
1500/1/1A
SVC.L01.001
80.32 mH
SVC.T11.TV
33/0.1kV
SVC.T15.TV
1000/1A
SVC.L01.001
80.32 mH
SVC.T15.005
500/1/1A
SVC.L01.5
8.09 mH
SVC.C01.05
50.1uF
SVC.T15.007
500/1/1A
SVC.L01.7
4.12 mH
SVC.C01.07
50.1uF
SS.A20.001 CUB.12
ANS DK0A5001 [08]
SVC.T15.011
500/1/1A
SVC.L01.011
1.67 mH
SVC.C01.11
50.1uF
SVC.T15.013
500/1/1A
SVC.L01.013
1.20 mH
SVC.C01.13
50.1uF
OPEN LOOP COMPENSATION
CLOSE LOOP COMPENSATION
33 kV VOLTAGE
115 kV VOLTAGE
33 kV LOADS CURRENT
115 kV IL CURRENT
CONTROL BOARD
MAGNETIC INTERFACE
TCR 61.5 MVAR
5 th HARMFILTER 17.85 MVAR
7 th HARMFILTER 17.50 MVAR
11 th HARMFILTER 17.28 MVAR
13 th HARMFILTER 17.24 MVAR
H1.B0/SVC



Transformer Oil Analysis Report

TRANSFORMER OIL ANALYSIS REPORT

For Sahaviriya Steel Industries Public Co., Ltd.

By Data Entry Group Company Limited



Sample: 18 Units.
Location: SSI-Steel (Bang Sa-Phan)
Date of Issue: July 12, 2024
Report No.: DNT24MAY1866
LAB No.: DS-24-0362

Transformer Oil Analysis Report

For

Sahaviriya Steel Industries Public Co., Ltd.

Location	:	SSI-Steel (Bang Sa-Phan)
Date of Sample:	:	May 14 - 15, 2024
Date of received:	:	May 18, 2024
Date of Issue:	:	June 12, 2024
Report reference No.	:	DNT24MAY1866
LAB No.	:	DS-24-0362
Analyzed and Report by	:	Mr.Patcharatorn Oywan

Approved by Mr. Nop Puttavibul

Data Entry Group Co., Ltd.
107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand,
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@datantry.com

TABLE OF CONTENTS

Test Summary Report

Content . 2

Results and Evalution. 2

Recommendation. 3

Transformer Oil Analysis Report

No.	Equipment ID	Serial No.	
1	CA-T01-H01	16385	8
2	CA-T01-H02	16388	15
3	-	380520	22
4	EA-T01-H01	16384	29
5	EA-T01-H02	16391	36
6	EA-T01-H03	481010	43
7	EA-T01-H04	16387	50
8	EA-T01-H05	16389	57
9	EA-T01-H06	16386	64
10	EA,T01.H07	9958	71
11	T01-03	GT-043-92	78
12	T01-04	GT-044-92	85
13	XA-T01-H01	135940	92
14	XA-T01-H01	135659	99
15	T01-01	1.111.029/1	106
16	T01-02	1.111.029/2	113
17	T01-01(OLTC)	1.111.029/1(OLTC)	120
18	T01-02(OLTC)	1.111.029/2(OLTC)	126

107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand.
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@datantry.com

Test Summary Report

Content

No.	Equipment ID.	Serial No.	sampling point	Test Item.														
					Physical Test		Electrical Test				Chemical Test							
				Dissolved Gas Analysis	Color No.	IFT	Dissipation Factor 25°C	Dissipation Factor 100°C	Conductivity at 25°C	DBV.	Acid No.	Oxidation Inhibitor	Water Content	Furan	Corrosive Sulfur	Passivator	Particle Count
1	CA-T01-H01	16385	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
2	CA-T01-H02	16388	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
3	-	380520	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
4	EA-T01-H01	16384	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
5	EA-T01-H02	16391	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
6	EA-T01-H03	481010	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
7	EA-T01-H04	16387	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
8	EA-T01-H05	16389	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
9	EA-T01-H06	16386	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
10	EA,T01.H07	9958	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
11	T01-03	GT-043-92	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
12	T01-04	GT-044-92	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
13	XA-T01-H01	135940	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
14	XA-T01-H01	135659	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
15	T01-01	1.111.029/1	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
16	T01-02	1.111.029/2	Main Tank	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓		
17	T01-01(OLTC)	1.111.029/1(OLTC)	OLTC	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓			
18	T01-02(OLTC)	1.111.029/2(OLTC)	OLTC	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓			

Summary of results and evaluation.

No.	Equipment ID.	Serial No.	sampling point	Test Item.														
					Physical Test		Electrical Test				Chemical Test							
				Dissolved Gas Analysis	Color No.	IFT	Dissipation Factor 25°C	Dissipation Factor 100°C	Conductivity at 25°C	DBV.	Acid No.	Oxidation Inhibitor	Water Content	Furan	Corrosive Sulfur	Passivator	Particle Count
1	CA-T01-H01	16385	Main Tank	🟡	🟢	🔴		🔴		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
2	CA-T01-H02	16388	Main Tank	🟢	🟢	🔴		🔴		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
3	-	380520	Main Tank	🟢	🟢	🟢		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟢		
4	EA-T01-H01	16384	Main Tank	🟢	🟢	🔴		🔴		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
5	EA-T01-H02	16391	Main Tank	🟡	🟢	🔴		🔴		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
6	EA-T01-H03	481010	Main Tank	🟢	🟢	🔴		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
7	EA-T01-H04	16387	Main Tank	🟢	🟢	🔴		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
8	EA-T01-H05	16389	Main Tank	🟠	🟢	🔴		🔴		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
9	EA-T01-H06	16386	Main Tank	🟡	🟢	🔴		🔴		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
10	EA,T01.H07	9958	Main Tank	🟢	🟢	🟢		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟢		
11	T01-03	GT-043-92	Main Tank	🟢	🟡	🔴		🔴		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
12	T01-04	GT-044-92	Main Tank	🟢	🟢	🟢		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
13	XA-T01-H01	135940	Main Tank	🟢	🟢	🟢		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
14	XA-T01-H01	135659	Main Tank	🟢	🟢	🟢		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
15	T01-01	1.111.029/1	Main Tank	🟢	🔴	🟢		🟢		🟢	🟢		🟢	🟢	🟠		
16	T01-02	1.111.029/2	Main Tank	🟢	🔴	🟢		⚪		🟢	🟢		🔴	🟢	🟠		
17	T01-01(OLTC)	1.111.029/1(OLTC)	OLTC	🟡	🔴	🟢		⚪		🟢	🟢		🔴	🟢	🟠		
18	T01-02(OLTC)	1.111.029/2(OLTC)	OLTC	🟡	🔴	🟢		⚪		🟢	🟢		🔴	🟢	🟠		

🟢 = Normal Condition.
🟡 = Moderate Condition.
🟠 = Serious Condition.
🔴 = Extreme Condition.
⚪ = Evaluation not available

107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand.
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@datantry.com

Recommendation.

No.	Equipment ID.	Serial No.	sampling point	Diagnosis / Recommendation	
1	CA-T01-H01	16385	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Moderate condition. The unit needs normal maintenance according to normal process. Recommended to increase frequency the DGA test to monitoring gas changes.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The Interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition. The dissipation factor 100°C is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming/replace by the new oil.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
2	CA-T01-H02	16388	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The Interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition. The dissipation factor 100°C is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming/replace by the new oil.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3a (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
3	-	380520	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color and Interfacial tension are in Normal condition.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 1b (slight Tarnish) Consider that the oil sample has Non-Corrosive properties. Suggest a re-sample in 1 years time.
4	EA-T01-H01	16384	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The Interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition. The dissipation factor 100°C is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming/replace by the new oil.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.

107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand.
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@dataentry.com

No.	Equipment ID.	Serial No.	sampling point	Diagnosis / Recommendation	
5	EA-T01-H02	16391	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Moderate condition. The key gas, C2H6 with CH4 indicates overheating in transformer oil below 300°C The unit needs normal maintenance according to normal process. Recommended to increase frequency the DGA test to monitoring gas changes.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The Interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition. The dissipation factor 100°C is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming/replace by the new oil.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3a (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
6	EA-T01-H03	481010	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The Interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
7	EA-T01-H04	16387	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The Interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
8	EA-T01-H05	16389	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Serious condition. The key gas, C2H2 indicates trace of oil breakdown and/or flash over in transformer oil. Resample the DGA to confirm test results. Recommended to increase frequency the DGA test to monitoring gas changes(Monthly) until the unit can be repaired or replaced.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The Interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition. The dissipation factor 100°C is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming/replace by the new oil.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3a (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.

107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand.
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@dataentry.com

No.	Equipment ID.	Serial No.	sampling point	Diagnosis / Recommendation	
9	EA-T01-H06	16386	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Moderate condition. The key gas, C2H6 with CH4 indicates overheating in transformer oil below 300°C The unit needs normal maintenance according to normal process. Recommended to increase frequency the DGA test to monitoring gas changes.
				Physical :	The oil color is in Normal condition. The interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition. The dissipation factor 100°C is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming/replace by the newoil.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
10	EA.T01.H07	9958	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color and interfacial tension are in Normal condition.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 1b (slight Tarnish) Consider that the oil sample has Non-Corrosive properties. Suggest a re-sample in 1 years time.
11	T01-03	GT-043-92	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color is in Moderate condition. The interfacial tension is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming or replace by the new oil and retest again after that.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition. The dissipation factor 100°C is in Extreme condition. Recommended that transformer oil reclaiming/replace by the new oil.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
12	T01-04	GT-044-92	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color and interfacial tension are in Normal condition.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.

107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand.
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@datantrv.com

No.	Equipment ID.	Serial No.	sampling point	Diagnosis / Recommendation	
13	XA-T01-H01	135940	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color and interfacial tension are in Normal condition.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
14	XA-T01-H01	135659	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The oil color and interfacial tension are in Normal condition.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
15	T01-01	1.111.029/1	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The key gas, C2H6 with CH4 indicates overheating in transformer oil below 300°C The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The interfacial tension is in Normal condition. The oil color is in Extreme condition. Suggestion to check the electrical and chemical properties of the oil.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish) Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties. Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
16	T01-02	1.111.029/2	Main Tank	DGA:	Consider that the transformer has Normal condition. The key gas, C2H6 with CH4 indicates overheating in transformer oil below 300°C The unit needs normal maintenance and oil testing according to normal process.
				Physical :	The interfacial tension is in Normal condition. The oil color is in Extreme condition. Suggestion to check the electrical and chemical properties of the oil.
				Electrical :	The dissipation factor 100°C and dielectric breakdown voltage are in Normal condition.
				Chemical :	The acid number, water content and furanic compound are in Normal condition.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 1b (slight Tarnish) Consider that the oil sample has Non-Corrosive properties. Suggest a re-sample in 1 years time.

107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand.
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@datantrv.com

No.	Equipment ID.	Serial No.	sampling point	Diagnosis / Recommendation	
17	T01-01(OLTC)	1.111.029/1(OLTC)	OLTC	DGA:	Fault T3 or T2 in progress (mostly) with light coking or increased resistance of contacts.
					Retest the DGA within 6-12 months to monitoring incrementation and changes of faults gas.
					The unit needs maintenance according the manufacturer's recommended or operation counter.
				Physical :	The interfacial tension is in Normal condition.
					The oil color is in Extreme condition. Suggestion to check the electrical and chemical properties of the oil.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition.
					The dissipation factor 100°C evaluation not available.
				Chemical :	The acid number and furanic compound are in Normal condition.
					The water content is in Extreme condition. Recommended that transformer oil purification.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3a (Dark Tarnish)
					Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties.
					Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.
18	T01-02(OLTC)	1.111.029/2(OLTC)	OLTC	DGA:	Fault T3 or T2 in progress (mostly) with light coking or increased resistance of contacts.
					Retest the DGA within 6-12 months to monitoring incrementation and changes of faults gas.
					The unit needs maintenance according the manufacturer's recommended or operation counter.
				Physical :	The interfacial tension is in Normal condition.
					The oil color is in Extreme condition. Suggestion to check the electrical and chemical properties of the oil.
				Electrical :	The dielectric breakdown voltage is in Normal condition.
					The dissipation factor 100°C evaluation not available.
				Chemical :	The acid number and furanic compound are in Normal condition.
					The water content is in Extreme condition. Recommended that transformer oil purification.
				Corrosive Sulfur :	The copper tarnish level after tested is in 3b (Dark Tarnish)
					Consider that the oil sample Suspected-Corrosive properties.
					Suggest to increase the DBDS testing for assess quantitative determination sulfur compounds in the oil.

107 Soi Chimplee 14, Chimplee, Talingchan, Bangkok 10170 Thailand.
Tel.+66 2884-1941 E-mail: sales@dtaentry.com

PREVENTIVE MAINTENANCE SUBSTATION



SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES PLC.

PREVENTIVE MAINTENANC SWITCHYARD 115kV AND SWITHGEAR 33kV/6.6kV

26 DECEMBER 2023

Contact us
Email : piyawadee@genesys.co.th
Website : www.genesys.co.th
Mobile : Miss Piyawadee Kommorn : 080-571-6663
Address : 2/49-50 Soi Prasertmanookij 29 Yak 4
Prasertmanookij Rd. Ladpraw Bangkok
10230

CONTENTS

	PAGE
SECTION A EXECUTIVE SUMMARY REPORT	1-4
SCOPE OF WORK	5-6
SECTION 1 115 kV SWITCHYARD	7
1.1 LIGHTING ARRESTER	8-9
1.2 DISCONECTING SWITCH	10-13
1.3 POTENTIAL TRANSFORMER	14-16
1.4 CURRENT TRANSFORMER	17-22
1.5 EARTHING SWITCH	23-24
SECTION 2 33 kV SWITCHGEAR	25
1.1 GAS CIRCUIT BREAKER	26-38
1.2 PROTECTION RELAY	39-45
SECTION 3 6.6 kV SWITCHGEAR	46
1.1 GAS CIRCUIT BREAKER	47-63
1.2 PROTECTION RELAY	64-72
SECTION B WORKING'S PICTURE	73-75
SECTION C ANNEX	76-85

SECTION A

EXECUTIVE SUMMARY REPORT

การทดสอบระบบไฟฟ้าของ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES PLC.

งาน REVENTIVE MAINTENANC SWITCHYARD 115kV AND SWITHGEAR 33kV/6.6kV ในช่วงวันที่ 26 ธันวาคม 2566 ของบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIRIES PLC.) มีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาด และทดสอบอุปกรณ์ทางไฟฟ้าต่างๆได้เป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบของระบบไฟฟ้าหรือไม่ การตรวจสอบครั้งนี้ ทางบริษัท เจเนซิส พาวเวอร์ เซอร์วิส จำกัด (GENESYS POWER SERVICES CO.,LTD) ได้มีการวิเคราะห์ตามมาตรฐานและได้แนบเอกสารอ้างอิงไว้ในรายงาน (Report)ครั้งนี้แล้ว ซึ่งการทดสอบของอุปกรณ์ไฟฟ้า แบ่งเป็นหลักๆ ได้แก่

1. 115kV SWITCHYARD

1.1 Lightning Arrester

- Visual inspection การตรวจสอบปกติ
- Cleaning and tightening การตรวจสอบปกติ
- Insulation Resistance การทดสอบปกติ
- Surge Counter การตรวจสอบปกติ

1.2 Disconnecting Switch

- Visual inspection Serial no.6437 และ Serial no.6067 จากการตรวจสอบพบรอยขอาร์กที่หน้าสัมผัสของ Disconnecting Switch ทั้งสามเฟส เบื้องต้นได้ทำความสะอาดหน้าสัมผัสและทำการแจ้งเจ้าหน้าที่ของ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด เรียบร้อยแล้ว แนะนำควรทำการเปลี่ยนหน้าสัมผัสโดยเร็วที่สุด ดังรูปที่ 1.2.1 และรูปที่ 1.2.2



รูปที่ 1.2.1 หน้าสัมผัส DS ของ Serial no.6437



รูปที่ 1.2.2 หน้าสัมผัส DS ของ Serial no.6067

- Contact resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Insulation resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Connection tightness check and clean ผลการตรวจสอบปกติ

1.3 Potential Transformers

- Visual inspection and function check การตรวจสอบปกติ
- Insulation resistance measurement การทดสอบปกติ
- Winding resistance measurement การทดสอบปกติ
- Ratio and polarity measurement การทดสอบปกติ
- Connection tightness check and clean การตรวจสอบปกติ

1.4 Current Transformer

- Visual inspection and function check การตรวจสอบปกติ
- Insulation resistance measurement การทดสอบปกติ
- Winding resistance measurement การทดสอบปกติ
- Ratio and Polarity Measurement การทดสอบปกติ
- Connection tightness check and clean การตรวจสอบปกติ

1.5 Earthing Switch

- Visual inspection การตรวจสอบปกติ
- Contact resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Insulation resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Connection tightness check and clean ผลการตรวจสอบปกติ

1.6 Gas Circuit Breaker

- Visual inspection การตรวจสอบปกติ
- SF6 check ไม่สามารถทดสอบได้ เนื่องจาก adapter สำหรับการทดสอบไม่ตรงรุ่น

2. 33kV SWITCHGEAR

2.1 Vacuum Circuit Breaker

- Visual inspection and function check การตรวจสอบปกติ
- Contact resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Insulation resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Operating time measurement ผลการทดสอบปกติ
- Connection tightness check and clean ผลการตรวจสอบปกติ

2.2 Protection Relay

- Visual inspection and clean การตรวจสอบปกติ
- Check equipment and connection (loose terminal, fixing, grounding of cable) การตรวจสอบปกติ
- Service setting การทดสอบฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดเป็นไปตามคุณลักษณะของอุปกรณ์ป้องกัน

3. 6.6kV SWITCHGEAR

3.1 Vacuum Circuit Breaker

- Visual inspection and function check การตรวจสอบปกติ
- Contact resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Insulation resistance measurement ผลการทดสอบปกติ
- Operating time measurement ผลการทดสอบปกติ
- Connection tightness check and clean ผลการตรวจสอบปกติ

3.2 Protection Relay

- Visual inspection and clean การตรวจสอบปกติ
- Check equipment and connection (loose terminal, fixing, grounding of cable) การตรวจสอบปกติ
- Service setting ไม่สามารถทดสอบได้เนื่องจากใน Loop CT ยังมีกระแสไหลผ่านอยู่

SCOPE OF WORK

Plant : BANG SAPHAN
Project : PREVENTIVE MAINTENANC SWITCHYARD 115kV AND SWITHGEAR 33kV/6.6kV
Dated of Inspection : 26 December 2023

Item	Equipment List	Q'ty	Unit	Remark
1	115kV SWITCHGEAR			
	- Lightning Arrester	1	Set	
	- Disconnecting Switch	3	Set	
	- Potential Transfomer	1	Set	
	- Current Transfomer	1	Set	
	- Earth Switch	1	Set	
2	33kV SWITCHGEAR			
	- Gas Circuit Breaker	3	Ea	
	- Protection Relay	6	Ea	
3	6.6kV SWITCHGEAR			
	- Gas Circuit Breaker	4	Ea	
	- Protection Relay	4	Ea	

Tested by	Witnessed by	Approved by
Miss. Bunsita Bunsiri Genesys Power Services Co., Ltd.	SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES PLC.	SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES PLC.
Date 26-Dec-2023	Date	Date

SCOPE OF WORK

Plant : BANG SAPHAN
Project : PREVENTIVE MAINTENANC SWITCHYARD 115kV AND SWITHGEAR 33kV/6.6kV
Dated of Inspection : 26 December 2023

Item	Work Description	Remark
1	Lightning Arrester	
	- Visual inspection	
	- Cleaning and tightening	
	- Insulation Resistance	
	- Surge Counter	
2	Disconnecting Switch	
	- Visual inspection	
	- Insulation resistance measurement	
	- Contact resistance measurement	
	- Connection tightness check and clean	
3	Current Transfomer	
	- Visual inspection and function check	
	- Insulation resistance measurement	
	- Ratio and polarity measurement	
	- Winding resistance measurement	
	- Connection tightness check and clean	
4	Potential Transfomer	
	- Visual inspection and function check	
	- Insulation resistance measurement	
	- Ratio and polarity measurement	
	- Winding resistance measurement	
	- Connection tightness check and clean	
5	Earthing Switch	
	- Visual inspection	
	- Insulation resistance measurement	
	- Contact resistance measurement	
	- Connection tightness check and clean	
6	Gas Circuit Breaker	
	- Visual inspection and function check	
	- Contact resistance measurement	
	- Insulation resistance measurement	
	- Operating time measurement	
	- Connection tightness check and clean	
7	Protection Relay	
	- Visual inspection and clean	
	- Check equipment and connection (loose terminal, fixing, grounding of cable)	
	- Service setting test	

Tested by	Witnessed by	Approved by
Miss. Bunsita Bunsiri Genesys Power Services Co., Ltd.	SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES PLC.	SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES PLC.
Date 26-Dec-2023	Date	Date

Report No. *SSID01-PDS-1748*
Date: 25/09/2023

Online Partial Discharge (PD) Diagnostic

Sahaviriya Steel Industries PLC

Test Date: 19/09/2023

PowerPD Engineering Company Limited
Mr. Narudon Nilsom
Tel: +66 86 252 6587
e-mail: Narudon@powerpd.co.th

Tested by
Mr. Narudon Nilsom

Reviewed and analysed by
Mr. Narudon Nilsom

Approved by
Mr. Boonlert Weerawattana
Head of engineering

Customer Signature

PowerPD Engineering Company Limited

Restrictions on use and disclosure of the data contained herein

This document is confidential and APE property, and cannot be used for purposes other than the bid submission. In any case the document or any part thereof shall be distributed to others without the written consent of APE.

Also, any part of the document may be copied, photographed, photocopied, transmitted electronically, stored in a document management system or reproduced by any other means without prior permission of APE.

Contents

1. Executive Summary 7
2. Referenced Documents 22
3. Test Engineer 22
4. Principle of Partial Discharge 23
   4.1. Online Partial Discharge 23
5. Test Procedure 25
   5.1. Online Partial Discharge measurement 25
      5.1.1. Method for dry type transformer 25
      5.1.2. Method for power cables 26
6. Partial Discharge (PD) Diagnostic 27
   6.1. 6.6 kV Dry type Transformer tagged as T.301 27
      6.1.1. Equipment Information 27
      6.1.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 28
      6.1.3. PD Location 30
      6.1.4. Criteria level of Partial Discharge analysis result 31
      6.1.5. Conclusion 32
   6.2. 6.6 kV Dry Type Transformer tagged as T302 (XA.2) 33
      6.2.1. Equipment Information 33
      6.2.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 34
      6.2.3. Conclusion 35
   6.3. 6.6 kV Dry type Transformer tagged as T303 (XA.4) 36
      6.3.1. Equipment Information 36
      6.3.2. PD Location 39
      6.3.3. Criteria level of Partial Discharge analysis result 40
      6.3.4. Conclusion 41
   6.4. 6.6 kV Dry Type Transformer tagged as T.307 42
      6.4.1. Equipment Information 42
      6.4.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 43
      6.4.3. Conclusion 44
   6.5. 6.6 kV Dry Type Transformer tagged as T.308 45
      6.5.1. Equipment Information 45
      6.5.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 46
      6.5.3. Conclusion 47

   6.6. 6.6 kV Dry Type Transformer tagged as T.309 48
      6.6.1. Equipment Information 48
      6.6.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 49
      6.6.3. Conclusion 50
   6.7. 6.6 kV Dry Type Transformer tagged as E1,T01 51
      6.7.1. Equipment Information 51
      6.7.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 52
      6.7.3. Conclusion 53
   6.8. 6.6 kV Dry Type Transformer tagged as E1,T02 54
      6.8.1. Equipment Information 54
      6.8.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 55
      6.8.3. Conclusion 56
   6.9. 6.6 kV Dry Type Transformer tagged as E1,T04 57
      6.9.1. Equipment Information 57
      6.9.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 58
      6.9.3. Conclusion 59
   6.10. 33 kV Power Cables tagged as HSM.1 60
      6.10.1. Equipment Information 60
      6.10.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 61
      6.10.3. PD Location 64
      6.10.4. Criteria level of Partial Discharge analysis result 65
      6.10.5. Conclusion 66
   6.11. 33 kV Power Cables tagged as HSM.2 67
      6.11.1. Equipment Information 67
      6.11.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 68
      6.11.3. PD Location 72
      6.11.4. Criteria level of Partial Discharge analysis result 73
      6.11.5. Conclusion 75
   6.12. 33 kV Power Cables tagged as SVC.1 76
      6.12.1. Equipment Information 76
      6.12.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 77
      6.12.3. Conclusion 79

6.13. 33 kV Power Cables tagged as SVC.2 80
6.13.1. Equipment Information 80
6.13.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 81
6.13.3. Conclusion 83
6.14. 33 kV Power Cables tagged as Riser Pole BSBM & BSM 84
6.14.1. Equipment Information 84
6.14.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 85
6.14.3. PD Location 88
6.14.4. Criteria level of Partial Discharge analysis result 89
6.14.5. Conclusion 90
6.15. 33 kV Power Cables tagged as TRANSFORMER T01.02 _10 MVA 91
6.15.1. Equipment Information 91
6.15.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 92
6.15.3. PD Location 96
6.15.4. Criteria level of Partial Discharge analysis result 97
6.15.5. Conclusion 98
6.16. 33 kV Power Cables tagged as TCS 99
6.16.1. Equipment Information 99
6.16.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 100
6.16.3. Conclusion 102
6.17. 6.6 kV Power Cables tagged as Cabin D4 and Raw Water 103
6.17.1. Equipment Information 103
6.17.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 104
6.17.3. Conclusion 106
6.18. 6.6 kV Power Cables tagged as SKM#1 107
6.18.1. Equipment Information 107
6.18.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 108
6.18.3. Conclusion 110
6.19. 6.6 kV Power Cables tagged as SKM#3 111
6.19.1. Equipment Information 111
6.19.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 112
6.19.3. Conclusion 116
6.20. 6.6 kV Power Cables tagged as SKM#2 117
6.20.1. Equipment Information 117
6.20.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 118
6.20.3. Conclusion 120

6.21. 6.6 kV Power Cables tagged as PANEL LA 1 PPPL &ARP FEEDER 121
6.21.1. Equipment Information 121
6.21.2. Sensor Installation and Partial Discharge test result 122
6.21.3. Conclusion 124
6.22. The Criteria Level of Partial Discharge 125

1. Executive Summary

According to Sahaviriya Steel Industries PCL hired by PowerPD Engineering Company Limited. to measure the Online Partial Discharge for 33 kV Transformers, 33kV and 6.6 kV Cables On 19-22 September 2023 the following results:

6.6 kV Dry type transformer tagged as T.301

The Partial Discharge source at H.V joints of Phase C .The PD looks mostly like Floating Potential type that it might be occurred from contamination, dust on surface of insulation. Base on the criteria level the Transformer is in "Small PD" state with a gap time of 8.7 milliseconds.



Location of PD source at H.V. joint of Phase C

However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 6-12 months.
- When the transformer is shut down, the surface insulation and joints of the transformer should be cleaned to eliminate partial discharge.

6.6 kV Dry type transformer tagged as T.303 (XA.4)

The Partial Discharge source at Winding of phase B .The PD looks mostly like Floating Potential type that it might be occurred from contamination, dust on surface of insulation. Base on the criteria level the Transformer is in "Small PD" state with a gap time of 7.6 milliseconds.



Location of PD source at winding of phase B

However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 6-12 months.
- When the transformer is shut down, the surface insulation and joints of the transformer should be cleaned to eliminate partial discharge.

6.6 kV Dry type transformer tagged as T.308 and T.309

No PD phenomena detected in the Transformer T.308 and T.309 at this time, but it has been noticed that the insulation coating on the transformer winding is peeling off. This may be caused by deterioration of the insulation surface.



T.308



T.309

However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 12 months.
- When an transformer is shutdown, it is advisable to clean the transformer insulation surfaces to prevent the occurrence of partial discharge.
- Based on the observation, it has been noticed that the insulation coating on the transformer winding is peeling off. It is advisable to apply a new insulation coating to prevent the occurrence of Partial Discharge and potential damage to the transformer.

6.6 kV Dry type transformer tagged as follows:

- T 302 (XA.2)
- T 307
- E1 T01
- E1 T02
- E1 T04

No PD phenomena detected in the Transformer at this time Base on the criteria level the Transformer is in "Acceptable" state.

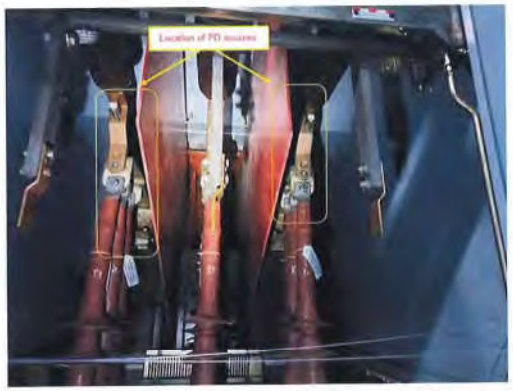
However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 12 months.
- When an transformer is shutdown, it is advisable to clean the transformer insulation surfaces to prevent the occurrence of partial discharge.

33 kV Power Cables tagged as HSM.1

The 2 sources corona discahrge detected at the part of terminators connection, insulations or joints of Phase A and C

Base on the criteria level the terminators are in "Small PD" state with a gap time of phase A is 9.9 milliseconds,, and phase C is 9.8 milliseconds



Location of PD source at the part of terminators connection, insulations or joints of Phase A and C

However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 6-12 months.
- When the Switchgear is shutdown or maintenance period , it is advisable to clean and inspecting the cables and terminators insulation surfaces to prevent the occurrence of partial discharge.

33 kV Power Cables tagged as HSM.2

The 3 sources corona discahrge detected at inside the Switchgear follows:

- 1st the Corona PD source at the part of spout, insulations or joints of Phase A, the criteria level the PD source is in "Small PD" state with a gap time of 7.3 milliseconds.
- 2nd the Corona PD source at the part of spout, insulations or joints of Phase B, the criteria level the PD source is in "Small PD" state with a gap time of 8.9 milliseconds.
- 3rd the External Surface PD source at the part of spout or joints of Phase C, the criteria level the PD source is in "Small PD" state with a gap time of 7.6 milliseconds.

May be caused by moisture, dirt on the insulation surface, or insulation degradation to the extent that it has lost its dielectric properties



Location of PD source at inside the switchgear

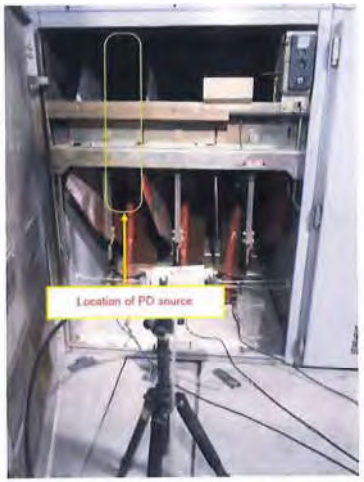
However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 3-6 months.
- Inspect the condition of high-voltage insulation. If any abnormalities or signs of Partial Discharge are found, they should be corrected immediately. After the correction, perform another round of Online partial discharge measurements to ensure the issue has been resolved.
- If the partial discharge persists despite following the recommendations above, it is advisable to consider replacing the equipment with new equipments. This is because the insulation may have deteriorated and lost its properties, which could lead to sudden damage when exposed to factors like moisture or dust inside the switchgear.

33 kV Power Cables tagged as Riser Pole BSBM & BSM

The Corona PD source detected at the At the part of terminators connection, insulations or joints of Phase C

Base on the criteria level the terminators are in "Small PD" state with a gap time is 9.9 milliseconds.



Location of PD source at the part of terminators connection, insulations or joints of Phase C

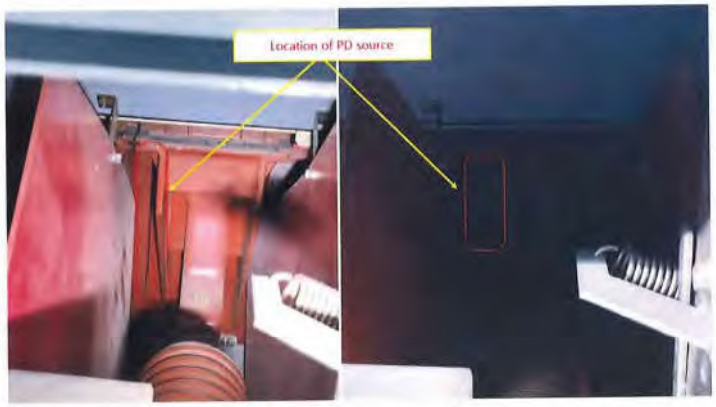
However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 6-12 months.
- When the Switchgear is shutdown or maintenance period , it is advisable to clean and inspecting the cables and terminators insulation surfaces to prevent the occurrence of partial discharge.
- It is recommended to extend the length of the ground cable to facilitate easier online partial discharge measurements in the next time.

33 kV Power Cables tagged as Transformer T01.02 10 MVA

The External Surface discharge source detected at the part of insulation spout between phase A and B" may be caused by moisture, dirt on the insulation surface, or insulation degradation to the extent that it has lost its dielectric properties.

Base on the criteria level the terminators are in "Major PD" state with a gap time is 6.8 milliseconds.



Location of PD source at the part of terminators connection, insulations or joints of Phase C

However, this activity, it recommended as follows:

- Online PD monitoring should be performed every 3-6 months.
- Inspect the condition of high-voltage insulation. If any abnormalities or signs of Partial Discharge tracking are found, they should be corrected immediately. After the correction, perform another round of Online partial discharge measurements to ensure the issue has been resolved.
- If the partial discharge persists despite following the recommendations above, it is advisable to consider replacing the equipment with new equipments. This is because the insulation may have deteriorated and lost its properties, which could lead to sudden damage when exposed to factors like moisture or dust inside the switchgear.

33 kV Power Cables tagged as follows :

- SVC.1

- SVC.2
- (CB OPEN)

No Partial Discharge source inside the 33 kV Power Cables during tested, the criteria of the transformers are in "Acceptable" state.

However, this activity, it recommended as follows:
- Online PD monitoring should be performed every 12 months.

6.6 kV Power Cables tagged as follows :

- Cabin D4 and Raw Water
- SKM#1
- Cabin D1 D2 D3 D5 D6
- SKM#3
- SKM#2
- PANEL LA 1 PPPL &ARP FEEDER

No Partial Discharge source inside the 6.6 kV Power Cables during tested, the criteria of the transformers are in "Acceptable" state.

However, this activity, it recommended as follows:
- Online PD monitoring should be performed every 12 months.

Summarized table: Online Partial Discharge (PD) measurement and analysis.

No.	Equipment	Tag name	PD Value					PD level	PD Type	PD Location
			October-2018	July-2019	July-2020	Dec-2021	September -2023			
1	Dry type Transformer	T 301	N/T	No PD	7.6	No PD	8.7	Small PD	Flaoting Potential	H.V. Joints of hase C
2	Dry type Transformer	T 302 XA.2	N/T	8.4	8.4	No PD	No PD	Acceptable	-	-
3	Dry type Transformer	T 303	N/T	8.3	8.3	8.2	7.6	Small PD	Flaoting Potential	Winding of Phase B
4	Dry type Transformer	T 307	N/T	9.2	9.2	No PD	No PD	Acceptable	-	-
5	Dry type Transformer	T 308	N/T	No PD	9.2	No PD	No PD	Acceptable	-	-
6	Dry type Transformer	T 309	N/T	No PD	9.3	No PD	No PD	Acceptable	-	-
7	Dry type Transformer	E1 T01	5.4	9.5	9.5	No PD	No PD	Acceptable	-	-
8	Dry type Transformer	E1 T02	9.7	9.3	9.3	No PD	No PD	Acceptable	-	-
9	Dry type Transformer	E1 T04	N/T	9.4	9.4	No PD	No PD	Acceptable	-	-

N/T : Not tested in thai time.

No.	Equipment	Tag name	Phase	PD Value				PD level	PD Type	PD Location
				October-2018	July-2019	July-2020	September-2023			
10	33kV Power Cables	Q52.02 H.S.M.1	A	-	-	No PD	9.9	Small PD	Corona PD	Terminators connection, insulations or joints of Phase A
			B	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	9.8	Small PD	Corona PD	Terminators connection, insulations or joints of Phase C
11	33kV Power Cables	Q52.13 H.S.M.2	A	-	-	No PD	7.3	Small PD	Corona PD	The part of spout, insulations or joints of Phase A
			B	-	-	No PD	8.9	Small PD	Corona PD	The part of spout, insulations or joints of Phase B
			C	-	-	No PD	7.6	Small PD	External Surface PD	The part of spout, insulations or joints of Phase C

No.	Equipment	Tag name	Phase	PD Value				PD level	PD Type	PD Location
				October-2018	July-2019	July-2020	September-2023			
12	33kV Power Cables	SVC.1	A	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			B	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			C	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
13	33kV Power Cables	SVC.2	A	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			B	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			C	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
14	33kV Power Cables	BSBM & BSM	A	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			B	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			C	N/T	N/T	N/T	9.6	Small PD	Corona PD	Terminators connection, insulations or joints of Phase C

No.	Equipment	Tag name	Phase	PD Value				PD level	PD Type	PD Location
				October-2018	July-2019	July-2020	September-2023			
15	33kV Power Cables	TCS (CB OPEN)	A	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			B	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			C	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-
16	33kV Power Cables	TRANSFORMER T01.02 _10 MVA	A	N/T	N/T	N/T	6.8	Major PD	External Suface PD	At the part of insulation spout between phase A and B
			B	N/T	N/T	N/T				
			C	N/T	N/T	N/T	No PD	Acceptable	-	-

N/T : Not tested in thai time.

No.	Equipment	Tag name	Phase	PD Value				PD level	PD Type	PD Location
				October-2018	July-2019	July-2020	September-2023			
17	6.6kV Power Cables	Q52.01 (D4 Head Office, Raw water)	A	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			B	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
18	6.6kV Power Cables	Q52.02 (SUBSTATION)	A	-	-	No PD	N/T	Acceptable	-	-
			B	-	-	No PD	N/T	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	N/T	Acceptable	-	-
19	6.6kV Power Cables	SKM#1	A	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			B	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
20	6.6kV Power Cables	6.6kV-50Hz Incom. Line From Transf. H1.B0.T01.02 10MVA	A	-	-	No PD	N/T	Acceptable	-	-
			B	-	-	No PD	N/T	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	N/T	Acceptable	-	-

No.	Equipment	Tag name	Phase	PD Value				PD level	PD Type	PD Location
				October-2018	July-2019	July-2020	September-2023			
21	6.6kV Power Cables	Cabin D1 D2 D3 D5 D6	A	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			B	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
22	6.6kV Power Cables	SKM#2	A	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			B	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
23	6.6kV Power Cables	SKM#3	A	-	-	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			B	-	-	N/T	No PD	Acceptable	-	-
			C	-	-	N/T	No PD	Acceptable	-	-
24	6.6kV Power Cables	PANEL LA 1 PPPL &ARP FEEDER	A	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			B	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-
			C	-	-	No PD	No PD	Acceptable	-	-

Report Thermal Image area SUB

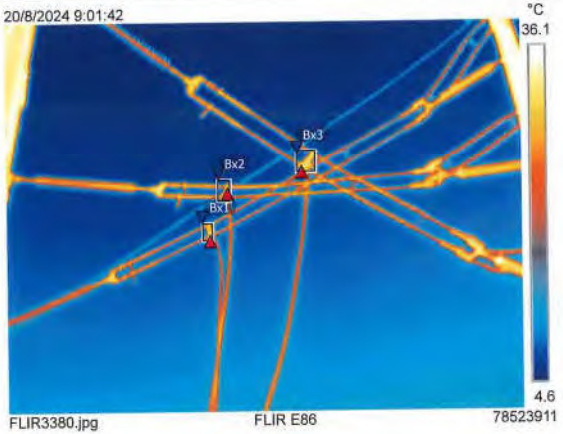
Measurements

Bx1	Max	32.0 °C
	Min	8.9 °C
	Average	22.6 °C
Bx2	Max	32.8 °C
	Min	7.3 °C
	Average	20.4 °C
Bx3	Max	32.9 °C
	Min	7.6 °C
	Average	21.3 °C

Parameters

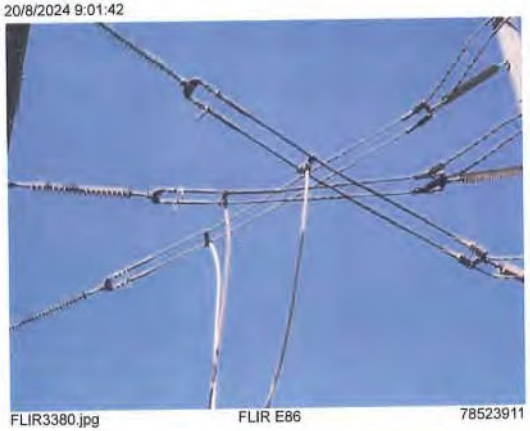
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

20/8/2024 9:01:42



FLIR3380.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:01:42



FLIR3380.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

STRUCTURE 1

Report Thermal Image area SUB

Measurements

Bx1	Max	37.4 °C
	Min	14.2 °C
	Average	28.5 °C
Bx2	Max	38.1 °C
	Min	13.5 °C
	Average	24.3 °C
Bx3	Max	36.7 °C
	Min	11.9 °C
	Average	22.9 °C

Parameters

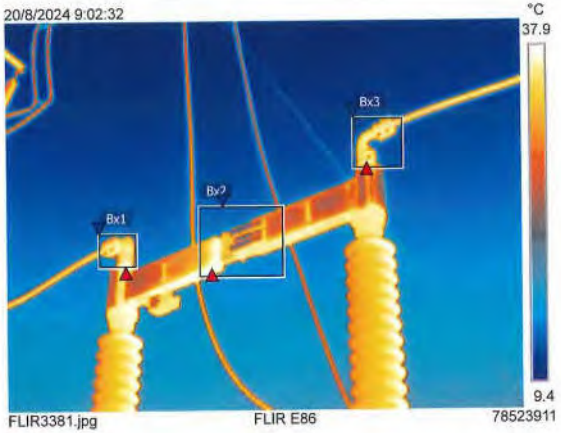
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.26", E 99° 31' 54.77"

http://maps.google.com/?z=17&t=k&q=11.2315,99.5319

20/8/2024 9:02:32



FLIR3381.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:02:32



FLIR3381.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.Q10.IL_1

Report Thermal Image area SUB

Measurements

Bx1	Max	38.2 °C
	Min	14.4 °C
	Average	29.3 °C
Bx2	Max	47.4 °C
	Min	13.8 °C
	Average	28.0 °C
Bx3	Max	36.5 °C
	Min	12.0 °C
	Average	24.3 °C

Parameters

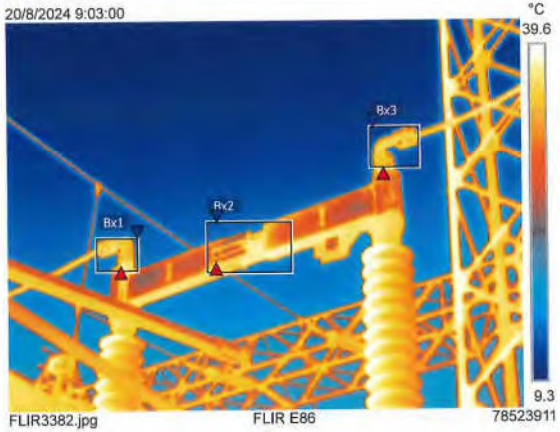
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.49", E 99° 31' 54.77"

http://maps.google.com/?z=17&t=k&q=11.2315,99.5319

20/8/2024 9:03:00



FLIR3382.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:03:00



FLIR3382.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.Q10.IL_2

Report Thermal Image area SUB

Measurements

Bx1	Max	37.3 °C
	Min	12.6 °C
	Average	26.7 °C
Bx2	Max	37.4 °C
	Min	12.2 °C
	Average	24.9 °C
Bx3	Max	35.9 °C
	Min	11.4 °C
	Average	24.6 °C

Parameters

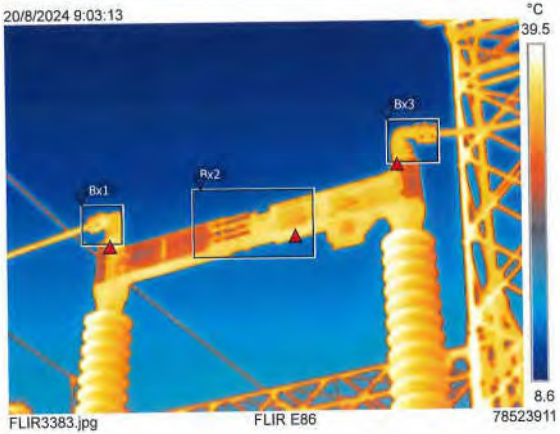
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.60", E 99° 31' 54.80'

http://maps.google.com/?z=17&t=k&q=11.2316,99.5319

20/8/2024 9:03:13



FLIR3383.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:03:13



FLIR3383.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.Q10.IL_3

Report Thermal Image area SUB

Measurements

Bx1	Max	35.6 °C
	Min	16.2 °C
	Average	25.9 °C

Parameters

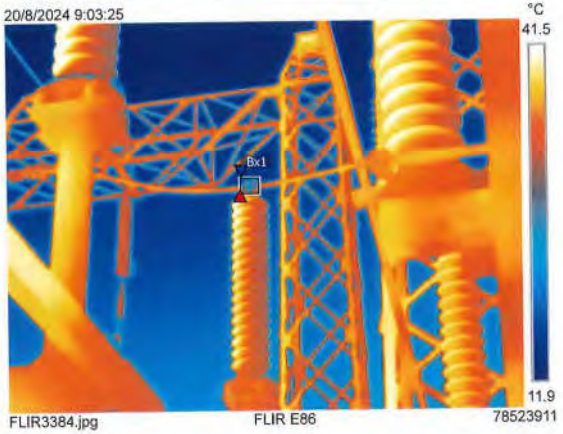
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.46", E 99° 31' 54.78"

http://maps.google.com/?z=17&t=k&q=11.2315,99.5318

20/8/2024 9:03:25



FLIR3384.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:03:25



FLIR3384.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.Q20.IL_1

Report Thermal Image area SUB

Measurements

Bx1	Max	34.9 °C
	Min	12.7 °C
	Average	26.8 °C

Parameters

Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.51", E 99° 31' 54.80"

http://maps.google.com/?z=17&t=k&q=11.2315,99.5319

20/8/2024 9:03:32



FLIR3385.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:03:32



FLIR3385.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.Q20.IL_2

Measurements

Bx1	Max	38.3 °C
	Min	14.2 °C
	Average	27.4 °C

Parameters

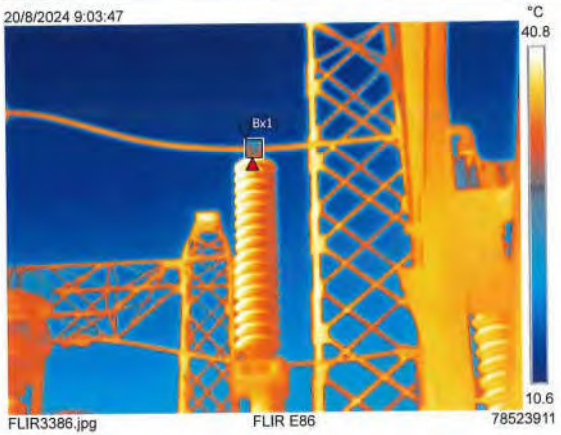
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.54", E 99° 31' 54.91"

http://maps.google.com?z=17&t=k&q=11.2315,99.5319

20/8/2024 9:03:47



FLIR3386.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:03:47



FLIR3386.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.Q20.IL_3

Measurements

Bx1	Max	37.7 °C
	Min	11.5 °C
	Average	31.8 °C
Bx2	Max	35.6 °C
	Min	11.1 °C
	Average	25.2 °C

Parameters

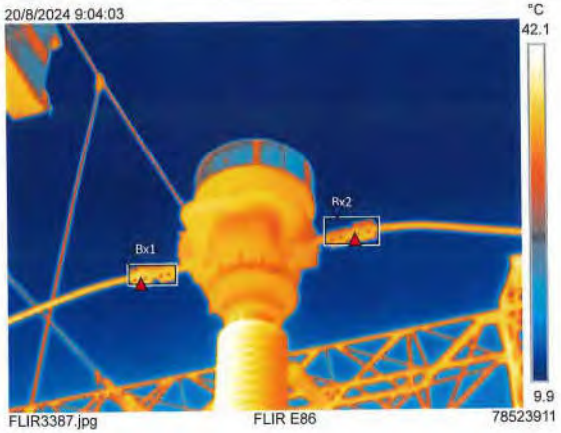
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.44", E 99° 31' 54.90"

http://maps.google.com?z=17&t=k&q=11.2315,99.5319

20/8/2024 9:04:03



FLIR3387.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:04:03



FLIR3387.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.T15.IL_1

Report Thermal Image area SUB

Measurements

Bx1	Max	37.0 °C
	Min	10.4 °C
	Average	28.0 °C
Bx2	Max	35.8 °C
	Min	9.7 °C
	Average	23.5 °C

Parameters

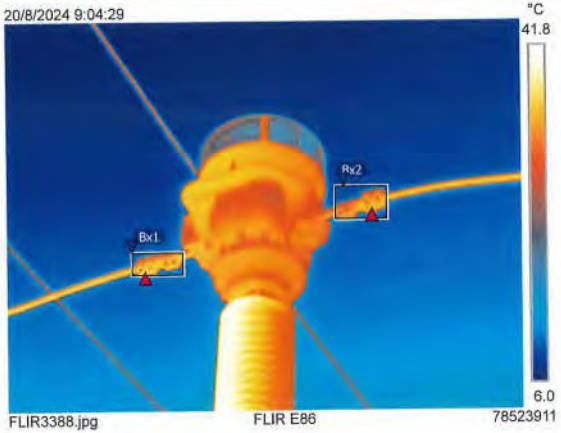
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.48", E 99° 31' 54.91"

http://maps.google.com?z=17&t=k&q=11.2315,99.5319

20/8/2024 9:04:29



FLIR3388.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:04:29



FLIR3388.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.T15.IL_2

Report Thermal Image area SUB

Measurements

Bx1	Max	36.4 °C
	Min	10.9 °C
	Average	27.4 °C
Bx2	Max	35.2 °C
	Min	11.1 °C
	Average	24.1 °C

Parameters

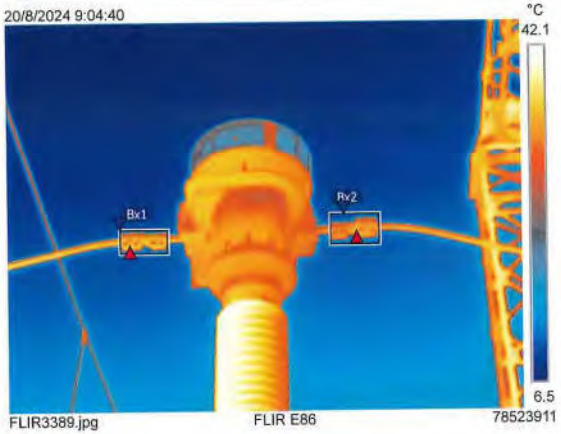
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 53.47", E 99° 31' 55.01"

http://maps.google.com?z=17&t=k&q=11.2315,99.5319

20/8/2024 9:04:40



FLIR3389.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:04:40



FLIR3389.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

SS.T15.IL_3

Measurements

Bx1	Max	34.4 °C
	Min	10.6 °C
	Average	24.4 °C
Bx2	Max	34.1 °C
	Min	13.1 °C
	Average	23.4 °C
Bx3	Max	34.2 °C
	Min	15.7 °C
	Average	23.0 °C

Parameters

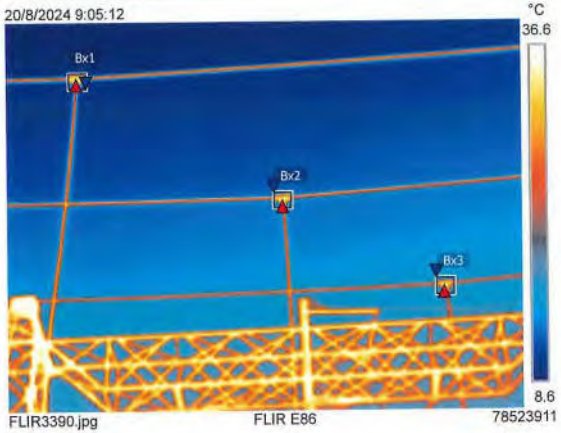
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 52.89", E 99° 31' 55.23"

http://maps.google.com/?z=17&t=k&q=11.2314 99.5320

20/8/2024 9:05:12



FLIR3390.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:05:12



FLIR3390.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

Bay 115 KV

Measurements

Bx1	Max	33.7 °C
	Min	16.4 °C
	Average	27.7 °C
Bx2	Max	33.9 °C
	Min	13.3 °C
	Average	25.4 °C
Bx3	Max	33.8 °C
	Min	10.6 °C
	Average	24.9 °C
Bx4	Max	34.0 °C
	Min	10.6 °C
	Average	25.1 °C
Bx5	Max	34.2 °C
	Min	14.6 °C
	Average	25.0 °C
Bx6	Max	33.1 °C
	Min	17.6 °C
	Average	25.1 °C

Parameters

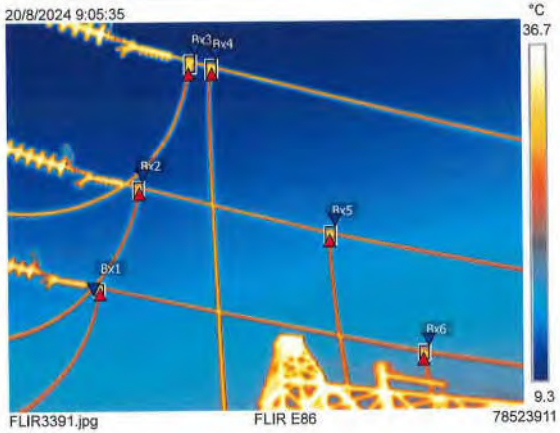
Emissivity	0.95
Refl. temp.	20 °C
Distance	1 m
Atmospheric temp.	20 °C
Ext. optics temp.	20 °C
Ext. optics trans.	1
Relative humidity	50 %

Geolocation

Location	N 11° 13' 52.58", E 99° 31' 54.79"

http://maps.google.com/?z=17&t=k&q=11.2313 99.5319

20/8/2024 9:05:35



FLIR3391.jpg FLIR E86 78523911

20/8/2024 9:05:35



FLIR3391.jpg FLIR E86 78523911

Text annotations

STRUCTURE 2

เอกสารแนบที่ 1-9

แผนตรวจสอบอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย (ก.ค.-ธ.ค. 67)

SAHAVIRIYA STEEL INDUSTRIES PUBLIC CO.,LTD.
9 M.7 Maerumphueng, Bangsaphan, Prachuabkirikhan
Tel.(032) 691412-5 Fax.(032) 691421

แผนการตรวจสอบอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย

Bio Office และ Bio plant

วัน / เดือน / ปี 03-Jan-24
Revision A2

ลำดับที่	กิจกรรม		2024 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบการทำงานของ Air Blower1	P													รชยา	
		A														
2	ตรวจสอบการทำงานของ Air Blower2	P													รชยา	
		A														
3	ตรวจสอบการทำงานของไดโว่	P													รชยา	
		A														
4	ตรวจสอบสภาพตู้ไฟฟ้าควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
5	ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง สภาพวัสดุ บ่อบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
6	ตรวจสอบสภาพท่อทางน้ำเข้า และทางน้ำออกของระบบบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
7	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างคอนกรีตของระบบบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
8	ตรวจสอบระบบการรีเทิร์นสลัดของระบบบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
9	ตรวจสอบพื้นที่รอบๆระบบบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
10	ทำความสะอาดอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
11	ทำความสะอาดพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย	P													รชยา	
		A														
12	บันทึกข้อมูลการตรวจสอบ	P													รชยา	
		A														

Issued by : รชยา ผู้รับผิดชอบแผนงาน
(รชยา พลอยศรี)

Approved by : ผู้จัดการฝ่าย
(คุณบุญทวี บุญญอารักษ์)

เอกสารแนบที่ 1-10
เอกสารการศึกษาและจัดทำทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน

โครงการการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน กำหนดจุดและติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ พื้นที่โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 1

(Progress Report I)









จัดทำโดย

บริษัท เอ็นไวรอนเมนทัล แอดไวเซอร์ จำกัด

47/404 หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

www.enva.co.th

กุมภาพันธ์ 2566

ENVA

สารบัญ

หน้า

สารบัญ I

สารบัญตาราง III

สารบัญรูป IV

บทที่ 1 บทนำ 1

1.1 ความเป็นมา 1

1.2 วัตถุประสงค์ 1

1.3 พื้นที่ศึกษา 1

1.4 ขั้นตอนการศึกษา 1

1.5 ระยะเวลาดำเนินการ 2

บทที่ 2 สภาพทั่วไปของพื้นที่ 5

2.1 ลักษณะภูมิประเทศ 5

2.2 สภาพภูมิอากาศ 5

2.3 อุทกวิทยา 5

2.4 ชนิดดิน 7

2.5 การใช้ประโยชน์พื้นที่ 9

2.6 ธรณีวิทยา 9

2.7 แหล่งน้ำบาดาล 12

บทที่ 3 การสำรวจข้อมูลภาคสนาม 16

3.1 การสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาล 16

3.2 การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดิน 20

3.3 การเจาะสำรวจชั้นดินและหิน 35

3.4 การหยั่งธรณีฟิสิกส์ 38

3.5 การพัฒนาบ่อน้ำบาดาลและติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ 39

3.6 การสูบทดสอบ 43

3.7 สำรวจระดับความสูงของบ่อน้ำบาดาล 45

3.8 ตรวจวัดระดับน้ำและตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้น 46

3.9 การตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ 52

3.10 การตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างดินจากห้องปฏิบัติการ 56

3.11 การสำรวจการใช้น้ำบาดาล 59

บทที่ 4 แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป 60

4.1 งานตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำบาดาล....60

4.2 การวิเคราะห์ แปลความหมายและประมวลผลข้อมูล....60

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ข้อมูลการสำรวจธรณีฟิสิกส์

ภาคผนวก ข ข้อมูลการเจาะสำรวจชั้นดินและหิน

ภาคผนวก ค ข้อมูลหยั่งธรณีฟิสิกส์หลุมเจาะสำรวจ

ภาคผนวก ง ข้อมูลสูบทดสอบ

ภาคผนวก จ ข้อมูลสำรวจระดับความสูงของบ่อน้ำบาดาล

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 2.1 สภาพภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2528-2557) ของกรมอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัด 500301-หนองพลับ สกษ. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 7

ตารางที่ 3.1 ผลการสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาล 19

ตารางที่ 3.2 ข้อมูลการเจาะหลุมสำรวจชั้นดินและหิน 38

ตารางที่ 3.3 การหยั่งธรณีฟิสิกส์หลุมเจาะสำรวจชั้นดินและหิน 40

ตารางที่ 3.4 ข้อมูลการพัฒนาบ่อผลิตและการติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ 41

ตารางที่ 3.5 ข้อมูลการสูบทดสอบบ่อน้ำบาดาล 45

ตารางที่ 3.6 ผลการวิเคราะห์ค่าคุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นให้น้ำ 45

ตารางที่ 3.7 ผลการสำรวจรังวัดปากบ่อน้ำบาดาล 48

ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับน้ำและคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้นจากบ่อน้ำบาดาลนอกพื้นที่โรงงาน (บ่อเก็บตัวอย่างน้ำบาดาล) 50

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับน้ำและคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้นจากบ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ในพื้นที่โรงงาน 50

ตารางที่ 3.10 ผลการตรวจวัดระดับและคุณภาพน้ำเบื้องต้นจากบ่อน้ำบาดาลระดับตื้นในเขตพื้นที่โรงงาน 51

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับและคุณภาพน้ำเบื้องต้นจากบ่อน้ำบาดาลระดับลึกนอกเขตพื้นที่โรงงานเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการจัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 51

ตารางที่ 3.12 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อสังเกตการณ์เดิมภายในพื้นที่โรงงาน 53

ตารางที่ 3.13 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อน้ำบาดาลระดับตื้นนอกพื้นที่โรงงาน 54

ตารางที่ 3.14 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อน้ำบาดาลภายนอกเขตพื้นที่โรงงาน 55

ตารางที่ 3.15 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ในพื้นที่โรงงานที่เติดตั้งใหม่ 56

ตารางที่ 3.16 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-01 57

ตารางที่ 3.17 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-02 57

ตารางที่ 3.18 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-03 58

ตารางที่ 3.19 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-04 58

ตารางที่ 3.20 ข้อมูลการใช้น้ำในพื้นที่ใกล้เคียงกับโรงงาน 59

ตารางที่ 4.1 แผนการดำเนินงาน 61

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาบริเวณพื้นที่โรงงานบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และพื้นที่โดยรอบ 3
รูปที่ 1.2 ขั้นตอนการศึกษา 4
รูปที่ 2.1 แผนที่แบบจำลองระดับความสูงเชิงตัวเลข (Digital Elevation Model) 6
รูปที่ 2.2 แผนที่กลุ่มดิน 8
รูปที่ 2.3 แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน 10
รูปที่ 2.4 แผนที่ธรณีวิทยา 11
รูปที่ 2.5 แผนที่น้ำบาดาล 13
รูปที่ 3.1 แผนที่แสดงตำแหน่งสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาล จำนวน 25 บ่อ 17
รูปที่ 3.2 แผนที่แสดงตำแหน่งบ่อน้ำบาดาลที่คัดเลือกเก็บตัวอย่างน้ำ จำนวน 16 ตัวอย่าง 18
รูปที่ 3.3 หลักการและวงจรไฟฟ้าของการสำรวจด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ 20
รูปที่ 3.4 ลักษณะการตอกหลักขั้วไฟฟ้าแบบ Schlumberger 21
รูปที่ 3.5 ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะจริง (True resistivity) ของชั้นดิน ชั้นหินต่างๆ 23
รูปที่ 3.6 การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง 24
รูปที่ 3.7 การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดินแบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ 25
รูปที่ 3.8 แผนผังแสดงจุดสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง และแนวการสำรวจธรณีฟิสิกส์แบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณ waste area 26
รูปที่ 3.9 แผนผังแสดงจุดสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง และแนวการสำรวจธรณีฟิสิกส์แบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณบ่อบำบัด 26
รูปที่ 3.10 แผนผังแสดงจุดสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง และแนวการสำรวจธรณีฟิสิกส์แบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณด่านตาชั่ง 27
รูปที่ 3.11 ตัวอย่างกราฟแสดงผลการสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ 28
รูปที่ 3.12 ตัวอย่างผลการแปลความหมายและประมวลผล ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป IPI2WIN 28
รูปที่ 3.13 แผนผังแสดงเส้นแนวภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์ บริเวณ waste area 30
รูปที่ 3.14 แผนผังแสดงเส้นแนวภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์ บริเวณบ่อบำบัด 30
รูปที่ 3.15 แผนผังแสดงเส้นแนวภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์ บริเวณด่านตาชั่ง 31
รูปที่ 3.16 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจ A บริเวณ Waste area 31
รูปที่ 3.17 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 1 บริเวณ Waste area 32
รูปที่ 3.18 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 2 บริเวณ Waste area 32
รูปที่ 3.19 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 3 บริเวณบ่อบำบัด 32
รูปที่ 3.20 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 4 บริเวณบ่อบำบัด 33

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.21 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 5 บริเวณด่านตาชั่ง 33
รูปที่ 3.22 แผนผังแสดงตำแหน่งจุดเจาะสำรวจ 36
รูปที่ 3.23 การเจาะสำรวจชั้นดินและหิน 37
รูปที่ 3.24 การหยั่งธรณีฟิสิกส์หลุมเจาะสำรวจ 40
รูปที่ 3.25 การพัฒนาบ่อน้ำบาดาล (บ่อผลิตและการติดตั้งบ่อสังเกตการณ์) 41
รูปที่ 3.26 บ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย 42
รูปที่ 3.27 การสูบทดสอบบ่อน้ำบาดาล 44
รูปที่ 3.28 ตำแหน่งสำรวจระดับความสูงของบ่อน้ำบาดาล จำนวน 20 บ่อ 47
รูปที่ 3.29 ตำแหน่งตรวจวัดระดับน้ำและตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาล จำนวน 20 บ่อ 49

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมา

สืบเนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อน ตั้งอยู่ที่ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และได้ตรวจสอบสภาพแวดล้อมแล้วมีความเห็นให้โครงการดำเนินการศึกษาและจัดทำทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในภาคสนามครอบคลุมพื้นที่โครงการ พร้อมกำหนดตำแหน่งติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ 4 บ่อ ครอบคลุมทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน

ดังนั้น บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) จึงได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมในขั้นรายละเอียดเพื่อการประเมินทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน รวมทั้งกำหนดจุดและติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ในพื้นที่บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อทางโครงการฯ จะนำไปใช้ประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางอุทกธรณีวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นำไปปรับปรุงและกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อติดตั้งบ่อสังเกตการณ์สำหรับติดตามระดับน้ำและคุณภาพน้ำใต้ดิน
2. เพื่อศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในเขตพื้นที่โรงงานของบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) และพื้นที่ใกล้เคียง
3. ศึกษาการแพร่กระจายตัวของมวลสาร (ปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้, Total Dissolved Solids, TDS)

1.3 พื้นที่ศึกษา

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอบเขตพื้นที่ศึกษา ดังแสดงใน**รูปที่ 1.1**

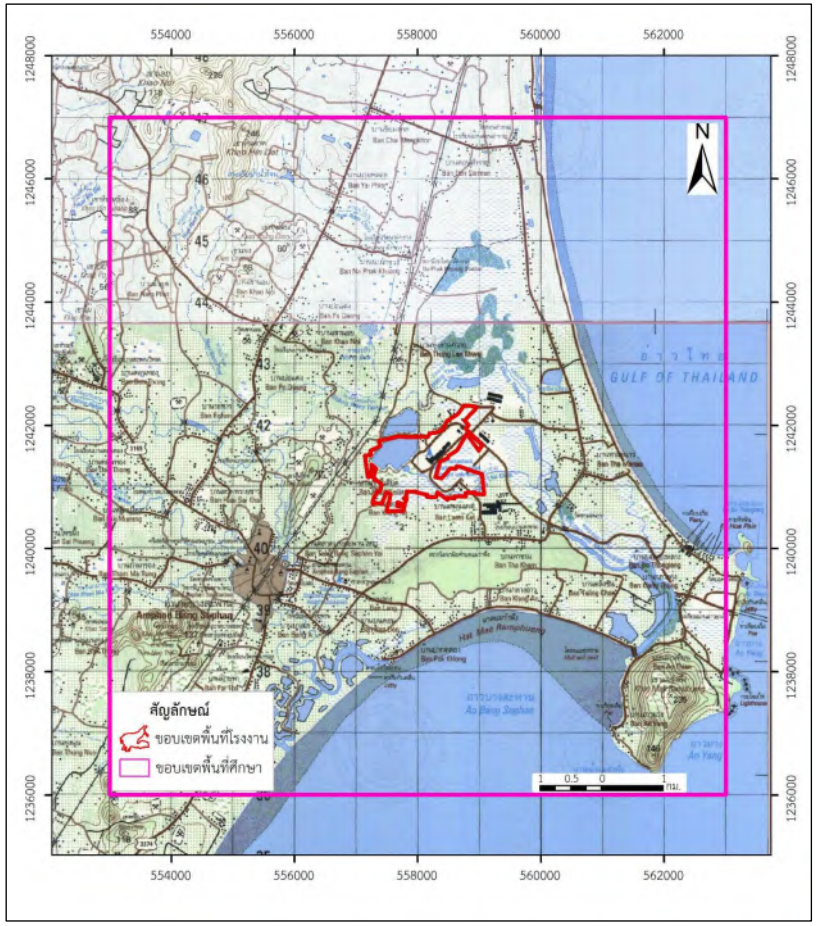
1.4 ขั้นตอนการศึกษา

การศึกษาครั้งนี้มีความเกี่ยวข้องกับสภาพธรรมชาติที่ควบคุมระบบการไหลของน้ำใต้ดินและการแพร่กระจายตัวของมวลสาร เช่น สภาพภูมิอากาศ สภาพภูมิประเทศ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การใช้แหล่งน้ำบาดาลและน้ำผิวดิน สภาพทางธรณีวิทยา สภาพทางอุทกธรณีวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดินเพื่อให้งานบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานได้กำหนดวิธีการดำเนินงานออกเป็น 9 ขั้นตอน แสดงดัง**รูปที่ 1.2**

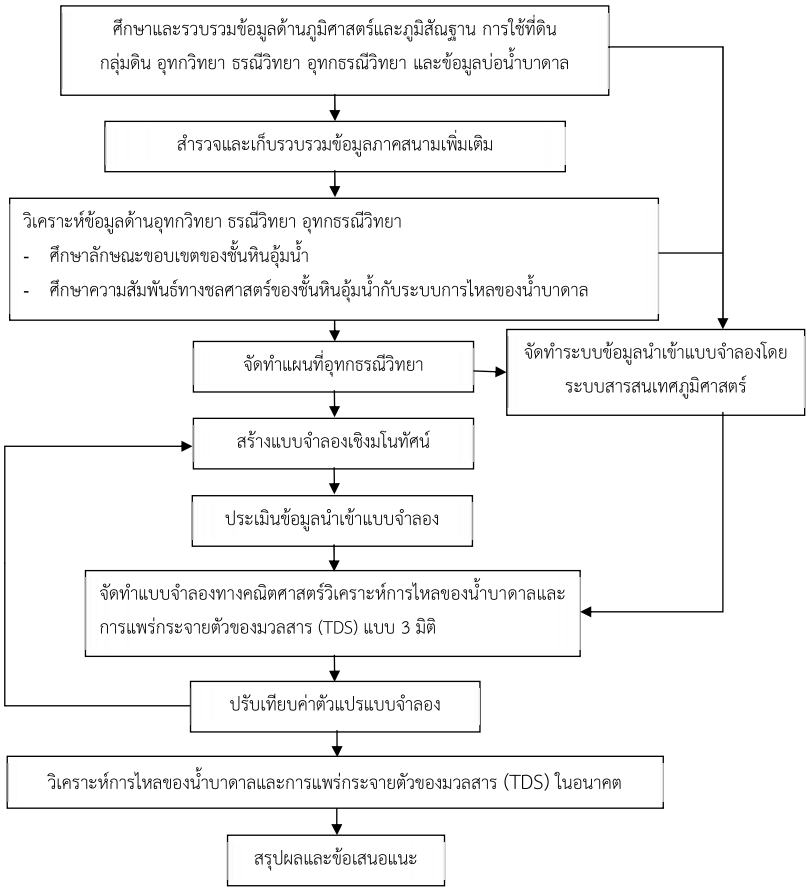
1. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทางภูมิศาสตร์และภูมิสัณฐาน การใช้ที่ดิน กลุ่มดิน อุทกวิทยา ธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา และข้อมูลบ่อน้ำบาดาล
2. สำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลในภาคสนามเพิ่มเติม ได้แก่ การสำรวจความต้องการใช้น้ำ การตรวจวัดระดับน้ำและคุณภาพน้ำ สำรวจธรณีฟิสิกส์ เจาะสำรวจและก่อสร้างบ่อน้ำบาดาลและบ่อสังเกตการณ์ สูบทดสอบ ฯลฯ
3. วิเคราะห์ข้อมูลด้านอุทกวิทยา ธรณีวิทยา อุทกธรณีวิทยา เพื่อศึกษาลักษณะขอบเขตของชั้นหินอุ้มน้ำและความสัมพันธ์ทางชลศาสตร์ของชั้นหินอุ้มน้ำกับระบบการไหลของน้ำบาดาล
4. จัดทำแผนที่อุทกธรณีวิทยาด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ และภาคตัดขวางทางอุทก-ธรณีวิทยาเบื้องต้น
5. สร้างแบบจำลองเชิงมโนทัศน์
6. ออกแบบและกำหนดเงื่อนไขขอบเขตของแบบจำลองเชิงคณิตศาสตร์
7. ประเมินข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง โดยใช้ข้อมูลที่วิเคราะห์ได้ทั้งจากข้อมูลเดิมที่มีอยู่และจากการสำรวจเพิ่มเติมในภาคสนาม
8. จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์วิเคราะห์การไหลของน้ำบาดาลและการแพร่กระจายตัวของมวลสาร (TDS) แบบ 3 มิติ พร้อมทั้งคาดคะเนการเคลื่อนตัวของมวลสารในอนาคต
9. สรุปผลและข้อเสนอแนะ

1.5 ระยะเวลาดำเนินการ

450 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง



รูปที่ 1.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาบริเวณพื้นที่โรงงานบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และพื้นที่โดยรอบ



รูปที่ 1.2 ขั้นตอนการศึกษา

บทที่ 2
สภาพทั่วไปของพื้นที่

2.1 ลักษณะภูมิประเทศ

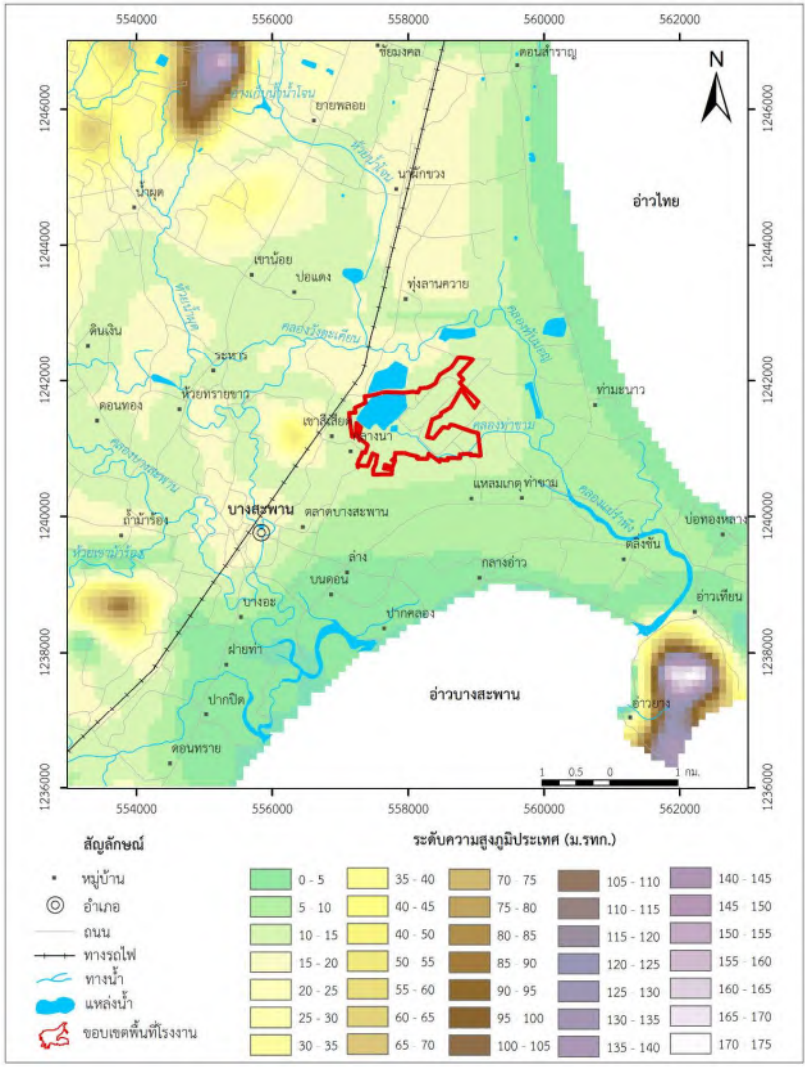
จากแผนที่แสดงลักษณะภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50000 ของกรมแผนที่ทหาร (2540) สภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษามีลักษณะเป็นแนวภูเขาสูงทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และมีภูเขาลูกโดดอยู่บริเวณตะวันตก ตะวันตกเฉียงใต้ และตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โรงงาน มีความลาดเอียงไปยังพื้นที่อ่าวไทย ด้านทิศตะวันออก และอ่าวบางสะพานซึ่งอยู่ทางด้านทิศใต้ มีระดับความสูงของภูมิประเทศตั้งแต่ 0-175 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง มีลำน้ำที่สำคัญคือ คลองแม่รำพึง คลองบางสะพาน และคลองท่าขาม แสดงดัง**รูปที่ 2.1** ข้อมูลเหล่านี้จะนำไปใช้กำหนด boundary condition ของแบบจำลอง เช่น ขอบเขตที่มีอัตราการไหลเข้า ขอบเขตที่มีอัตราการไหลออก และขอบเขตที่ไม่มีการไหล

2.2 สภาพภูมิอากาศ

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์อยู่ภายใต้อิทธิพลของมรสุมที่พัดประจำเป็นฤดูกาล 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันตกเฉียงใต้ซึ่งเป็นลมที่พัดเอาไอน้ำและความชุ่มชื้นจากทะเลและมหาสมุทรเข้าปกคลุมประเทศไทยในช่วงฤดูฝน ทำให้มีฝนตกชุกทั่วไป และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดพามวลอากาศเย็นและแห้งจากประเทศจีนเข้าปกคลุมประเทศไทย ตั้งแต่ประมาณกลางเดือนตุลาคมถึงประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งอยู่ในช่วงฤดูหนาวของประเทศไทย ทำให้บริเวณจังหวัดประจวบคีรีขันธ์มีอากาศเย็น แต่จะยังคงมีฝนต่อเนื่องอีกระยะหนึ่งจนถึงเดือนธันวาคม โดยอุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีประมาณ 27.7 องศาเซลเซียส อุณหภูมิ สูงสุดเฉลี่ย 32.6 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ย 23.9 องศาเซลเซียส ปริมาณฝนเฉลี่ยตลอดทั้งปีบริเวณอำเภอเมืองประมาณ 1,050 มิลลิเมตร รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 2.1**

2.3 อุทกวิทยา

แหล่งน้ำผิวดินเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติและแหล่งน้ำที่สร้างขึ้นเพื่อการชลประทาน มีลำห้วยที่สำคัญที่ไหลผ่านทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โรงงาน คือ ห้วยน้ำโจนไหลจากด้านทิศเหนือจากอ่างเก็บน้ำน้ำโจน มาบรรจบกับคลองวังตะเคียน แล้วไหลต่อไปยังคลองทับมอญ และมีคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โรงงาน คือ คลองท่าขาม โดยน้ำไหลไปทางทิศตะวันออก ไปบรรจบรวมกันกับคลองทับมอญ แล้วไหลต่อไปยังคลองแม่รำพึงก่อนที่จะไหลลงสู่ทะเลบริเวณอ่าวบางสะพาน ส่วนทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โรงงาน มีห้วยน้ำผุดและห้วยเขาม้าร้องไหลมาบรรจบรวมกับคลองบางสะพาน ไหลผ่านตัวอำเภอบางสะพานก่อนที่จะไหลลงสู่ทะเลบริเวณอ่าวบางสะพาน แสดงดัง**รูปที่ 2.1**



รูปที่ 2.1 แผนที่แบบจำลองระดับความสูงเชิงตัวเลข (Digital Elevation Model)

ตารางที่ 2.1 สภาพภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2528-2557) ของกรมอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัด 500301-หนองพลับ สกษ. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เดือน	ปริมาณฝน (มิลลิเมตร)	ปริมาณการระเหยจากถาด (มิลลิเมตร)
ม.ค.	15	140
ก.พ.	10	135
มี.ค.	60	167
เม.ย.	50	175
พ.ค.	140	162
มิ.ย.	90	142
ก.ค.	99	135
ส.ค.	93	136
ก.ย.	158	131
ต.ค.	250	118
พ.ย.	80	135
ธ.ค.	5	151
รวมทั้งปี	**1,050**	**1,727**

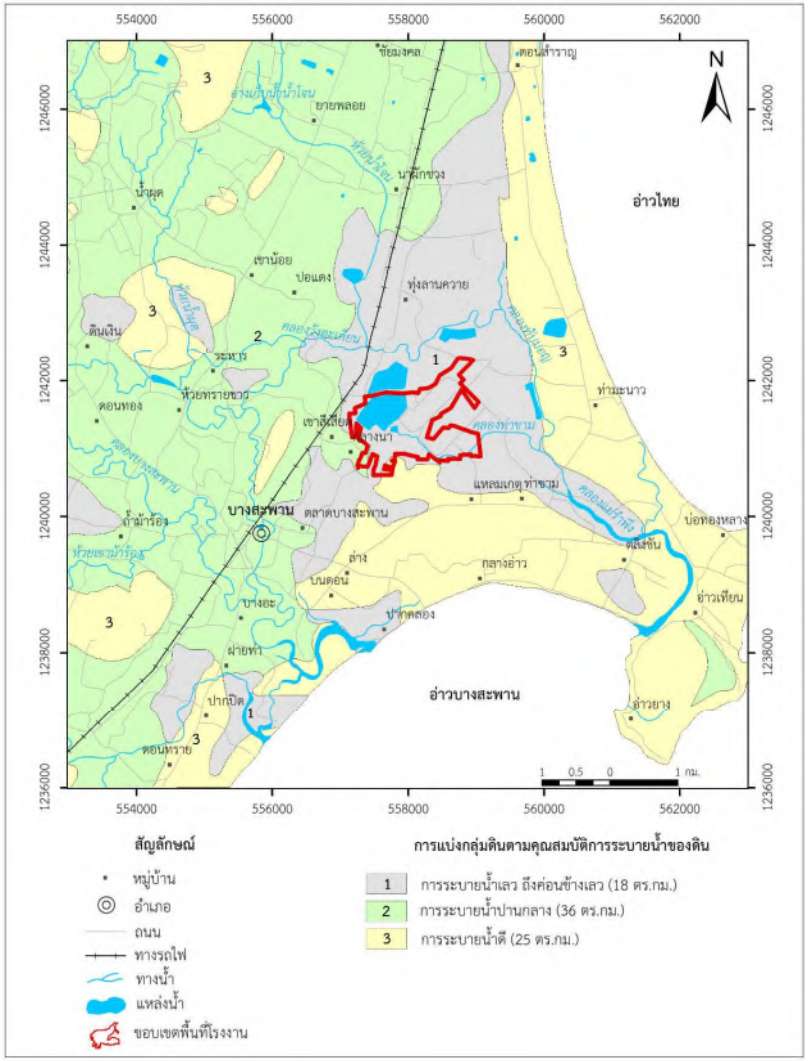
2.4 ชนิดดิน

ดินในพื้นที่ศึกษาถูกแบ่งตามคุณสมบัติการระบายน้ำของดินออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ ดินที่น้ำระบายได้เลวถึงค่อนข้างเลว ปานกลาง และดี แสดงดัง**รูปที่ 2.2** โดยอาศัยข้อมูลจากแผนที่ดินรายจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (กรมพัฒนาที่ดิน, มปป) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินกำหนดค่าการเติมน้ำของแบบจำลอง รายละเอียดดังนี้

1) ดินที่น้ำระบายผ่านได้เลวถึงค่อนข้างเลว ส่วนใหญ่กระจายตัวครอบคลุมขอบเขตพื้นที่โรงงานและกระจายตัวไปทางทิศด้านเหนือ และทิศตะวันออก พื้นที่ 18 ตารางกิโลเมตร

2) ดินที่น้ำระบายผ่านได้ปานกลาง ส่วนใหญ่กระจายตัวครอบคลุมพื้นที่บริเวณตะวันตกของพื้นที่โรงงาน พื้นที่ 36 ตารางกิโลเมตร

3) ดินที่น้ำระบายผ่านได้ดี ส่วนใหญ่กระจายตัวครอบคลุมพื้นที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โรงงานขนานตามแนวชายฝั่งอ่าวไทย และด้านทิศใต้ของพื้นที่โรงงานขนานตามแนวชายฝั่งอ่าวบางสะพาน พื้นที่ 25 ตารางกิโลเมตร



รูปที่ 2.2 แผนที่กลุ่มดิน (ดัดแปลงจาก กรมพัฒนาที่ดิน, มปป)

2.5 การใช้ประโยชน์พื้นที่

กรมพัฒนาที่ดิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (2552) แบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประเภทต่าง ๆ แสดงดัง **รูปที่ 2.3** โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) พื้นที่เกษตรกรรม ส่วนใหญ่จะปลูกมะพร้าว กระจายตัวครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ พื้นที่ประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร (31,250 ไร่)

2) พื้นที่ป่าไม้ ครอบคุลมพื้นที่ประมาณ 16 ตารางกิโลเมตร (10,000 ไร่)

3) พื้นที่ชุมชนและอื่น ๆ ครอบคุลมพื้นที่ประมาณ 13 ตารางกิโลเมตร (8,125 ไร่)

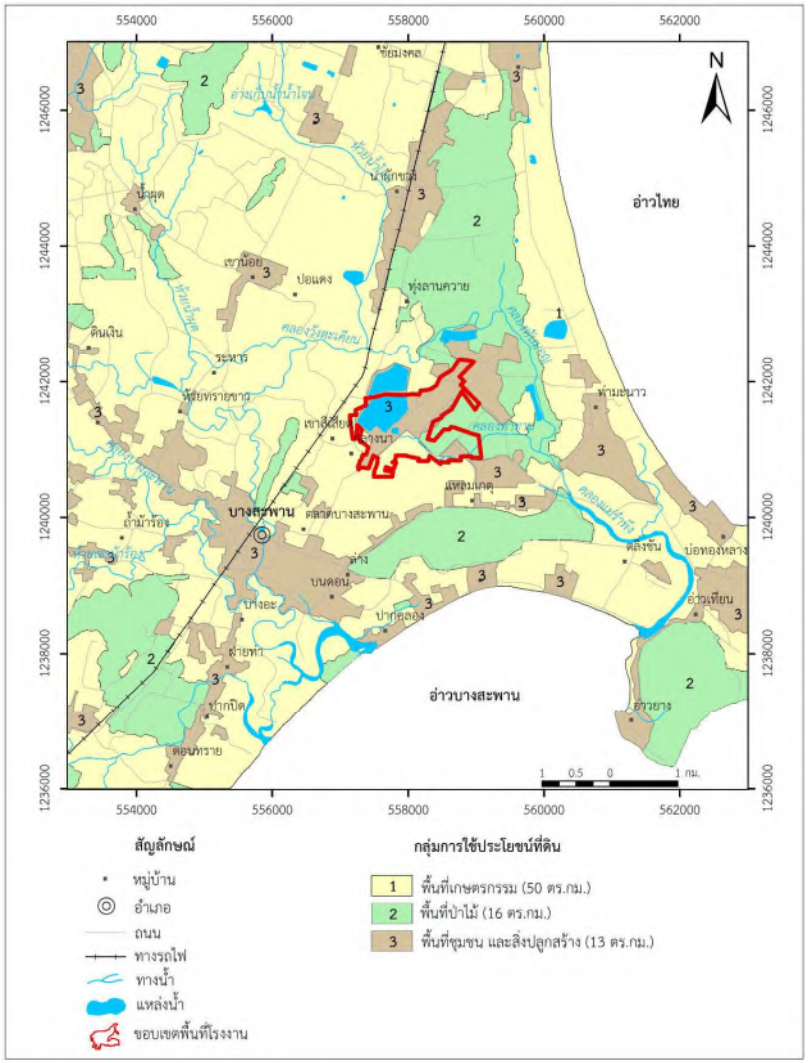
2.6 ธรณีวิทยา

หน่วยหินทางธรณีวิทยาและการลำดับชั้นหินของพื้นที่ศึกษา รวบรวมจากแผนที่ธรณีวิทยาของกรมทรัพยากรธรณี (2550) ร่วมกับข้อมูลหลุมเจาะบ่อน้ำบาดาล กรมทรัพยากรน้ำบาดาล (2559-2562) การลำดับชั้นหินทางธรณีวิทยา เรียงลำดับจากอายุมากไปอายุน้อย มีรายละเอียดดังนี้ แสดงดัง**รูปที่ 2.4**

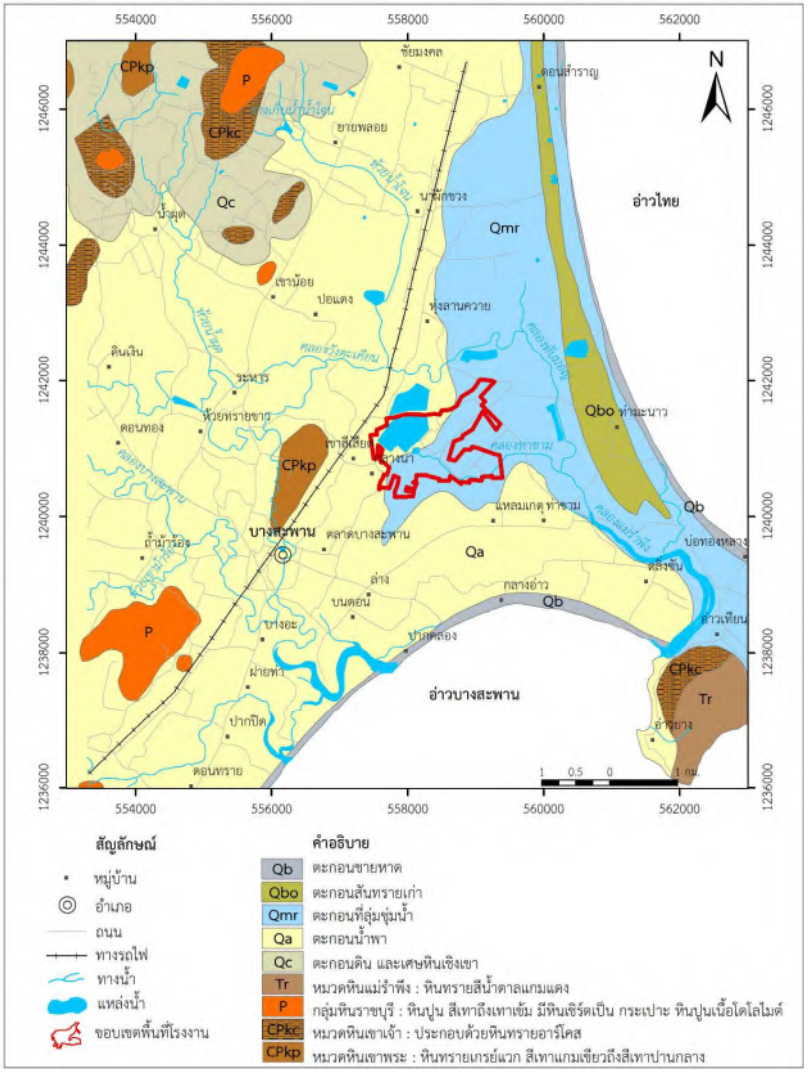
1) หมวดหินเขาพระ (CPkp) ประกอบด้วยหินทรายเกรย์แวก สีเทาแกมเขียวถึงสีเทาปานกลาง เนื้อละเอียดมากถึงปานกลาง การคัดขนาดไม่ดี เม็ดแร่เหลี่ยมถึงกลม หินดินดานสีเทาแกมเขียวถึงสีเทา ปานกลาง แตกเป็นแผ่นเรียบและแถบชั้นบาง หินทรายอาร์โคส สีขาวถึงสีน้ำตาลแกมเหลืองอ่อน เนื้อละเอียดมากถึงปานกลาง การคัดขนาดปานกลางถึงดี เม็ดแร่ค่อนข้างเหลี่ยมถึงกลม หินควอร์ตไซต์ หินฮอร์นเฟลส์ และหินชนวน หมวดหินนี้เป็นหินยุคคาร์บอนิเฟอรัส - เพอร์เมียน (CP) อายุประมาณ 245 - 360 ล้านปี พบกระจายตัวเล็กน้อยทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโรงงานบริเวณบ้านน้ำผุด และตะวันตกของโรงงานบริเวณบ้านเขาสีเสียด

2) หมวดหินเขาเจ้า (CPkc) จัดอยู่ในกลุ่มหินแก่งกระจาน ประกอบด้วยหินทรายอาร์โคส สีขาวถึงสีน้ำตาลแกมเหลือง เนื้อละเอียดมากถึงปานกลาง การคัดขนาดปานกลางถึงดี ไม่แสดงชั้น และเป็นแถบชั้นบาง หินโคลนสีขาว สีเทาปานกลาง เนื้อละเอียดมากถึงละเอียด การคัดขนาดดี ชั้นบางและเป็นแถบชั้นบาง เม็ดแร่มีเหลี่ยม พบซากดึกดำบรรพ์จำพวกหอยตะเกียง พลับพลึงทะเล และไบโอซัว หมวดหินนี้เป็นหินยุคคาร์บอนิเฟอรัส - เพอร์เมียน (CP) อายุประมาณ 245 - 360 ล้านปี พบกระจายตัวบริเวณทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโรงงานบริเวณบ้านน้ำผุด และตะวันออกเฉียงใต้ของโรงงานบริเวณบ้านอ่าวเทียนและอ่าวยาง

3) กลุ่มหินราชบุรี ประกอบด้วยหินปูน สีเทาถึงเทาเข้ม เป็นชั้นถึงไม่แสดงชั้น มีหินเชิร์ตเป็นกระเปาะ หินปูนเนื้อโดโลไมต์ พบซากดึกดำบรรพ์จำพวก ฟูซูลินิด แบรคิโอพอด ปะการัง แอมโมนอยด์ และไครนอยด์ พบหินทรายและหินดินดานบ้าง เป็นหินยุคเพอร์เมียน (P) อายุประมาณ 245-286 ล้านปี โดยพบกระจายตัวบริเวณทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโรงงานบริเวณบ้านน้ำผุด และตะวันตกเฉียงใต้ของโรงงานบริเวณบ้านถ้ำม้าร้อง



รูปที่ 2.3 แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ดัดแปลงจาก กรมพัฒนาที่ดิน, 2552)



รูปที่ 2.4 แผนที่ธรณีวิทยา (กรมทรัพยากรธรณี, 2550)

4) หมวดหินแม่รำพึง ประกอบด้วยหินทรายสีน้ำตาลแกมแดง เนื้อละเอียดถึงปานกลาง เม็ดแร่เหลี่ยม การคัดขนาดดี เป็นแถบชั้นบางถึงชั้นหนา สลับด้วยหินกรวดมน กรวดประกอบด้วย หินทราย ควอร์ต และหินดินดาน กรวดกึ่งกลมถึงกลม วัสดุประสานเป็นทรายและทรายแป้ง ตอนล่างเป็นหินกรวดมนฐานกรวด (Basal conglomerate) ประกอบด้วยหินปูนรูปร่างเหลี่ยม หินทรายและควอร์ต รูปร่างกึ่งกลมถึงกลม วัสดุประสานเป็นทรายและทรายแป้งสีแดง หมวดหินนี้เป็นหินยุคไทรแอสซิก (Tr) อายุประมาณ 210-245 ล้านปี พบกระจายตัวทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโรงงานบริเวณบ้านอ่าวเทียนและอ่าวยาง

5) ยุคควอเทอร์นารี

5.1) ตะกอนเศษหินเชิงเขา และตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) เศษหินประกอบด้วย หินควอร์ตไซต์ หินทราย หินทรายแป้ง หินแกรนิต ทราย และทรายแป้ง ดินลูกรัง และดินเทอร์ราโรซ่า พบกระจายตัวทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโรงงานบริเวณบ้านน้ำผุด บ้านเขาน้อย และบ้านยายพลอย

5.2) ตะกอนน้ำพา (Qa) ประกอบด้วยกรวด ทราย ทรายแป้ง และดินเหนียว พบกระจายตัวเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ของพื้นที่โครงการ โดยกระจายตัวบริเวณด้านทิศตะวันตก ทิศใต้ และทิศเหนือของพื้นที่โรงงาน

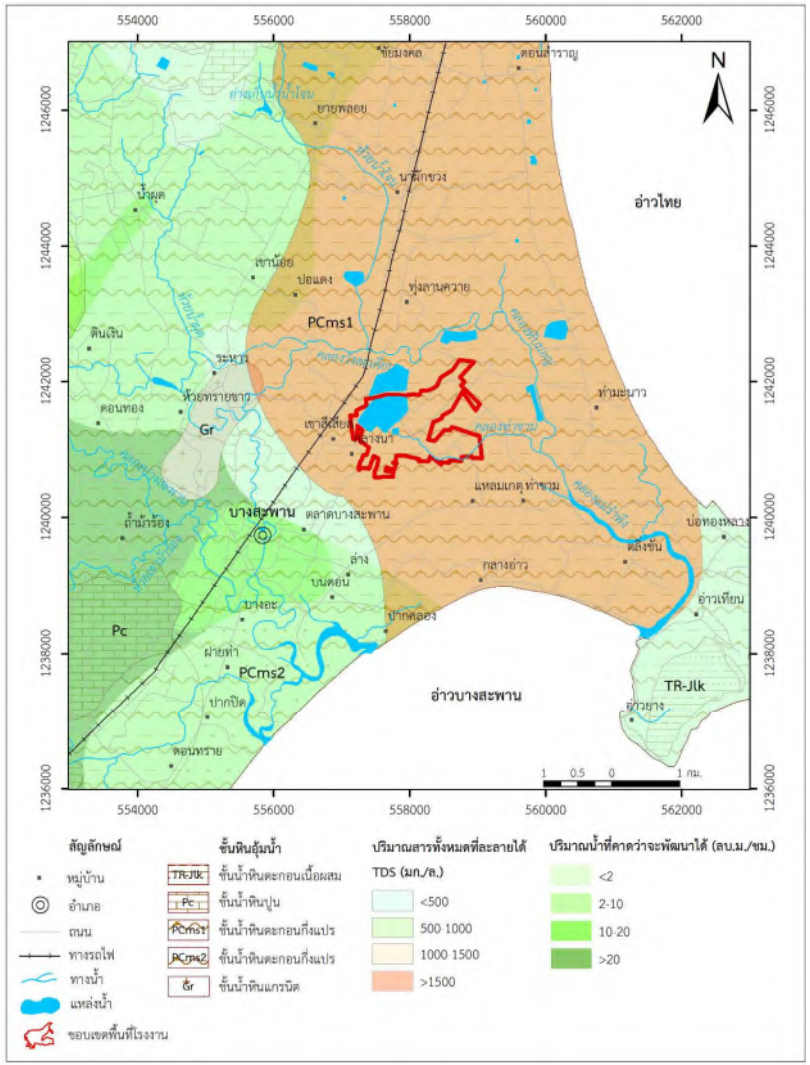
5.3) ตะกอนที่ลุ่มชุ่มน้ำ (Qmr) ประกอบด้วยดินเคลย์เนื้อนิ่ม สีดำ มีเศษพืชพวกหญ้าหรือพืชน้ำปะปนมาก มีน้ำขังตลอด พบส่วนใหญ่บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โรงงาน

5.4) ตะกอนสันทรายเก่า (Qbo) ประกอบด้วยทรายเนื้อปานกลางถึงหยาบ การคัดขนาดปานกลาง ความกลมมนดี มีเศษเปลือกหอยปน พบกระจายตัวด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โรงงาน โดยวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เป็นแนวยาวขนานชายฝั่ง ตั้งแต่บริเวณบ้านดอนสำราญถึงบ้านบ่อทองหลาง

5.5) ตะกอนชายหาด (Qb) ประกอบด้วยทราย กรวด ทรายแป้ง มีเปลือกหอย เศษปะการัง และเศษ ซากพืช พบกระจายตัวบริเวณขอบด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โรงงาน ขนานไปตามแนวชายฝั่งอ่าวไทย ตั้งแต่บริเวณบ้านดอนสำราญถึงบ้านบ่อทองหลาง และทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โรงงาน ตั้งแต่บริเวณบ้านอ่าวเทียนถึงบ้านดอนทราย

2.7 แหล่งน้ำบาดาล

จากข้อมูลแผนที่น้ำบาดาลรายจังหวัดมาตราส่วน 1:100,000 (กรมทรัพยากรน้ำบาดาล, 2544) และจากการศึกษาของโครงการสำรวจสภาพอุทกธรณีวิทยาและประเมินศักยภาพน้ำบาดาล พื้นที่หาน้ำยากและพื้นที่ประสบปัญหาภัยแล้งซ้ำซาก แอ่งเพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (กรมทรัพยากรน้ำบาดาล, 2558) ได้จำแนกหน่วยหินทางอุทกธรณีวิทยา (Hydrostratigraphic units) โดยอาศัยลักษณะทางกายภาพ และคุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นหินให้น้ำออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ แหล่งน้ำบาดาลในตะกอนหินร่วน (Unconsolidated rocks) และแหล่งน้ำบาดาลในหินแข็ง (Consolidated rock) แสดงดัง**รูปที่ 2.5**



รูปที่ 2.5 แผนที่น้ำบาดาล (กรมทรัพยากรน้ำบาดาล, 2544)

1) **แหล่งน้ำบาดาลในตะกอนหินร่วน (Unconsolidated rocks)**

ส่วนใหญ่แหล่งน้ำบาดาลจะถูกพัฒนาขึ้นมาใช้ภายในครัวเรือน ดังนั้นจากแผนที่น้ำบาดาล แสดงดัง**รูปที่ 2.5** จะไม่แสดงการกระจายตัวของชั้นหินอุ้มน้ำในตะกอนหินร่วน แหล่งน้ำบาดาลในตะกอนหินร่วนประกอบด้วย

1.1) ชั้นน้ำทรายชายหาด (Qbs) ประกอบด้วย ตะกอนทรายชายหาดซึ่งเกิดจากการสะสมตัวของทรายที่ถูกพัดพามาสะสมโดยคลื่นลมจากทะเล แผ่ขยายตัวเป็นแนวแคบขนานชายฝั่งทะเลด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ของพื้นที่ ชั้นน้ำประเภทนี้จะมีความหนาประมาณ 5 – 8 เมตร โดยทั่วไปให้น้ำในเกณฑ์ต่ำกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

1.2) ชั้นน้ำที่ราบลุ่มน้ำหลากและตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qfd) ประกอบด้วย ตะกอนน้ำพาจำพวกกรวด ทราย ทรายแป้ง ดินเหนียว และเศษดิน น้ำบาดาลจะถูกกักเก็บอยู่ในช่องว่างระหว่างเม็ดกรวดและทรายที่สะสมตัวอยู่ในบริเวณแนวคดโค้งของลำน้ำ ที่ราบลุ่มน้ำหลาก เม็ดตะกอนมีความกลมมนสูง มีการคัดขนาดดี และที่ราบลุ่มเชิงเขา ชั้นตะกอนที่ผุพังจากภูเขาที่อยู่ข้างเคียง จำพวกกรวด ทราย เศษหินและดินเหนียว ซึ่งมีความคมและเหลี่ยมสูง การคัดขนาดไม่ดี และพบในที่ราบลุ่มระหว่างหุบเขา โดยทั่วไปให้น้ำได้ในเกณฑ์ 2 – 10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

2) **แหล่งน้ำบาดาลในหินแข็ง (Consolidated rock)**

ส่วนใหญ่น้ำบาดาลจะถูกกักเก็บอยู่ในช่องว่างของโครงสร้างต่าง ๆ ได้แก่ รอยแตก รอยแยก รอยเลื่อน รอยต่อระหว่างชั้นหิน โพรงหรือถ้ำในชั้นหิน และช่องว่างของชั้นหินผุ ปริมาณน้ำบาดาลจะมีน้อยหรือมากขึ้นอยู่กับขนาดและความต่อเนื่องกันของโครงสร้างที่มีอยู่ในชั้นหินนั้น ๆ กล่าวคือ ถ้าโครงสร้างมีขนาดใหญ่และต่อเนื่องถึงกันได้ดีก็จะมีน้ำบาดาลกักเก็บอยู่มาก ในทางตรงกันข้าม ถ้าโครงสร้างมีขนาดเล็ก และไม่ค่อยต่อเนื่องถึงกันก็จะมีน้ำบาดาลกักเก็บอยู่น้อย เป็นต้น หน่วยหินให้น้ำในหินแข็งแบ่งออกเป็น 4 หน่วย ดังนี้

2.1) ชั้นน้ำหินตะกอนเนื้อผสมอายุไทรแอสซิก – จูแรสสิก (Tr – Jlk) ประกอบด้วย หินตะกอนอายุไทรแอสซิกถึงจูแรสสิกตอนต้น จำพวกหินทราย หินทรายแป้ง หินโคลน หินกรวดมน หินดินดาน และหินปูนเนื้อดิน ความลึกถึงชั้นน้ำบาดาลโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 20 – 30 เมตร โดยทั่วไปให้น้ำในเกณฑ์น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

2.2) ชั้นน้ำหินปูนอายุเพอร์เมียน (Pc) ประกอบด้วย หินปูนในกลุ่มหินราชบุรี หินปูนเนื้อแน่น หินปูนเนื้อโดโลไมต์ มีเชิร์ตเป็นโนดูลส์และเป็นชั้นแทรกสลับ หินปูนเนื้อโคลนสีเทาถึงเทาเข้มมีหินดินดานและหินทรายแทรกสลับเป็นชั้นบาง ๆ น้ำบาดาลถูกกักเก็บอยู่ภายในช่องว่างตามรอยแตก รอยแยก รอยเลื่อน รอยต่อระหว่างชั้นหิน และโพรงหรือถ้ำในชั้นหิน ความลึกชั้นน้ำบาดาลโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 18 – 35 เมตร โดยทั่วไปให้น้ำได้ในเกณฑ์ต่ำกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง หรือมากกว่านั้นในบางพื้นที่ ชั้นน้ำส่วนใหญ่พบแผ่กระจายตัวทางด้านตะวันออกเฉียงใต้ของอำเภอแก่งกระจาน

2.3) ชั้นน้ำหินตะกอนกึ่งแปรอายุเพอร์เมียน – คาร์บอนิเฟอรัส (PCms1 และ PCms2) ประกอบด้วย หินมวลเม็ดพวกหินโคลน หินดินดาน หินทราย และหินควอร์ตไซต์ สีเทาเข้ม เทาแกมเขียว และสีน้ำตาล น้ำบาดาลกักเก็บอยู่ภายในช่องว่างตามรอยแตก รอยแยก รอยเลื่อน และรอยต่อระหว่างชั้นหิน ความลึกชั้นน้ำบาดาลโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 20 – 35 เมตร โดยทั่วไปในบริเวณพื้นที่ภูเขาให้น้ำได้ในเกณฑ์ต่ำกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง บางแห่งอาจให้น้ำสูงถึง 10 – 20 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ชั้นน้ำนี้พบว่ามีการกระจายตัวครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของพื้นที่โครงการ

2.4) ชั้นน้ำหินแกรนิต (Gr) ประกอบด้วย หินแกรนิตอายุครีเทเชียส จำพวกหินไบโอไทต์ – ฮอร์นเบลนด์แกรนิต หินมัสโคไวต์แกรนิต หินทัวร์มาลีน – มัสโคไวต์แกรนิต หินมัสโคไวต์ – ไบโอไทต์แกรนิต น้ำบาดาลถูกกักเก็บอยู่ภายในรอยแตก รอยแยก รอยเลื่อน และชั้นหินผุ ความลึกถึงชั้นน้ำบาดาลโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 25 – 30 เมตร โดยทั่วไปให้น้ำได้ในเกณฑ์น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ชั้นน้ำนี้พบแผ่กระจายตัวทางด้านตะวันตกของพื้นที่โรงงาน บริเวณบ้านห้วยทรายขาวและบ้านระหาร

บทที่ 3
การสำรวจข้อมูลภาคสนาม

3.1 การสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาล

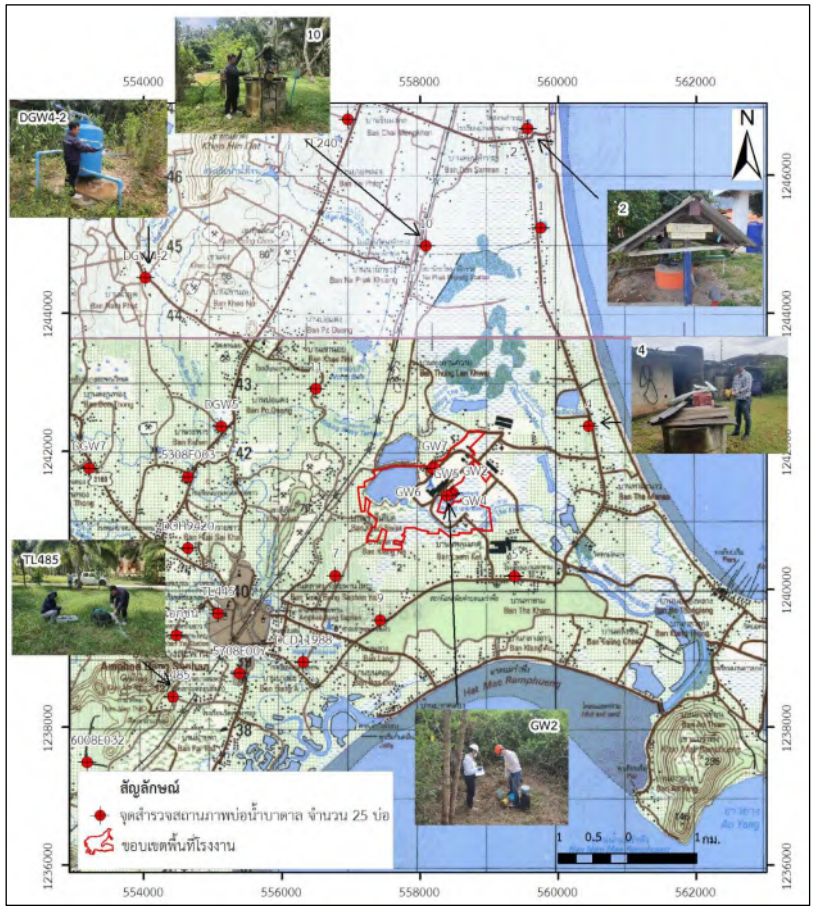
การสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาล (เดิม) ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบข้อมูลชั้นน้ำบาดาลที่ถูกพัฒนาขึ้นมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ ซึ่งใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการวิเคราะห์ลักษณะอุทกธรณีวิทยาและการจัดทำแบบจำลองคณิตศาสตร์น้ำบาดาล โดยดำเนินการตรวจวัดระดับน้ำบาดาลและคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้น จำนวนทั้งสิ้น 25 บ่อ ประกอบด้วย บ่อน้ำบาดาลระดับตื้น บ่อน้ำบาดาลระดับลึก และบ่อสังเกตการณ์ แสดงที่ตั้งดัง**รูปที่ 3.1** จากนั้นคัดเลือกบ่อน้ำบาดาลที่มีศักยภาพเป็นตัวแทนชั้นน้ำบาดาล โดยพิจารณาจากข้อมูล ดังต่อไปนี้

1) ค่าพิกัดตำแหน่งบ่อน้ำบาดาล (Co-ordinates of Well Location) โดยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่ดำเนินโครงการในรัศมีไม่เกิน 10 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโรงงาน
2) ปริมาณการใช้น้ำ (Status of Groundwater Well and Groundwater Pumpage)
3) ระดับน้ำบาดาล (Static Water Level)
4) คุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้น ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ค่าการนำไฟฟ้าจำเพาะ (Electrical Conductivity, EC) อุณหภูมิ (Temperature, T) และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้ (Total Dissolved Solids, TDS)

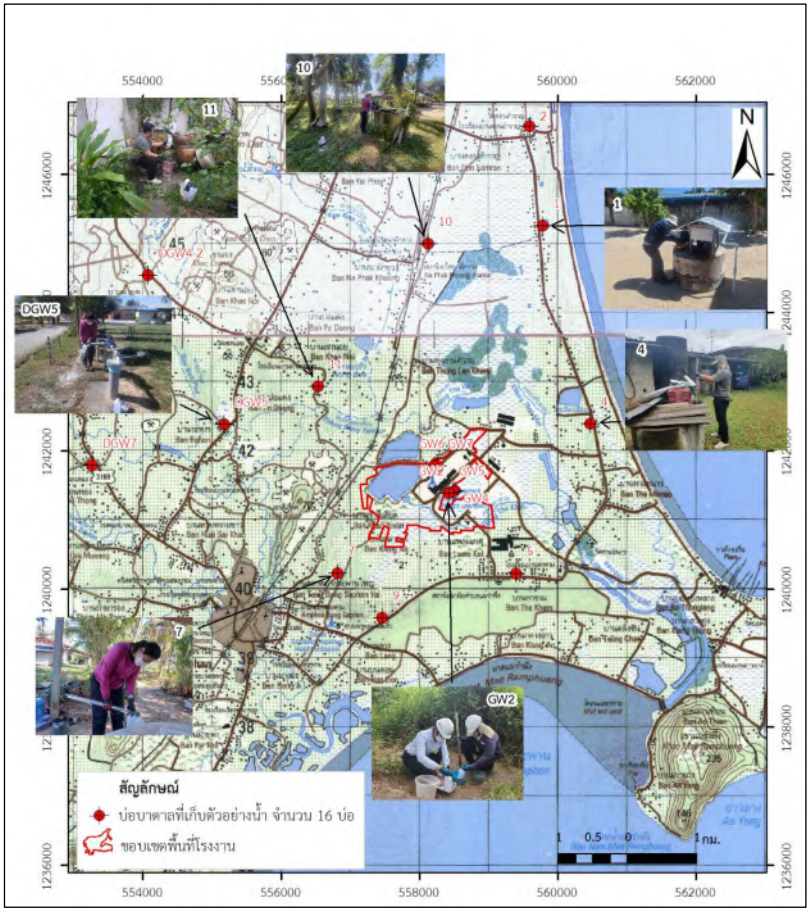
ผลการสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาลแสดงดัง**ตารางที่ 3.1** พบว่า มีการใช้น้ำบาดาล 2 ช่วงความลึก ได้แก่ 1) น้ำบาดาลระดับตื้น (ชั้นตะกอน) ความลึกบ่อไม่เกิน 15 เมตร และ 2) น้ำบาดาลระดับลึก (ชั้นหินแข็ง) ความลึกบ่อมากกว่า 15 เมตร โดยบ่อน้ำบาดาลระดับตื้นในพื้นที่โรงงาน ระดับน้ำปกติความลึกประมาณ 0.2-1.5 เมตรจากผิวดิน คุณภาพน้ำกร่อยถึงเค็ม มีค่าปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้มากกว่า 1,500 มิลลิกรัมต่อลิตร ยกเว้นบ่อ GW6 คุณภาพน้ำจืด มีค่าปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้เท่ากับ 233 มิลลิกรัมต่อลิตร ส่วนบ่อน้ำบาดาลระดับตื้นนอกพื้นที่โรงงาน ระดับน้ำปกติประมาณ 1-2 เมตรจากผิวดิน คุณภาพน้ำจืด มีค่าปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร สำหรับบ่อน้ำบาดาลระดับลึกนอกพื้นที่โรงงาน ระดับน้ำปกติประมาณ 3-4 เมตรจากผิวดิน คุณภาพน้ำส่วนใหญ่เป็นน้ำจืด (ปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้น้อยกว่า 1,500 มิลลิกรัมต่อลิตร) ยกเว้นบ่อ DGW5 มีปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้ 1,983 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานน้ำบาดาลเพื่อการบริโภค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2551 (อนุโลมสูงสุด 1,200 มิลลิกรัมต่อลิตร)

จากข้อมูลข้างต้น สามารถคัดเลือกบ่อบาดาลที่มีศักยภาพเป็นตัวแทนชั้นน้ำบาดาล จำนวน 16 บ่อ ดังแสดงที่ตั้งใน**รูปที่ 3.2** และดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำบาดาล จำนวน 16 ตัวอย่าง เพื่อศึกษาคุณภาพน้ำบาดาล ประกอบด้วย คุณลักษณะทางกายภาพ ได้แก่ สี (Color) ความขุ่น (Turbidity) และความเป็นกรด-ด่าง (pH) และ คุณลักษณะทางเคมี ได้แก่ เหล็ก (Iron) แมงกานีส (Manganese) ทองแดง (Copper) สังกะสี

(Zinc) ซัลเฟต (SO_4) คลอไรด์ (Cl) ฟลูออไรด์ (F) ไนเตรท (NO_3) ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as $CaCO_3$) ความกระด้างถาวร (Non-carbonate hardness as $CaCO_3$) และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายน้ำได้ (Total Dissolved Solids, TDS)



รูปที่ 3.1 แผนที่แสดงตำแหน่งสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาล จำนวน 25 บ่อ



รูปที่ 3.2 แผนที่แสดงตำแหน่งบ่อน้ำบาดาลที่คัดเลือกเก็บตัวอย่างน้ำ จำนวน 16 ตัวอย่าง

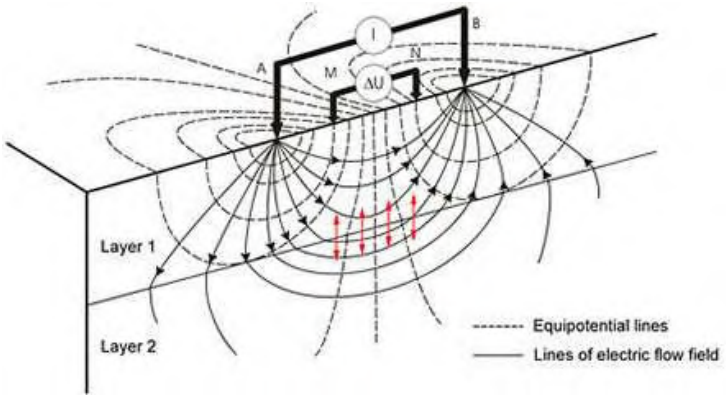
ตารางที่ 3.1 ผลการสำรวจสถานภาพบ่อน้ำบาดาล

หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกบ่อ (เมตร)	วันที่	ระดับน้ำปกติ (เมตร)	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด			
	ตะวันออก	เหนือ				pH	การนำไฟฟ้า (µs/cm)	ปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (TDS, mg/L)	อุณหภูมิ (T,°C)
บ่อน้ำบาดาลระดับตื้นในเขตพื้นที่โรงงาน									
GW2	558482	1241426	1.61	23/9/2565	0.53	7.85	55,600	36,140	29.1
GW4	558448	1241390	1.19	23/9/2565	0.21	7.81	37,300	24,245	29.0
GW5	558441	1241383	0.99	23/9/2565	0.34	7.82	31,500	20,475	28.9
GW6	558214	1241782	2.71	23/9/2565	1.26	8.40	359	233	28.8
GW7	558260	1241778	3.08	23/9/2565	1.00	8.20	2,450	1,593	30.4
บ่อน้ำบาดาลระดับตื้นนอกเขตพื้นที่โรงงาน									
1	559789	1245252	-	24/9/2565	-	8.60	482	313	30.5
2	559599	1246694	6.47	24/9/2565	4.07	8.80	538	350	29.7
4	560480	1242392	6.35	24/9/2565	3.70	9.20	294	191	28.0
5	559404	1240226	4.07	23/9/2565	1.70	8.60	314	204	30.3
7	556819	1240227	4.45	24/9/2565	1.23	8.20	637	414	27.9
9'	557474	1239587	5.32	23/9/2565	3.07	8.40	203	132	29.8
10	558128	1244992	4.13	24/9/2565	1.92	9.50	473	307	28.6
11	556523	1242961	3.73	24/9/2565	1.73	9.60	450	293	29.3
บ่อน้ำบาดาลระดับลึก									
DGW4-2	554076	1244542	92.00	24/9/2565	-	9.40	910	592	30.4
DGW5	555829	1243738	92.00	24/9/2565	-	9.50	3,050	1,983	28.5
DGW7	553251	1241782	-	24/9/2565	-	9.00	873	567	29.9
DCD119	556358	1238982	18	24/9/2565	-	7.70	489	318	31.5
5708E0	554696	1240627	40	24/9/2565	-	8.00	371	241	31.1
TL240	557004	1246817	48.00	24/9/2565	-	8.40	618	402	29.9
TL445	555127	1239686	30	24/9/2565	-	8.50	675	439	29.3
TL485	554479	1238478	34.5	24/9/2565	-	8.00	726	472	28.4
6008E0	553240	1237533	62	24/9/2565	4.35	8.00	953	619	28.6
บ่อ	554524	1239368	30	24/9/2565	3.56	8.10	259	168	28.5
5308F0	554693	1241654	42	24/9/2565	-	9.10	845	549	29.7
DOH94	554696	1240627	56	24/9/2565	5.04	-	-	-	-

3.2 การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดิน

3.2.1 หลักการสำรวจ

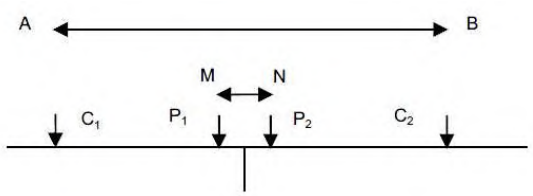
การสำรวจค่าความต้านทานไฟฟ้าต้องมีขั้วไฟฟ้า (Electrodes) 2 ประเภท คือ ขั้วปล่อยกระแสไฟฟ้า (Current electrodes) ได้แก่ A และ B และขั้ววัดความต่างศักย์ไฟฟ้า (Potential electrodes) ได้แก่ M และ N เมื่อปล่อยกระแสไฟฟ้าลงสู่พื้นดินผ่าน A และ B จึงสามารถวัดค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าระหว่างขั้ว M และ N แสดงดัง**รูปที่ 3.3** ซึ่งค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าดังกล่าว สามารถนำมาคำนวณหาค่าความต้านทานไฟฟ้า (Resistance, R) และค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ (Resistivity, ρ) ได้ ในปัจจุบันเครื่องมือสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าส่วนใหญ่ สามารถวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าได้โดยตรง และสามารถคำนวณออกมาเป็นค่าความต้านทานจำเพาะได้ แต่เนื่องจากชั้นดิน-หินที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ มีคุณสมบัติแตกต่างกัน และไม่เหมือนกันตลอดในเนื้อหินชนิดเดียวกัน ค่าความต้านทานไฟฟ้าที่วัดได้จึงเป็นเพียงค่าความต้านทานไฟฟ้าปรากฏ (Apparent resistivity) ซึ่งจำเป็นต้องนำไปแปลความหมายและคำนวณออกมาเป็นค่าความต้านทานไฟฟ้าจริง (True resistivity)



รูปที่ 3.3 หลักการและวงจรไฟฟ้าของการสำรวจด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ (https://www.asiatest.co.th/resistivity-imaging)

การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดินในครั้งนี้ ดำเนินการสำรวจด้วยวิธีการวัดความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะในแนวดิ่ง (Vertical Electrical Sounding, VES) โดยมีวิธีการจัดวางหลักขั้วไฟฟ้า (Electrode configuration) จำนวน 4 หลัก ประกอบด้วย หลักขั้วปล่อยกระแสไฟฟ้า (Current electrodes) จำนวน 2 หลัก คือ C1 และ C2 และหลักขั้ววัดความต่างศักย์ไฟฟ้า (Potential electrodes) 2 หลัก คือ P1 และ P2 โดยใช้หลักการจัดวางหลักขั้วไฟฟ้าแบบ Schlumberger คือ ตอกหลักขั้วไฟฟ้าทุกหลักลึกลงไปในผิวดิน โดยวางตัวอยู่ในแนวเส้นตรงเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างหลักนอกเท่ากับระยะ AB ส่วนหลักในทั้ง 2 หลักอยู่

กึ่งกลางของระยะ AB และมีระยะห่างเท่ากับระยะ MN โดยระยะ AB จะต้องมีค่า 5 ถึง 20 เท่า ของระยะ MN ดังแสดงใน**รูปที่ 3.4**



รูปที่ 3.4 ลักษณะการตอกหลักขั้วไฟฟ้าแบบ Schlumberger (Vingoe, 1979)

สูตรสำหรับการคำนวณค่าความต้านทานไฟฟ้าปรากฏ คือ

$$\rho_a = \pi \frac{(AB/2)^2 - (MN/2)^2}{MN} \times \frac{V}{I}$$

เมื่อ ΔV คือค่าศักย์ทางไฟฟ้า (อ่านได้จาก Volt meter ของเครื่อง Resistivity meter)
I คือค่าแรงดันไฟฟ้า (อ่านได้จาก Amp-meter ของเครื่อง Resistivity meter)
AB คือระยะห่างระหว่าง Current electrodes ของการจัดหลักขั้วไฟฟ้า
MN คือระยะห่างระหว่าง Potential electrodes ของการจัดหลักขั้วไฟฟ้า

3.2.2 วิธีการแปลความหมาย

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามเบื้องต้นจะถูกบันทึกอยู่ในรูปของตารางการบันทึกค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะปรากฏ (Apparent Resistivity) ตามความลึกของการสำรวจแต่ละครั้ง (ซึ่งเท่ากับครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างขั้วไฟฟ้าคู่นอก ที่เป็นขั้วปล่อยกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำลงสู่พื้นดิน) จากนั้นนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ แปลความหมาย และประมวลผล โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป IP2WIN ด้วยวิธีสร้างแบบจำลองการผกผัน (inversion technique) เพื่อหาความลึกและความหนาของชั้นดิน-ชั้นหินหรือชั้นหินให้น้ำ โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูปดังกล่าวมีหลักการทำงานโดย ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในสนามจะถูกนำมาลงจุด (plot) ให้อยู่ในรูปของเส้นกราฟจากการสำรวจในภาคสนาม ที่แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าค่าสัมประสิทธิ์ความต้านไฟฟ้าปรากฏของชั้นดิน-ชั้นหิน และค่าครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างขั้วไฟฟ้าคู่นอก ในขณะเดียวกัน ตัวโปรแกรมฯ เองก็จะสร้างแบบจำลอง (Model) ในรูปของเส้นกราฟทางทฤษฎีขึ้นมาเปรียบเทียบกับเส้นกราฟจากการสำรวจในสนามที่ได้นั้น (ด้วยการกำหนดค่าเบื้องต้นบางค่าให้กับโปรแกรม) พร้อมทั้งแสดงค่าผิดพลาดทางสถิติ (% Root Mean Square error) ออกมา ต่อจากนั้นทำการสั่งโปรแกรมให้สร้างเส้นกราฟทางทฤษฎี พร้อมทั้งเปรียบเทียบเส้นกราฟทางทฤษฎีที่ได้ (ในการสั่งงานแต่ละครั้ง) กับเส้นกราฟจากการสำรวจในสนามโดยอัตโนมัติ ทำการสั่งงาน

ในลักษณะเดียวกันซ้ำวนไปจนกว่าจะได้เส้นกราฟทางทฤษฎีที่มีความสอดคล้องกับเส้นกราฟจากการสำรวจในสนามมากที่สุด (มีค่าผิดพลาดทางสถิติต่ำสุดเท่าที่จะเป็นไปได้) ก็จะได้ผลลัพธ์ที่ถือได้ว่ามีความถูกต้องมากที่สุดสำหรับจุดสำรวจนั้น ๆ

ความต้านทานไฟฟ้าของชั้นดิน ชั้นหิน แต่ละชนิดจะมีความแตกต่างกัน โดยปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงค่าความต้านทานไฟฟ้า ได้แก่ ชนิดของชั้นดินชั้นหิน ปริมาณความชื้น ปริมาณแร่ดินเหนียว อุณหภูมิ ความสดความผุของหิน และหลาย ๆ ปัจจัย โดยค่าความต้านทานไฟฟ้าทั่วๆ ไปของชั้นดินชั้นหินต่างๆ ดังแสดงใน**รูปที่ 3.5**

3.2.3 การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดิน

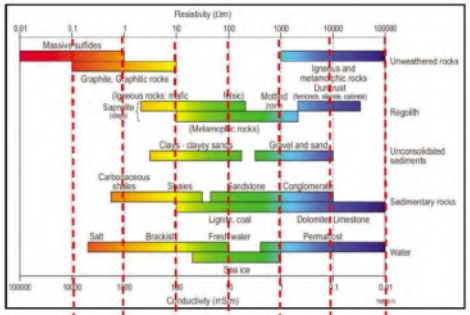
1) การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง (Vertical Electric Soundings, VES)

การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 22-25 พฤศจิกายน 2565 โดยทำการสำรวจแบบการวางขั้วหลักไฟฟ้าแบบชลัมเบอร์เจอร์ มีระยะห่างระหว่างขั้วปล่อยกระแสไฟฟ้า (AB/2) ไม่น้อยกว่า 150 เมตร จำนวน 20 จุด ประกอบด้วย บริเวณ waste area จำนวน 7 จุด (จุด SSI-01- SSI-07) บริเวณบ่อบำบัดจำนวน 8 จุด (จุด SSI-08- SSI-15) และบริเวณด่านตาชั่ง จำนวน 5 จุด (จุด SSI-16- SSI-20) ภาพการสำรวจภาคสนามดังแสดงใน**รูปที่ 3.6** และจุดสำรวจดังแสดงใน**รูปที่ 3.8 – 3.10**

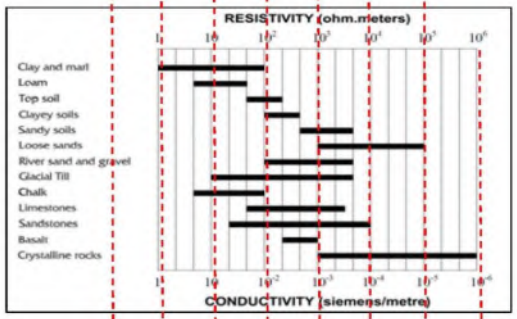
2) การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะในรูปแบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ

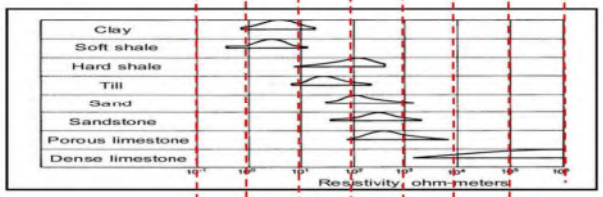
การสำรวจดำเนินการระหว่างวันที่ 19-22 ธันวาคม 2565 โดยทำการสำรวจจำนวน 5 แนวๆ ละ 20 เมตร (แนวละ 5 จุด ความยาว 20 เมตร ต่อแนว) จำนวน 5 แนว ระยะแนวรวม 100 เมตร ภาพการสำรวจภาคสนามดังแสดงใน**รูปที่ 3.7** การวางแนวสำรวจวางในแนวเส้นตรง แทรกระหว่างจุดสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง แนวสำรวจวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะในรูปแบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ ดังแสดงใน**รูปที่ 3.8 - 3.10** ประกอบด้วย

- บริเวณ waste area จำนวน 2 แนว ได้แก่ แนวที่ 1 (L1-1 ถึง L1-5) และแนวที่ 2 (L2-1 ถึง L2-5)
- บริเวณบ่อบำบัด จำนวน 2 แนว ได้แก่ แนวที่ 3 (L3-1 ถึง L3-5) และแนวที่ 4 (L4-1 ถึง L4-5)
- บริเวณด่านตาชั่ง จำนวน 1 แนว คือ แนวที่ 5 (L5-1 ถึง L5-5)

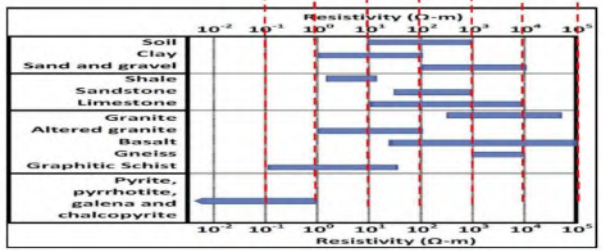


(อ้างอิงจาก Palacky, 1988)





(อ้างอิงจาก Todd, 1980)



รูปที่ 3.5 ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะจริง (True resistivity) ของชั้นดิน ชั้นหินต่าง ๆ





การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง บริเวณ waste area





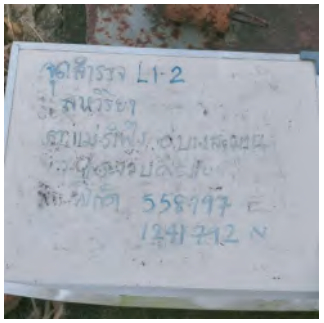
การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง บริเวณบ่อบำบัด





การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง บริเวณด่านตาชั่ง

รูปที่ 3.6 การสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง



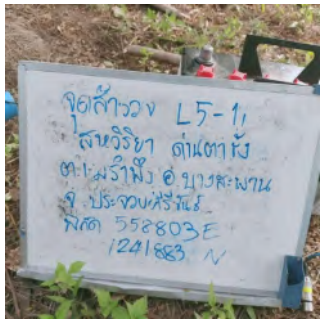


การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดินแบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณ waste area





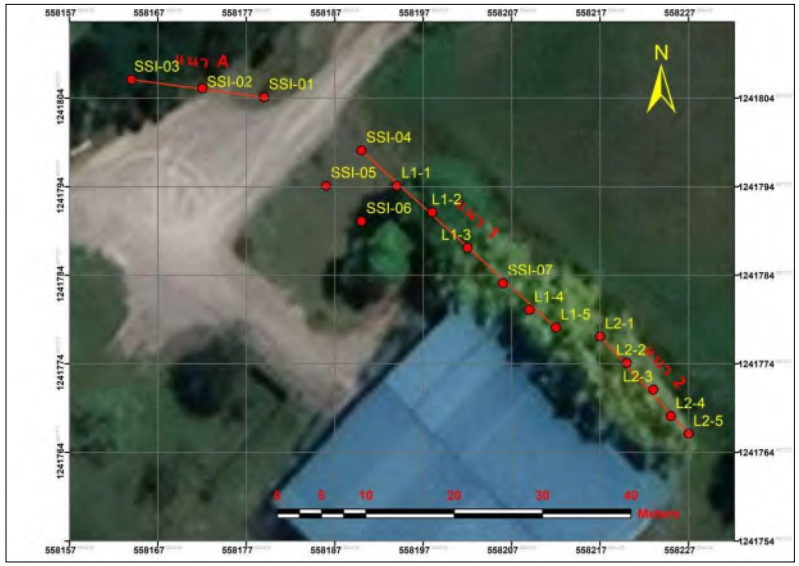
การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดินแบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณบ่อบำบัด



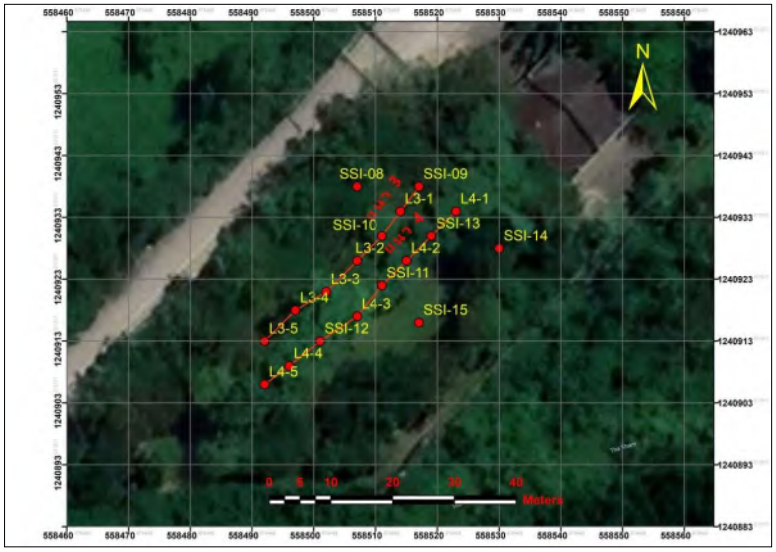


การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดินแบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณด่านตาชั่ง

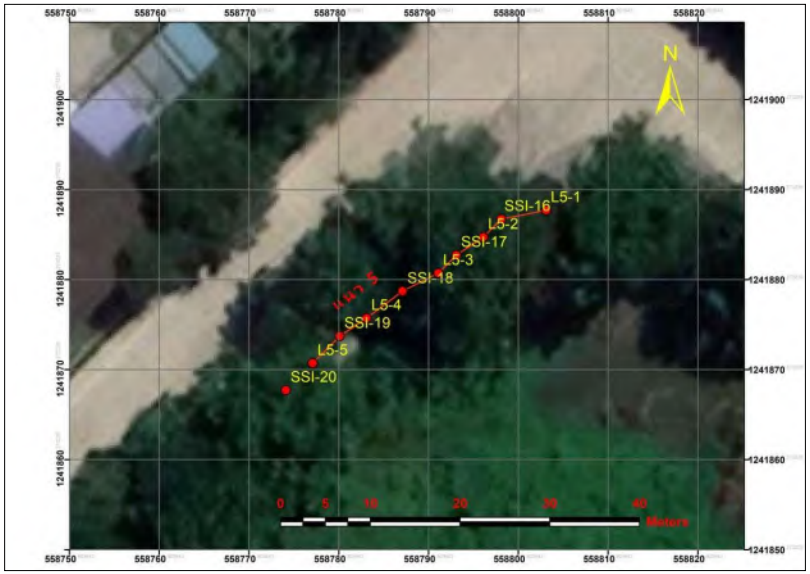
รูปที่ 3.7 การสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดินแบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ



รูปที่ 3.8 แผนผังแสดงจุดสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง และแนวการสำรวจธรณีฟิสิกส์แบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณ waste area



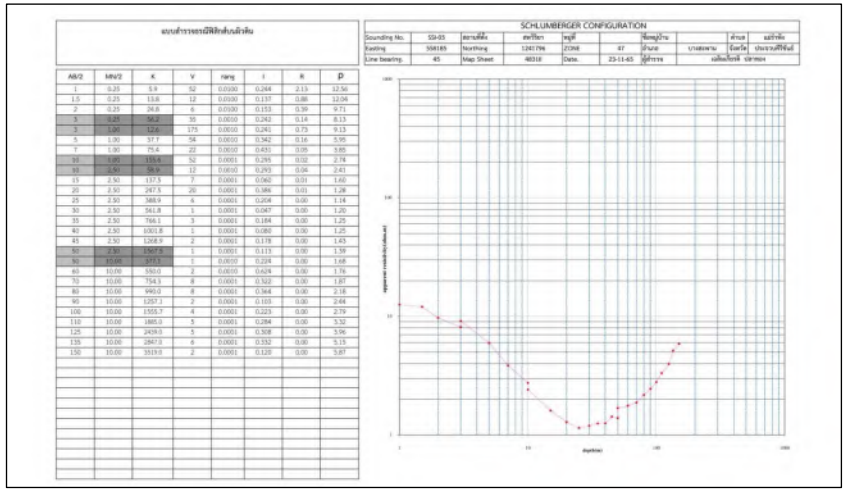
รูปที่ 3.9 แผนผังแสดงจุดสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง และแนวการสำรวจธรณีฟิสิกส์แบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณบ่อบำบัด



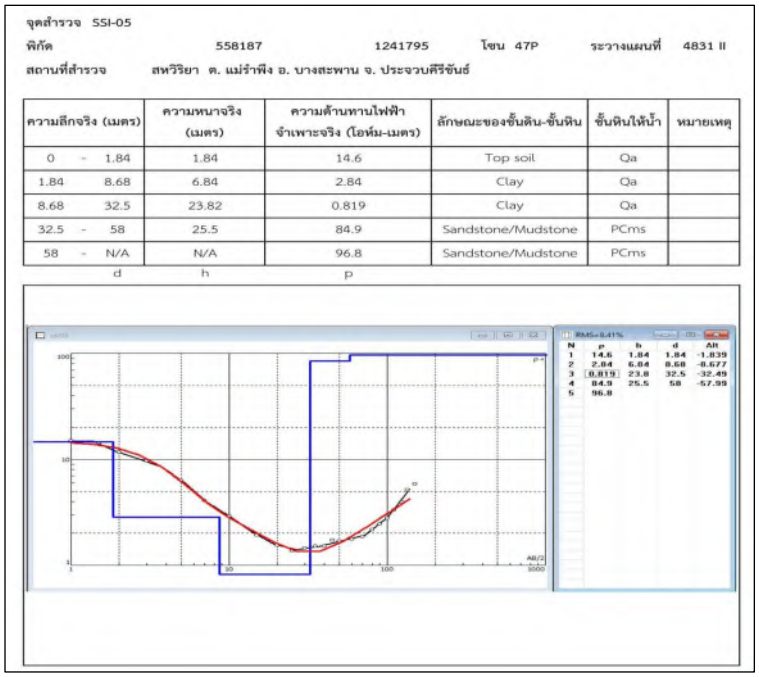
รูปที่ 3.10 แผนผังแสดงจุดสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง และแนวการสำรวจธรณีฟิสิกส์แบบภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ บริเวณด่านตาช่าง

3.2.3 ผลการสำรวจธรณีฟิสิกส์

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามบันทึกอยู่ในแบบบันทึกข้อมูลการสำรวจธรณีฟิสิกส์ ค่าความต้านทานไฟฟ้าที่ได้จากการสำรวจภาคสนามเรียกว่า ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะปรากฏ (Apparent resistivity) ตัวอย่างดังแสดงใน**รูปที่ 3.11** ข้อมูลและกราฟจากการสำรวจทั้งหมดแสดงไว้ใน **ภาคผนวก ก** จากนั้นจึงนำข้อมูลดังกล่าวไปวิเคราะห์ แปลความหมาย และประมวลผล โดยการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป IPI2WIN V.3.1.2c (1990-2008) ด้วยวิธีการสร้างแบบจำลองแบบผกผัน (Inversion technique) เพื่อหาค่าความลึกและความหนาของชั้นดิน-ชั้นหิน แล้วทำการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างค่าความต้านทานไฟฟ้าตามทฤษฎีกับค่าความต้านทานไฟฟ้าปรากฏในรูปของกราฟจำลองทางธรณีไฟฟ้า (Geoelectrical Model) ซึ่งจะให้ผลลัพธ์ออกมาเป็นค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะจริง (True resistivity) เรียกว่าข้อมูล 1-D และค่าความลึกหรือความหนาจริงของชั้นดิน-ชั้นหินแต่ละชั้น ตลอดจนทำให้ทราบว่าชั้นดิน-ชั้นหินเหล่านั้น มีลักษณะและคุณสมบัติอย่างไร ดังแสดงใน**รูปที่ 3.12** และใน**ภาคผนวก ก**



รูปที่ 3.11 ตัวอย่างกราฟแสดงผลการสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ



จุดสำรวจ SSI-05

พิกัด 558187 1241795 โซน 47P ระวางแผนที่ 4831 II

สถานที่สำรวจ สหวิริยา ต. แม่รำพึง อ. บางสะพาน จ. ประจวบคีรีขันธ์

ความลึกจริง (เมตร)			ความหนาจริง (เมตร)	ความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะจริง (โอห์ม-เมตร)	ลักษณะของชั้นดิน-ชั้นหิน	ชั้นหินให้น้ำ	หมายเหตุ
0	-	1.84	1.84	14.6	Top soil	Qa	
1.84		8.68	6.84	2.84	Clay	Qa	
8.68		32.5	23.82	0.819	Clay	Qa	
32.5	-	58	25.5	84.9	Sandstone/Mudstone	PCms	
58	-	N/A	N/A	96.8	Sandstone/Mudstone	PCms	
			d	h	p		

รูปที่ 3.12 ตัวอย่างผลการแปลความหมายและประมวลผล ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป IPI2WIN

การสำรวจด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะในรูปแบบภาคตัดขวางแบบ 2 หรือ 3 มิติ จำนวน 5 แนว รายละเอียดจำนวนและชื่อจุดสำรวจในแต่ละแนว ดังนี้

1) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์บริเวณ Waste area จำนวน 3 แนว ดังแสดงใน**รูปที่ 3.13**

(1) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ A ประกอบด้วยจุดสำรวจ 3 จุด (SSI-01, SSI-02, SSI-03)

(2) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 1 ประกอบด้วยจุดสำรวจ 7 จุด (SSI-04, L1-1, L1-2, L1-3, SSI-07, L1-4, L1-5)

(3) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 2 ประกอบด้วยจุดสำรวจ 5 จุด (L2-1, L2-2, L2-3, L2-4, L2-5)

2) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์บริเวณบ่อบำบัด จำนวน 2 แนว ดังแสดงใน**รูปที่ 3.14**

(1) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 3 ประกอบด้วยจุดสำรวจ 7 จุด (SSI-09, L3-1, SSI-10, L3-2, L3-3, L3-4, L3-5)

(2) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 4 ประกอบด้วยจุดสำรวจ 8 จุด (L4-1, SSI-13, L4-2, SSI-11, L4-3, SSI-12, L4-4, L4-5)

3) ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์บริเวณด่านตาชั่ง จำนวน 1 แนว คือ ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 5 ประกอบด้วยจุดสำรวจ 9 จุด ได้แก่ L5-1, SSI-16, L5-2, SSI-17, L5-3, SSI-18, L5-4, SSI-19 และ L5-5 ดังแสดงใน**รูปที่ 3.15**

ผลการวิเคราะห์ แปลความหมาย และประมวลผลข้อมูล สามารถจัดทำภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ (pseudo resistivity cross-section) จำนวน 6 แนว ดังแสดงใน**รูปที่ 3.16 - 3.21** และผลการแปลความหมายข้อมูลการสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดินแบบจุด แสดงไว้ใน**ภาคผนวก ก**

จากการจัดทำภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ (pseudo resistivity cross-section) จำนวน 6 แนว สามารถแบ่งชนิดดินและหิน ได้ 5 โซน ดังนี้

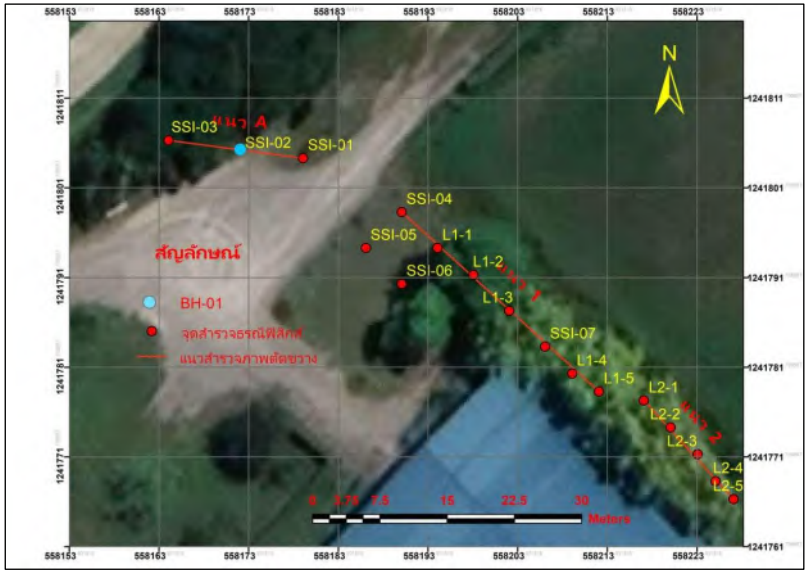
1) โซนที่หนึ่งเป็นดินชั้นบน (Topsoil) ซึ่งเป็นดินถม ดินเหนียว เศษหิน ดินลูกรัง มีความหนาประมาณ 3 เมตร อยู่ในช่วงความลึก 0 ถึง 3 เมตร

2) โซนที่สองเป็นชั้นดินเหนียว ดินเหนียวปนทราย หรือ ทรายปนดินเหนียว ทรายแป้งปนดินเหนียว อยู่ในช่วงความลึก 3 ถึง 40 เมตร

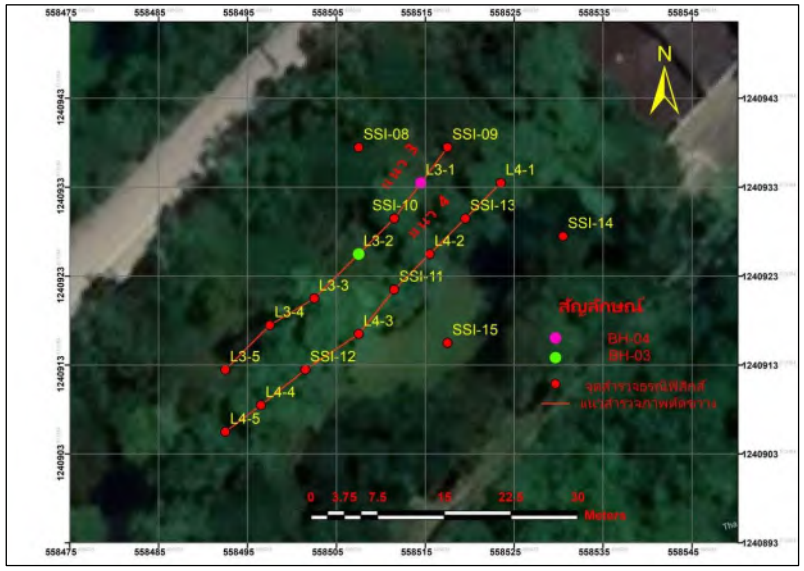
3) โซนที่สามเป็นชั้นทราย ทรายปนกรวด อยู่ในช่วงความลึก 10 ถึง 50 เมตร

4) โซนที่สี่เป็นชั้นกรวด อยู่ในช่วงความลึก 20 ถึงมากกว่า 50 เมตร

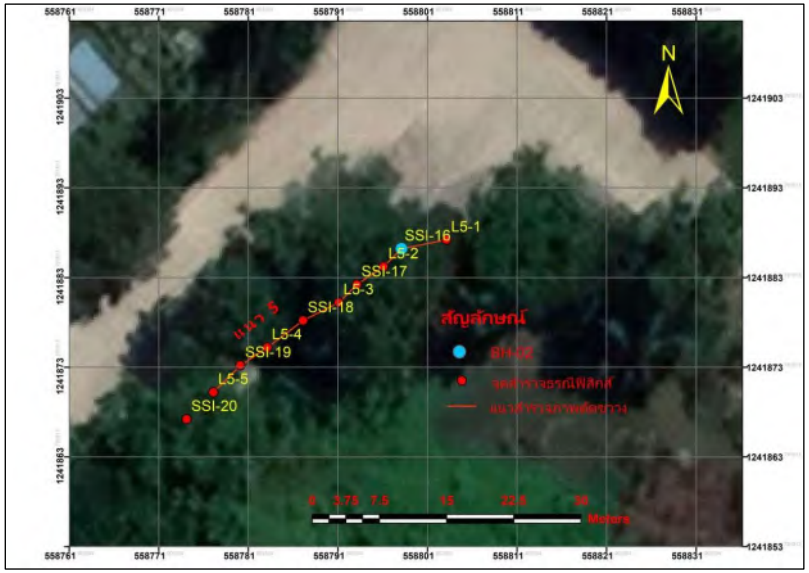
5) โซนที่ห้าเป็นชั้นหินแข็ง ที่เป็นหินตะกอนกึ่งแปรอายุเพอร์เมียน–คาร์บอนิเฟอรัส (PCms) ประกอบด้วย หินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทรายและหินควอร์ตไซต์ อยู่ในช่วงความลึก 15 ถึงมากกว่า 50 เมตร



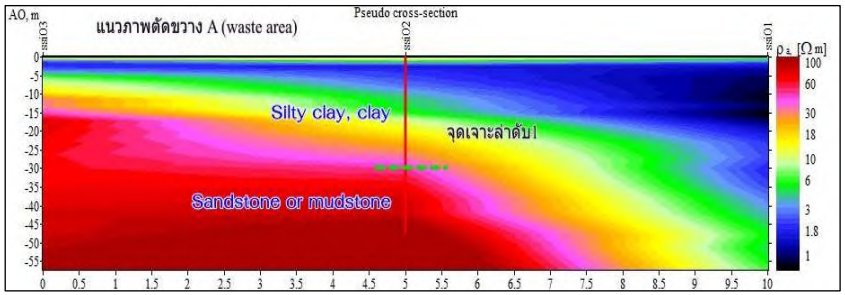
รูปที่ 3.13 แผนผังแสดงเส้นแนวภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์ บริเวณ waste area



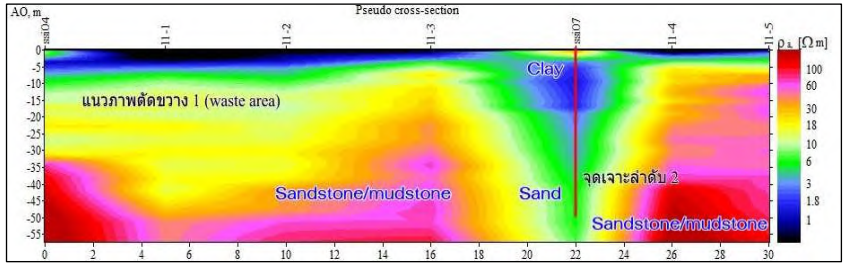
รูปที่ 3.14 แผนผังแสดงเส้นแนวภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์ บริเวณบ่อบำบัด



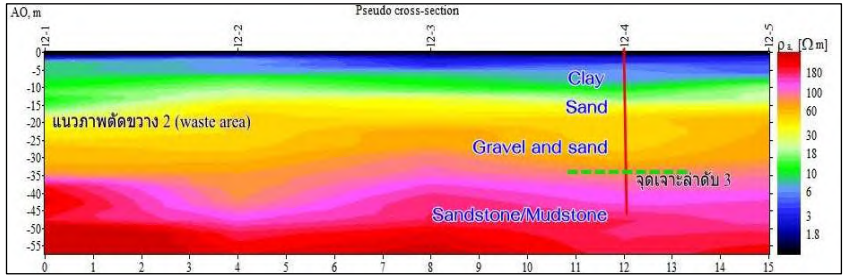
รูปที่ 3.15 แผนผังแสดงเส้นแนวภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์ บริเวณด่านตาชั่ง



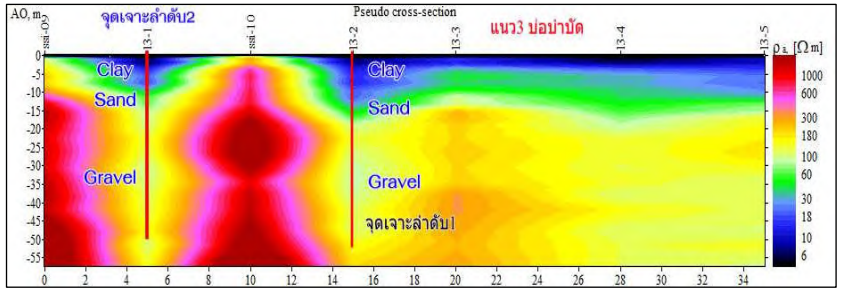
รูปที่ 3.16 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจ A บริเวณ Waste area



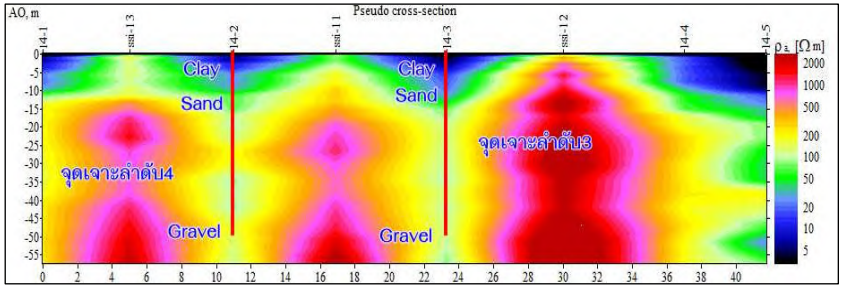
รูปที่ 3.17 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 1 บริเวณ Waste area



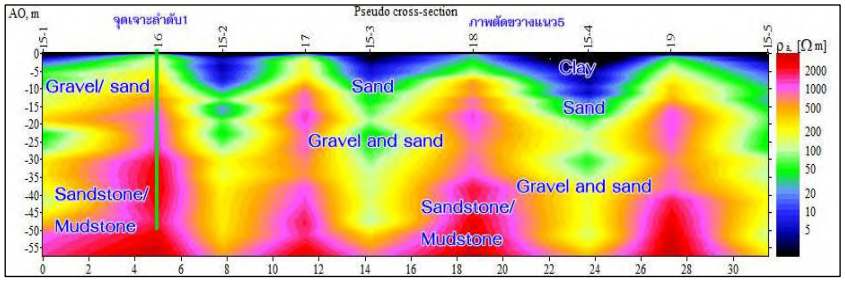
รูปที่ 3.18 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 2 บริเวณ Waste area



รูปที่ 3.19 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 3 บริเวณบ่อบำบัด



รูปที่ 3.20 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 4 บริเวณบ่อบำบัด



รูปที่ 3.21 ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แบบ 2 มิติ แนวสำรวจที่ 5 บริเวณด่านตาชั่ง

ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะขึ้นอยู่กับชนิดของดิน ปริมาณแร่ดินเหนียว และความชื้นภายในดิน จากผลการสำรวจค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะมีค่าตั้งแต่หลักสิบจนถึงหลักพันโอห์ม-เมตร (สีน้ำเงินเข้มจนถึงสีแดง) โดยในบริเวณที่เป็นชั้นกรวด ทรายปนดินเหนียว ที่มีความชื้นไม่สูงมากนัก มีค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะตั้งแต่ 10-100 โอห์ม-เมตร แต่บริเวณที่มีความชื้นสูง หรือเป็นชั้นดินเหนียวจะมีค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะในช่วงน้อยกว่า 10 โอห์ม-เมตร

บริเวณที่คาดว่าเป็นชั้นหินแข็ง (Bedrock) ในพื้นที่สำรวจจะเป็นหินแข็งผุและเนื้อหินสด ข้อมูลจากแผนที่น้ำบาดาล จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (กองน้ำบาดาล กรมทรัพยากรธรณี, 2544) ชั้นหินแข็ง (Bedrock) ที่รองรับอยู่ด้านล่างของชั้นน้ำทรายชายหาด (Qbs) และชั้นน้ำที่ราบลุ่มน้ำหลากและตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qfd) อายุควอเทอร์นารี เป็นชั้นน้ำหินตะกอนกึ่งแปรอายุเพอร์เมียน–คาร์บอนิเฟอรัส (PCms) ประกอบด้วยหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทรายและหินควอร์ตไซต์ ที่มีรอยแตกน้อยมากหรือเนื้อแน่น มีค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะมากกว่า 100-1,000 โอห์ม-เมตรขึ้นไป ซึ่งแสดงด้วยสีส้มถึงสีแดง และในบริเวณที่เป็นแนวเปราะบางของหิน ได้แก่ บริเวณแนวรอยแตก รอยแยก หรือรอยเลื่อน ซึ่งเนื้อหินมีการผุหรือมีรอยแตกมากกว่าที่อื่น มักจะมีค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะที่ค่อนข้างต่ำ น้อยกว่า 100 โอห์ม-เมตร แสดงด้วยสีชมพู สีส้ม สีน้ำตาล (บริเวณที่มีค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะต่ำ หินมีการผุมาก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีโอกาส

พบรอยแตกสูงกว่าบริเวณอื่น อย่างไรก็ตาม ในบางบริเวณที่มีค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะต่ำอาจมีปริมาณแร่ดินเหนียวสูงและผุง่าย ทำให้น้ำไฟฟ้าได้ดี)

จากการสำรวจธรณีฟิสิกส์ด้วยวิธีการวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าในแนวดิ่ง (VES) ในรูปภาคตัดขวางแบบ 2 มิติ สามารถกำหนดเป็นจุดเสนอเจาะสำรวจชั้นดินและหินได้ดังนี้

1) บริเวณ waste area

- ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจ A พบตำแหน่งที่น่าจะมีน้ำบาดาลแทรกตัวอยู่ในชั้นของตะกอนกรวด ทรายและหินผุของหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทรายและหินควอร์ตไซต์ ในแนวรอยแตก (Fracture Zone) จำนวน 1 จุด คือ จุดสำรวจ SSI-02 ที่ระดับความลึกประมาณ 30-50 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีชมพู สีส้ม สีน้ำตาล สีเหลือง เป็นตำแหน่งเสนอเจาะลำดับที่ 1 คุณภาพน้ำบาดาลกร่อยเค็ม

- ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 1 พบตำแหน่งที่น่าจะมีน้ำบาดาลแทรกตัวอยู่ในชั้นของตะกอนกรวด ทราย จำนวน 1 จุด คือ จุดสำรวจ SSI-07 ที่ระดับความลึกประมาณ 20-50 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีน้ำเงิน สีเขียว สีเหลือง เป็นตำแหน่งเสนอเจาะลำดับที่ 2 คุณภาพน้ำกร่อยเค็ม

- ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 2 พบตำแหน่งที่น่าจะมีน้ำบาดาลแทรกตัวอยู่ในชั้นของตะกอนกรวด ทรายและหินผุ ของหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทรายและหินควอร์ตไซต์ ในแนวรอยแตก (Fracture Zone) จำนวน 1 จุด คือ จุดสำรวจ L2-4 ที่ระดับความลึกประมาณ 35-50 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีชมพู สีส้ม สีน้ำตาล สีเหลือง เป็นตำแหน่งเสนอเจาะลำดับที่ 3 คุณภาพน้ำกร่อยเค็ม

2) บริเวณบ่อบำบัด

- ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 3 พบตำแหน่งที่น่าจะมีน้ำบาดาลแทรกตัวอยู่ในชั้นของตะกอนกรวด ทราย จำนวน 2 จุด คือ จุดสำรวจ L3-2 ที่ระดับความลึกประมาณ 10-55 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีเหลือง ตำแหน่งเสนอเจาะลำดับที่ 1 และจุดสำรวจ L3-1 ที่ระดับความลึกประมาณ 10-55 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีเหลือง เป็นตำแหน่งเสนอเจาะลำดับที่ 2 คุณภาพน้ำกร่อยเค็ม

- ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 4 พบตำแหน่งที่น่าจะมีน้ำบาดาลแทรกตัวอยู่ในชั้นของตะกอนกรวด ทราย จำนวน 2 จุด คือ จุดสำรวจ L4-3 ที่ระดับความลึกประมาณ 15-55 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีเหลือง เป็นตำแหน่งเสนอเจาะลำดับที่ 3 และจุดสำรวจ L4-2 ที่ระดับความลึกประมาณ 15-55 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีเหลือง เป็นตำแหน่งเสนอเจาะลำดับที่ 4 คุณภาพน้ำกร่อยเค็ม

3) บริเวณด่านตาชั่ง

- ภาคตัดขวางทางธรณีฟิสิกส์แนวสำรวจที่ 5 พบตำแหน่งที่น่าจะมีน้ำบาดาลแทรกอยู่ในชั้นของตะกอนกรวด ทรายและหินผุของหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทรายและหินควอร์ตไซต์ ในแนวรอยแตก (Fracture Zone) จำนวน 1 จุด คือ จุดสำรวจ SSI-16 ที่ระดับความลึกประมาณ 15-50 เมตร จากระดับผิวดิน แสดงด้วยสีด้วยสีชมพู สีส้ม สีน้ำตาล สีเหลือง เป็นตำแหน่งเสนอเจาะ คุณภาพน้ำกร่อยเค็ม

3.3 การเจาะสำรวจชั้นดินและหิน

3.3.1 วิธีการเจาะบ่อน้ำบาดาล

การเลือกวิธีการเจาะบ่อน้ำบาดาลขึ้นอยู่กับหินที่เป็นชั้นให้น้ำว่าเป็นหินร่วน หินกึ่งร่วน หินกึ่งแข็ง หรือหินแข็ง อาจจะใช้วิธีเดียวหรือหลายวิธีรวมกัน วิธีการเจาะบ่อน้ำบาดาล แยกได้ 2 ระบบ คือ

1) ระบบการเจาะแบบกระแทก (Percussion drilling system) เป็นการเจาะลงไปใต้ผิวดินโดยใช้แรงกระแทกของหัวเจาะกระแทก (chopping bit) ซึ่งมีขนาดใหญ่และหนัก จึงเหมาะกับการเจาะชั้นหินและดินแข็ง อุปกรณ์ที่ใช้ในการเจาะแบบกระแทก ประกอบด้วย ปลอกกันดินพัง (casing) ที่ต้องตอกลงไปในดินก่อน ก้านเจาะ (drill rod) แบบท่อกลวงต่อกับหัวเจาะแบบกระแทกใช้ลวดสลิงร้อยเข้ากับหัวเจาะทำหน้าที่ในการยกหัวเจาะขึ้นลง เพื่อกระแทกดิน-หินให้แตก การบิดตัวของลวดสลิงทำให้หัวเจาะหมุน คว้านตำแหน่งที่เจาะเป็นรูกลม เศษดิน-หินที่แตกออกจะถูกนำขึ้นมาที่บริเวณผิวดินโดยใช้เครื่องเป่าลม (air compressor) หรือเครื่องปั๊มน้ำโคลน (mud pump) ที่มีกำลังพอให้น้ำโคลนพาเศษดิน-หินที่ก้นหลุมขึ้นมายังผิวดิน

2) ระบบการเจาะแบบหมุน (Rotary drilling system) เป็นวิธีการเจาะด้วยหัวเจาะที่มีก้านถ่วง (Drill collar) ซึ่งมีน้ำหนักมากกดทับอยู่ หมุนลงไปคล้ายสว่าน หัวเจาะและก้านถ่วงจะติดกับก้านเจาะ (Drill pipe) ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อกลวง ความยาวประมาณ 3-6 เมตร ปลายทั้งสองด้านของก้านเจาะจะมีเกลียวที่สามารถขันต่อกันได้ ก้านเจาะจะถูกต่อเข้ากับก้านนำเจาะ (Kelly) มีลักษณะเป็นแท่งเหล็กตันรูปหกเหลี่ยมและถูกยึดให้หมุนโดยแท่นหมุน (Rotary table) สามารถเลื่อนลงได้ เมื่อแท่นหมุนทำงาน ทำให้ก้านนำเจาะ ก้านเจาะ ก้านถ่วง และหัวเจาะหมุนตาม เป็นผลให้หินที่อยู่โดยรอบหัวเจาะแตกเป็นชิ้นเล็ก ๆ การเจาะแบบหมุนเหมาะสำหรับหินร่วนและหินแข็ง

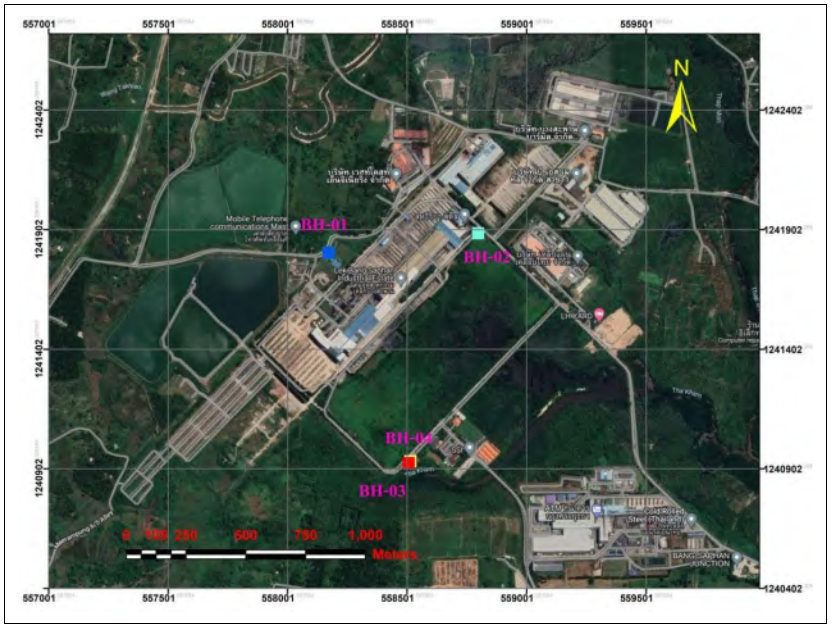
การเจาะแบบหมุนใช้น้ำโคลนในการเจาะ น้ำโคลนเป็นส่วนผสมระหว่างเบนโทไนต์ แบไรต์ และน้ำในอัตราส่วนที่เหมาะสม ถูกปั๊มลงหลุมเจาะทางด้านในของก้านเจาะและออกที่หัวเจาะ น้ำโคลนจะทำหน้าที่พยุงผนังบ่อไม่ให้พัง และนำเศษหินที่อยู่รอบ ๆ หัวเจาะขึ้นมาสู่ปากบ่อ ความหนาแน่นที่สูงของน้ำโคลนเป็นตัวช่วยพยุงขึ้นมา น้ำโคลนและเศษหินจะไหลขึ้นมาตามช่องว่างระหว่างหัวเจาะหรือก้านเจาะและผนังบ่อ บริเวณปากบ่อจะมีบ่อพักน้ำโคลนอยู่ ตัวอย่างเศษหินที่ขึ้นมาจะตกตะกอนที่ก้นบ่อเพื่อนำมาศึกษาคุณสมบัติของหินที่เจาะผ่านต่อไป น้ำโคลนที่เหลือก็จะไหลลงสู่บ่อน้ำโคลน ซึ่งมีท่อดูดจากเครื่องปั๊มน้ำโคลน สำหรับดูดส่งผ่านลงไปสู่ก้านเจาะ ไหลหมุนเวียนเป็นวงจรต่อไป

การเก็บตัวอย่างเศษดินและหิน ใช้ภาชนะตะแกรงถี่เก็บตัวอย่างทุก ๆ ความลึก 1 เมตร หรือที่ชั้นหินเปลี่ยนชนิด กรณีเจาะแบบหมุนตรงหรือหมุนดูดกลับโดยใช้น้ำโคลน และเจาะแบบหมุนตรงโดยใช้แรงลมอัดต้องปล่อยให้น้ำโคลนไหลออกจากตัวอย่างหรือล้างน้ำโคลนออก ก่อนนำตัวอย่างมาผึ่งให้แห้ง โดยเรียงตามช่วงความลึกในถาดเรียงตัวอย่าง จากนั้นจึงเก็บตัวอย่างใส่ถุงพลาสติกหรือกล่องที่เตรียมไว้ เพื่อให้นักธรณีวิทยาทำการวิเคราะห์ประกอบกับข้อมูลการหยั่งธรณีหลุมเจาะ เพื่อออกแบบก่อสร้างบ่อน้ำบาดาลอย่างมีประสิทธิภาพ และรวบรวมเป็นฐานข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในอนาคต

3.3.2 การเจาะสำรวจชั้นดินและหินในพื้นที่โรงงาน

จากผลการสำรวจธรณีฟิสิกส์ข้างต้น สามารถกำหนดตำแหน่งเจาะสำรวจ จำนวน 4 จุด เพื่อดำเนินการเจาะบ่อสำรวจขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว และทำการเก็บตัวอย่างตะกอนเศษดินและหินพร้อมทั้งบรรยายลักษณะชั้นดินและหินทุก ๆ 1 เมตร ตำแหน่งจุดเจาะแสดงดัง**รูปที่ 3.22** ได้แก่

1) บ่อเจาะหมายเลข BH-01 บริเวณจุดสำรวจ SSI-02 จุดเสนอเจาะสำดับที่ 1 ของพื้นที่ Waste area
2) บ่อเจาะหมายเลข BH-02 บริเวณจุดสำรวจ SSI-16 จุดเสนอเจาะของพื้นที่ด่านตาชั่ง
3) บ่อเจาะหมายเลข BH-03 บริเวณจุดสำรวจ L3-2 จุดเสนอเจาะสำดับที่ 1 ของพื้นที่บ่อบำบัด
4) บ่อเจาะหมายเลข BH-04 บริเวณจุดสำรวจ L3-1 จุดเสนอเจาะสำดับที่ 2 ของพื้นที่บ่อบำบัด



รูปที่ 3.22 แผนผังแสดงตำแหน่งจุดเจาะสำรวจ

การเจาะสำรวจชั้นดินและหิน จำนวน 4 บ่อ ดำเนินการในระหว่างวันที่ 5-7 มกราคม 2566 ภาพการปฏิบัติงานแสดงดัง**รูปที่ 3.23** ผลการเจาะสำรวจ แสดงดัง**ตารางที่ 3.2** รายละเอียดชั้นดินและหินแสดงไว้ใน**ภาคผนวก ข** จากข้อมูลการเจาะสำรวจชั้นดินและหิน สามารถสรุปได้ดังนี้

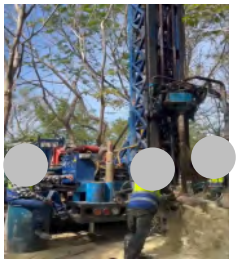
1) บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-01 ความลึก 54 เมตร พบว่าที่ความลึก 0-12 เป็นตะกอนทรายแป้ง 12-33 เมตร เป็นตะกอนดินเหนียว และที่ความลึกมากกว่า 33 เมตร เป็นหินโคลนที่ค่อนข้างแข็ง



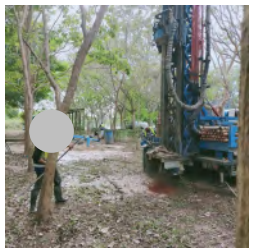

บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-01




บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-02




บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-03




บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-04

รูปที่ 3.23 การเจาะสำรวจชั้นดินและหิน

ตารางที่ 3.2 ข้อมูลการเจาะสำรวจชั้นดินและหิน

หมายเลข	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกเจาะ (เมตร)
	ตะวันออก	เหนือ	
BH-01	558172	1241805	54
BH-02	558798	1241887	57
BH-03	558508	1240925	40
BH-04	558514	1240933	40

2) บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-02 ความลึก 57 เมตร พบว่าที่ความลึก 0-14 เป็นตะกอนดินเหนียวปนทรายแป้ง 14-36 เมตร เป็นตะกอนดินเหนียว และที่ความลึกมากกว่า 36 เมตร เป็นหินโคลนที่ค่อนข้างแข็ง

3) บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-03 ความลึก 40 เมตร พบว่าที่ความลึก 0-9 เป็นตะกอนทราย 9-23 เมตร เป็นตะกอนดินเหนียว 23-25 เป็นตะกอนทราย 25-31 เป็นตะกอนกรวด 31-35 เป็นตะกอนทรายและที่ความลึกมากกว่า 35 เมตร เป็นตะกอนกรวด

4) บ่อเจาะสำรวจหมายเลข BH-04 ความลึก 40 เมตร พบว่าที่ความลึก 0-12 เป็นตะกอนทราย 12-21 เมตร เป็นตะกอนดินเหนียว 21-35 เป็นตะกอนดินเหนียวปนทราย และที่ความลึกมากกว่า 35 เมตร เป็นตะกอนกรวด

3.4 การหยั่งธรณีฟิสิกส์

การหยั่งธรณีฟิสิกส์ในบ่อเจาะสำรวจ (Well-logging) เป็นเทคนิคการสำรวจทางธรณีฟิสิกส์เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติทางธรณีฟิสิกส์และเคมีของชั้นดินหรือชั้นหินหลังการเจาะหลุมสำรวจหรือบ่อน้ำบาดาล เพื่อยืนยันชนิดหินและความลึกของชั้นดินชั้นหิน ร่วมกับการตรวจสอบตัวอย่างดินและหินในหลุมเจาะสำรวจ ซึ่งมีหลักการ วิธีการ ตลอดจนเครื่องมือ ที่พัฒนามาจากการสำรวจธรณีฟิสิกส์บนผิวดิน ประกอบไปด้วย 1) เครื่องมือส่วนที่หย่อนลงไปในหลุมเจาะ (Probe or Sonde) 2) สายไฟเชื่อมต่อจากเครื่องมือที่หย่อนลงไปในหลุมเจาะ และ 3) เครื่องมือส่วนที่ใช้วัดหรืออ่านค่าต่าง ๆ ซึ่งอยู่บนปากบ่อหรือพื้นดิน การหยั่งธรณีฟิสิกส์ทำโดยการหย่อนหัววัดลงไปที่ความลึกต่าง ๆ ของหลุมเจาะสำรวจหรือบ่อน้ำบาดาล โดยสามารถอ่านค่าในระหว่างที่หย่อนเครื่องมือลงไป หรือระหว่างดึงเครื่องมือขึ้นมา ข้อมูลจากการหยั่งธรณีฟิสิกส์ในหลุมเจาะสำรวจ ช่วยทำให้เลือกชั้นน้ำบาดาลได้ถูกต้องมากยิ่งขึ้น และสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการออกแบบและพัฒนาบ่อน้ำบาดาล

3.4.1 คุณสมบัติของชั้นดินและหินที่ทำการตรวจสอบ มีดังนี้

1) ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ (resistivity) หมายถึง ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะของชั้นดินและหิน โดยมีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง คือ น้ำโคลนในหลุมเจาะ ชนิดของดินหรือหินโดยตรงและขนาดของหลุมเจาะ มีหน่วยเป็น โอห์ม-เมตร การวัดค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ บ่งบอกถึงค่าความต้านทานไฟฟ้าของ

ของเหลวที่อยู่ในชั้นน้ำมากกว่าค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะของตัวเนื้อตะกอน อย่างไรก็ตาม หากชั้นน้ำนั้นเป็นหินที่มีเนื้อแน่น มีรูพรุน และค่าความซึมได้ต่ำ กราฟความต้านทานไฟฟ้าจะแสดงลักษณะของการมีค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะสูง โดยการหักไปทางด้านขวาของแนวเส้นที่มีค่าต่ำสุด (baseline หรือ shale line)

2) ค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (self-potential) หมายถึง ศักย์ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติในชั้นดินและหิน เป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงทางเคมีและฟิสิกส์ของสาร 2 ชนิดที่สัมผัสกัน มีหน่วยเป็นมิลลิโวลต์ หัววัดหยั่งวัดศักย์ไฟฟ้าจะทำการวัดค่า Relative Electrical Potential ระหว่างชั้นน้ำบาดาลและของเหลวที่อยู่ในหลุมเจาะ เช่น น้ำโคลนที่ใช้ในการเจาะ ซึ่งสามารถบ่งชี้ถึงค่าความซึมได้ของชั้นน้ำ (Permeability)

3) รังสีแกมมา (gamma ray) หมายถึง การวัดปริมาณกัมมันตรังสีธรรมชาติที่ปล่อยจากแร่ซึ่งมีส่วนประกอบของธาตุโพแทสเซียม (K) ยูเรเนียม (U) และทอเรียม (Th) ซึ่งปกติมีอยู่ในชั้นดินเหนียว หินดินดานสูงกว่าชั้นทรายและหินอื่นๆ ในหน่วยเป็นจำนวนนับต่อวินาที (count per sec, cps)

3.4.2 การหยั่งธรณีฟิสิกส์ในหลุมสำรวจ

การหยั่งธรณีฟิสิกส์ในหลุมเจาะสำรวจ BH-01 ถึง BH-04 ดำเนินการในระหว่างวันที่ 6-7 มกราคม 2566 โดยทำการวัดค่าต่าง ๆ ได้แก่ ค่าศักย์ไฟฟ้าธรรมชาติ (self-potential, SP) ค่ากัมมันตรังสีธรรมชาติ (natural gamma ray, GR) ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะด้วย Single point resistance (SPR) และค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะด้วยหัววัดขนาด 16 นิ้ว (short-normal, RSN (16N)) โดยขณะทำการวัด หัววัดต้องอยู่กึ่งกลางบ่อเสมอ ใช้ความเร็วในการหยั่งประมาณ 2-4 เมตรต่อนาที ภาพการปฏิบัติงานแสดงดัง**รูปที่ 3.24** ความลึกการหยั่งธรณีฟิสิกส์แสดงดัง**ตาราง 3.3**

3.4.3 ผลการหยั่งธรณีฟิสิกส์ในหลุมเจาะ

ผลการหยั่งธรณีฟิสิกส์หลุมเจาะ แสดงดัง**ตารางที่ 3.3** พบว่าหลุมเจาะสำรวจ BH-01 มีรอยแตกที่ความลึกระหว่าง 36-45 เมตร และ 48-52 เมตร หลุมเจาะสำรวจ BH-02 มีรอยแตกที่ความลึกช่วง 49-53 เมตร หลุมเจาะสำรวจ BH-03 พบชั้นน้ำบาดาลความลึกตั้งแต่ 22 เมตร และหลุมเจาะสำรวจ BH-04 พบชั้นน้ำบาดาลความลึกตั้งแต่ 19 เมตร รายละเอียดผลการสำรวจแสดงใน**ภาคผนวก ค**

3.5 การพัฒนาบ่อน้ำบาดาลและติดตั้งบ่อสังเกตการณ์

จากข้อมูลการเจาะสำรวจและการหยั่งธรณีฟิสิกส์ สามารถพิจารณาบ่อที่มีศักยภาพน้ำบาดาลเป็นบ่อผลิตได้ จำนวน 2 บ่อ คือ บ่อ BH-02 และ BH-04 และบ่อสังเกตการณ์จำนวน 2 บ่อ คือ บ่อ BH-01 และ BH-03 ซึ่งกำหนดความลึกและระยะรับน้ำของบ่อสังเกตการณ์เท่ากับความลึกพัฒนาของบ่อผลิต โดยดำเนินการติดตั้งท่อพีวีซี ชั้นคุณภาพ 13.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ตามรูปแบบมาตรฐานการก่อสร้างบ่อของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล พร้อมทั้งจัดทำฐานบ่อซีเมนต์ขนาด 1.5*1.5*0.15 เมตร ทั้งบ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ในระหว่างวันที่ 5-7 มกราคม 2566 ภาพการปฏิบัติงานภาคสนามแสดงดัง**รูปที่ 3.25** และ**รูปที่ 3.26** ข้อมูลแสดงผลการพัฒนาบ่อผลิตและการติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ แสดงดัง**ตารางที่ 3.4**



หลุมสำรวจหมายเลข BH-01



หลุมสำรวจหมายเลข BH-02



หลุมสำรวจหมายเลข BH-03



หลุมสำรวจหมายเลข BH-04

รูปที่ 3.24 การหยั่งธรณีฟิสิกส์หลุมเจาะสำรวจ

ตารางที่ 3.3 การหยั่งธรณีฟิสิกส์หลุมเจาะสำรวจชั้นดินและหิน

หมายเลข	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกเจาะ (เมตร)	ความลึกการหยั่ง (เมตร)
	ตะวันออก	เหนือ		
BH-01	558172	1241805	54	53
BH-02	558798	1241887	57	56
BH-03	558508	1240925	40	39
BH-04	558514	1240933	40	39



บ่อหมายเลข BH-01



บ่อหมายเลข BH-02



บ่อหมายเลข BH-03



บ่อหมายเลข BH-04

รูปที่ 3.25 การพัฒนาบ่อน้ำบาดาล (บ่อผลิตและการติดตั้งบ่อสังเกตการณ์)

ตารางที่ 3.4 ข้อมูลการพัฒนาบ่อผลิตและการติดตั้งบ่อสังเกตการณ์

หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกเจาะ (เมตร)	ความลึกพัฒนา (เมตร)	ขนาดบ่อ (นิ้ว)	ระยะท่อเชาะร่อง (เมตร)	ประเภทบ่อ
	ตะวันออก	เหนือ					
BH-01	558172	1241805	54	48	4	36-40	บ่อสังเกตการณ์
BH-02	558798	1241887	57	57	4	45-49	บ่อผลิต
BH-03	558508	1240925	40	30	4	22-26	บ่อสังเกตการณ์
BH-04	558514	1240933	40	30	4	22-26	บ่อผลิต



บ่อหมายเลข BH-01



บ่อหมายเลข BH-02



บ่อหมายเลข BH-03



บ่อหมายเลข BH-04

รูปที่ 3.26 บ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย

การปรับปรุงและพัฒนาบ่อ (Well completion and development) หลังจากที่ติดตั้งท่อพีวีซีในบ่อเรียบร้อยแล้ว ต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาบ่อผลิตหรือบ่อสังเกตการณ์น้ำบาดาล เพื่อเป็นการป้องกันการพังทลายของผนังบ่อ และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้น้ำของบ่อ โดยมีวิธีการดังต่อไปนี้

1) การปรับปรุงบ่อ (Well completion) โดยการลงท่อกรุ ท่อกรองหรือท่อเซาะร่อง และการกรุกรวดกรณีที่หลุมเจาะเป็นหินแข็งและผนังบ่อไม่พัง บ่อนั้นอาจไม่จำเป็นต้องลงท่อกรองหรือกรุกรวดก็ได้

2) การพัฒนาบ่อน้ำบาดาล (Well development) เป็นขั้นตอนที่ดำเนินการหลังจากปรับปรุงบ่อแล้ว โดยการดึงเอากรวดทรายที่มีขนาดเล็กออกจากชั้นหินให้น้ำที่อยู่รอบบ่อ ให้เหลือเพียงกรวดทรายที่มีขนาดใหญ่ กระบวนการนี้เป็นการทำความสะอาดบ่อ ทำให้น้ำไหลเข้าบ่อได้สะดวกยิ่งขึ้น และช่วยให้บ่อน้ำบาดาลมีประสิทธิภาพในการจ่ายน้ำได้สูงสุด การพัฒนาบ่อน้ำบาดาลควรดำเนินก่อนทำการสูบทดสอบ เพื่อช่วยในการเลือกขนาดเครื่องสูบที่เหมาะสมกับปริมาณน้ำในบ่อบาดาล

3.6 การสูบทดสอบ

การสูบทดสอบดำเนินการระหว่างวันที่ 6-8 มกราคม 2566 และทำการสูบทดสอบบ่อ BH-04 ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 โดยการสูบทดสอบปริมาณน้ำทั้งสิ้นจำนวน 3 บ่อ คือ บ่อผลิตจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อ BH-02 และ BH-04 และบ่อสังเกตการณ์จำนวน 1 บ่อ คือ บ่อ BH-01 (ทำการสูบทดสอบบ่อสังเกตการณ์เพิ่มเติม เพื่อให้ได้ค่าคุณสมบัติทางชลศาสตร์ที่เป็นตัวแทนของชั้นน้ำมากที่สุด) ด้วยอัตราการสูบคงที่ เพื่อหาค่าคุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นน้ำบาดาล (Hydraulic Properties of Aquifers) ได้แก่ ค่าสัมประสิทธิ์การจ่ายน้ำ (Transmissivity, T) ค่าสัมประสิทธิ์การยอมให้น้ำซึมผ่าน (Hydraulic Conductivity, K) และค่าสัมประสิทธิ์การกักเก็บ (Storativity, S) โดยบ่อ BH-01 ดำเนินการสูบทดสอบด้วยอัตราการสูบน้อยกว่า 1.0 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง น้ำขาดจึงยุติการสูบทดสอบ และดำเนินการสูบทดสอบบ่อ BH-02 (สูบแบบบ่อเดียว) และ BH-04 (มีบ่อ BH-03 เป็นบ่อสังเกตการณ์) โดยทำการสูบทดสอบระยะเวลา 12 ชั่วโมง หรือจนกว่าระดับน้ำจะคงที่นาน 3 ชั่วโมง และทำการวัดระดับน้ำคืนตัวหลังหยุดสูบ จนกว่าระดับน้ำบาดาลคืนตัวกลับสู่สภาวะปกติ โดยทำการวัดระดับน้ำบาดาลทั้งในบ่อสูบและบ่อสังเกตการณ์ แสดงดัง**รูปที่ 3.27** พร้อมทั้งทำการเก็บตัวอย่างน้ำบาดาลก่อนสูบและก่อนหยุดสูบ รวมจำนวนทั้งสิ้น 4 ตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจคุณภาพของน้ำเบื้องต้น พบว่าคุณภาพน้ำบาดาลเค็มมีค่าการนำไฟฟ้า ดังนี้บ่อ BH-02 ก่อนสูบวัดได้ 19.62 มิลลิซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ก่อนหยุดสูบ 19.86 มิลลิซีเมนส์ต่อเซนติเมตร บ่อ BH-04 ก่อนสูบวัดได้ 25.82 มิลลิซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ก่อนหยุดสูบ 26.12 มิลลิซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ผลการสูบทดสอบแสดงดัง**ตารางที่ 3.5** รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก ง**




สูบทดสอบบ่อ BH-02




สูบทดสอบบ่อ BH-04 และวัดระดับน้ำบ่อสังเกตการณ์ BH-03 ครั้งที่ 1 วันที่ 8 มกราคม 2566




สูบทดสอบบ่อ BH-04 และวัดระดับน้ำบ่อสังเกตการณ์ BH-03 ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

รูปที่ 3.27 การสูบทดสอบบ่อน้ำบาดาล

ตารางที่ 3.5 ข้อมูลการสูบทดสอบบ่อน้ำบาดาล

หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกเจาะ (เมตร)	ระยะท่อเซาะร่อง (เมตร)	ระดับน้ำปกติ (เมตร)	YIELD (ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง)	ระยะน้ำลด (เมตร)	หมายเหตุ
	ตะวันออก	เหนือ						
BH-01	558172	1241805	54	36-40	0.96	< 1	-	น้ำเข้าบ่อไม่ทัน
BH-02	558798	1241887	57	45-49	1.91	1.25	23.00	บ่อสูบแบบบ่อเดียว
BH-03	558508	1240925	40	22-26	2.07	-	0.98	บ่อสังเกตการณ์ของบ่อสูบ BH-04
BH-04	558514	1240933	40	22-26	2.08	22.78	1.605	บ่อสูบ

จากข้อมูลสูบทดสอบนำมาวิเคราะห์คุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นน้ำบาดาล ประกอบด้วย

- ค่าสัมประสิทธิ์การจ่ายน้ำ (Transmissivity, T) คือ อัตราการไหลของน้ำผ่านตลอดความหนาของชั้นให้น้ำภายใต้ความลาดชลศาสตร์ (hydraulic gradient) 1 หน่วย

- ค่าสัมประสิทธิ์การซึมได้ (Hydraulic conductivity, K) คือ อัตราการไหลของน้ำผ่านวัตถุตัวกลาง ที่มีพื้นที่หน้าตัดหนึ่งหน่วย ซึ่งมีทิศทางตั้งฉากกับการไหลของน้ำภายใต้ความลาดชลศาสตร์ (hydraulic gradient) 1 หน่วย

- ค่าสัมประสิทธิ์การกักเก็บ (Storativity, S) คือ ปริมาณน้ำที่กักเก็บอยู่ภายในช่องว่างของชั้นน้ำที่อิ่มตัวไปด้วยน้ำ ซึ่งสามารถกักเก็บหรือปล่อยน้ำออกมาจากชั้นน้ำต่อพื้นที่หน้าตัด 1 ตารางหน่วยต่อการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ (head) 1 หน่วย

การวิเคราะห์ใช้โปรแกรม Aquifer test ที่พัฒนาโดย Waterloo Hydrogeologic Inc. โดยใช้วิธีของ Theis และ Cooper & Jacob I ผลการวิเคราะห์คุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นน้ำบาดาลแสดงรายละเอียดใน**ภาคผนวก ง** และสรุปผลได้ดัง**ตารางที่ 3.6**

ตารางที่ 3.6 ผลการวิเคราะห์ค่าคุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นให้น้ำ

ลำดับ	หมายเลขบ่อ	สัมประสิทธิ์การจ่ายน้ำ (T, m^2/d)	สัมประสิทธิ์การยอมให้น้ำซึมผ่าน (K, m/d)	สัมประสิทธิ์การกักเก็บ (S)	วิธีวิเคราะห์
1	BH-02	5.60×10^{-1}	2.80×10^{-2}	4.51×10^{-1}	Theis
		7.54×10^{-1}	3.77×10^{-2}	1.61×10^{-1}	Cooper & Jacob I
		5.63×10^{-1}	2.82×10^{-2}	-	Theis Recovery
	ค่าเฉลี่ย	6.26×10^{-1}	3.13×10^{-2}	3.06×10^{-1}	
2	BH-04	1.70×10^{2}	1.3×10^{1}	1.0×10^{-7}	Theis
		7.25×10^{2}	5.57×10^{1}	2.23×10^{-7}	Cooper & Jacob I
		3.90×10^{2}	3.0×10^{1}	-	Theis Recovery
	ค่าเฉลี่ย	4.28×10^{2}	3.29×10^{1}	1.61×10^{-7}	

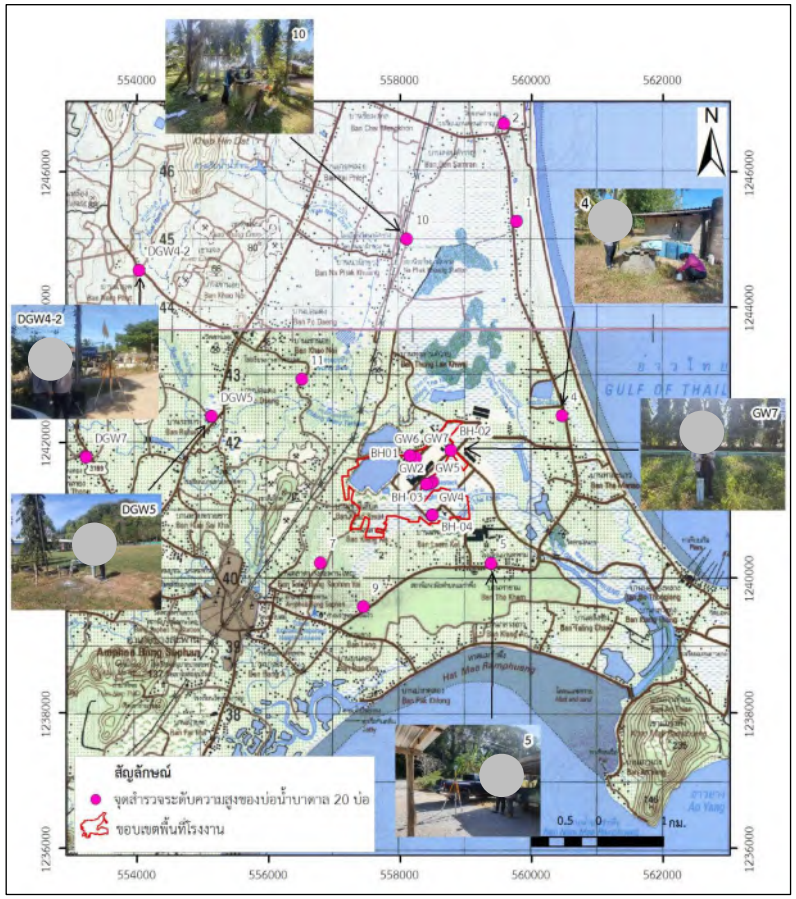
3.7 สำรวจระดับความสูงของบ่อน้ำบาดาล

สำหรับงานสำรวจที่ต้องการวิเคราะห์ระบบการไหลและการเคลื่อนที่ของน้ำบาดาลจะต้องมีข้อมูลระดับความสูงของพื้นที่ ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้ข้อมูลที่มีความถูกต้อง และมีความเป็นจริงตามสภาพภูมิประเทศมากที่สุด รวมทั้งอยู่บนระดับพื้นฐานการอ้างอิงเดียวกัน (Datum reference) ดังนั้นการสำรวจรังวัดหาค่าพิกัดฉากและค่าระดับปากบ่อน้ำบาดาล ทั้งหมดจำนวน 20 จุด แสดงดัง**รูปที่ 3.28** จึงดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อมูลรายละเอียดทางลักษณะภูมิประเทศของแต่ละบ่อน้ำบาดาลที่แม่นยำ และมีระดับการอ้างอิงบนพื้นฐานเดียวกัน และเพื่อนำข้อมูลซึ่งได้จากการรังวัด เป็นข้อมูลอ้างอิงในการศึกษารายละเอียดภายในพื้นที่โครงการต่อไปในอนาคต ได้เลือกวิธีดำเนินการด้วยวิธีรังวัดระดับความสูงปากบ่อน้ำบาดาลและหาค่าพิกัดฉากด้วยระบบดาวเทียมจีพีเอส (Geodetic receiver, GPS) ผลการสำรวจค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์และค่าระดับความสูงปากบ่อน้ำบาดาลอ้างอิงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (ร.ท.ก.) แสดงดัง**ตารางที่ 3.7** รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก จ**

3.8 ตรวจวัดระดับน้ำและตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้น

การดำเนินการตรวจวัดระดับน้ำและตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้นในภาคสนาม ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ค่าการนำไฟฟ้าจำเพาะ (EC) อุณหภูมิ (T) และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total Dissolved Solids, TDS) ในบ่อน้ำบาดาลที่ทำการคัดเลือกจากการสำรวจสถานภาพบ่อ (จำนวน 16 บ่อ) บ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ของโรงงาน ที่เจาะใหม่ (จำนวน 4 บ่อ) ทั้งหมดจำนวน 20 บ่อ ครอบคลุมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง แสดงดัง**รูปที่ 3.29** ทุก ๆ ระยะเวลา 3 เดือน จำนวน 4 ครั้ง รวมเป็นจำนวนตัวอย่าง 80 ตัวอย่าง เพื่อศึกษาคุณภาพน้ำบาดาลทางภายภาพ ประกอบด้วย สี (Color) ความขุ่น (Turbidity) และความเป็นกรด-ด่าง (pH) และคุณภาพน้ำบาดาลทางเคมี ประกอบด้วย เหล็ก (Iron) แมงกานีส (Manganese) ทองแดง (Copper) สังกะสี (Zinc) ซัลเฟต (SO_4) คลอไรด์ (Cl) ฟลูออไรด์ (F) ไนเตรท (NO_3) ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as $CaCO_3$) ความกระด้างถาวร (Non-carbonate hardness as $CaCO_3$) และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total Dissolved Solids) นอกจากนี้ยังได้ทำการตรวจวัดระดับน้ำและคุณภาพน้ำบาดาลเพิ่มเติมนอกพื้นที่โรงงาน จำนวน 8 บ่อ เพื่อให้ได้ข้อมูลเพิ่มเติมในการจัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

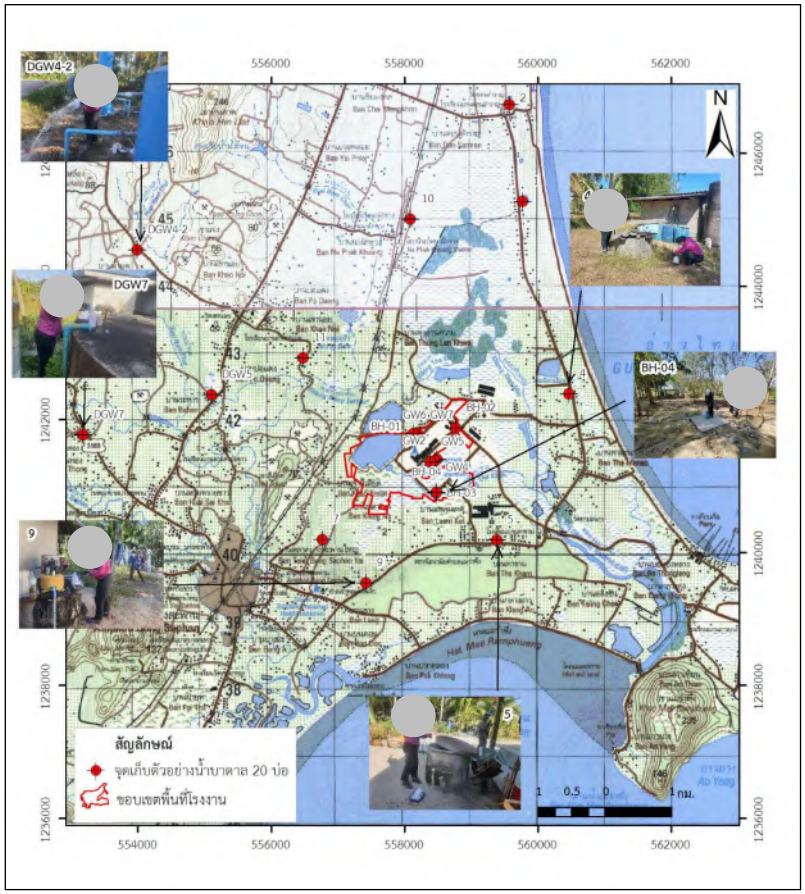
การดำเนินการตรวจวัดระดับน้ำและตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้น ได้ดำเนินการแล้ว 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ดำเนินการระหว่างวันที่ 23-24 กันยายน 2565 และครั้งที่ 2 ดำเนินการระหว่างวันที่ 15-16 มกราคม 2566 ผลการสำรวจแสดงดัง**ตารางที่ 3.8 – 3.11**



รูปที่ 3.28 ตำแหน่งสำรวจระดับความสูงของบ่อน้ำบาดาล จำนวน 20 บ่อ

ตารางที่ 3.7 ผลการสำรวจรังวัดปากบ่อน้ำบาดาล

ลำดับ	หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความสูงปากบ่อน้ำบาดาล (เมตร ร.ท.ก.)
		ตะวันออก	เหนือ	
1	DGW7	553250.506	1241782.046	10.834
2	DGW4-2	554076.351	1244542.278	16.686
3	DGW5	555829.258	1243737.928	12.584
4	11	556523.181	1242961.179	5.452
5	1	559788.909	1245251.492	6.903
6	2	559599.225	1246694.227	6.742
7	10	558127.567	1244991.915	8.054
8	4	560480.353	1242392.393	6.495
9	9'	557473.995	1239587.431	6.817
10	5	559404.278	1240225.835	5.681
11	7	556818.877	1240227.074	4.492
12	GW2	558481.692	1241426.168	1.714
13	GW4	558448.141	1241389.807	1.804
14	GW5	558441.347	1241382.932	1.578
15	GW7	558259.606	1241777.999	3.959
16	GW6	558214.355	1241782.359	4.027
17	BH-01	558173.915	1241807.224	3.781
18	BH-02	558801.463	1241886.179	3.991
19	BH-03	558505.429	1240928.609	4.295
20	BH-04	558512.838	1240935.310	4.312



รูปที่ 3.29 ตำแหน่งตรวจวัดระดับน้ำและตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาล จำนวน 20 บ่อ

ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับน้ำและคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้นจากบ่อน้ำบาดาลนอกพื้นที่โรงงาน (บ่อเก็บตัวอย่างน้ำบาดาล)

หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกบ่อ (เมตร)	วันที่	ระดับน้ำ (เมตร)	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด			
	ตะวันออก	เหนือ				pH	ค่าการนำไฟฟ้า (µs/cm)	ค่าปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (TDS, mg/L)	อุณหภูมิ (°C)
5	559404	1240226	4.07	23/9/2565	1.70	8.60	314	204	30.30
			-	15/1/2566	1.07	-	263	171	28.90
9'	557474	1239587	5.32	23/9/2565	3.07	8.40	203	132	29.80
			-	15/1/2566	2.35	7.81	229	149	28.40
7	556819	1240227	4.45	24/9/2565	1.23	8.20	637	414	27.90
			-	15/1/2566	1.17	-	485	315	26.90
DGW7	553251	1241782	-	24/9/2565	-	9.00	873	567	29.90
			-	15/1/2566	-	7.05	1,023	665	26.00
DGW4-2	554076	1244542	92.00	24/9/2565	-	9.40	910	592	30.40
			-	15/1/2566	4.02	7.60	964	627	28.20
10	558128	1244992	4.13	24/9/2565	1.92	9.50	473	307	28.60
			-	15/1/2566	-	7.50	594	386	26.90
2	559599	1246694	6.47	24/9/2565	4.07	8.80	538	350	29.70
				15/1/2566	4.14	7.60	571	371	29.10
1	559789	1245251	-	24/9/2565	-	8.60	482	313	30.50
			-	15/1/2566	3.925	7.44	429	279	28.10
4	560480	1242392	6.35	24/9/2565	3.70	9.20	294	191	28.00
			-	15/1/2566	3.45	7.42	395	257	28.10
DGW5	555829	1243738	92.00	24/9/2565	-	9.50	3,050	1,983	28.50
			-	15/1/2566	-	7.38	3,090	2,009	28.80
11	556523	1242961	3.73	24/9/2565	1.73	9.60	450	293	29.30
			-	15/1/2566	1.95	6.90	447	291	27.80

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับน้ำและคุณภาพน้ำบาดาลเบื้องต้นจากบ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ในพื้นที่โรงงาน

หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกบ่อ (เมตร)	วันที่	ระดับน้ำ (เมตร)	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด			
	ตะวันออก	เหนือ				pH	ค่าการนำไฟฟ้า (µs/cm)	ค่าปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (TDS, mg/L)	อุณหภูมิ (°C)
BH-01	558174	1241807	53	16/1/2566	0.94	-	34,100	22,165	29.50
BH-02	558801	1241886	57	16/1/2566	1.48	-	19,370	12,591	28.10
BH-03	558505	1240929	40	16/1/2566	1.98	-	27,800	18,070	27.80
BH-04	558513	1240935	40	16/1/2566	2.04	-	26,600	17,290	27.30

ตารางที่ 3.10 ผลการตรวจวัดระดับและคุณภาพน้ำเบื้องต้นจากบ่อน้ำบาดาลระดับตื้นในเขตพื้นที่โรงงาน

หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกบ่อ (เมตร)	วันที่	ระดับน้ำ (เมตร)	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด			
	ตะวันออก	เหนือ				pH	ค่าการนำไฟฟ้า (µs/cm)	ค่าปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (TDS, mg/L)	อุณหภูมิ (°C)
GW2	558482	1241426	1.61	23/9/2565	0.53	7.85	55,600	36,140	29.10
				16/1/2566	0.54	-	10,840	7,046	27.20
GW4	558448	1241390	1.19	23/9/2565	0.21	7.81	37,300	24,245	29.00
				16/1/2566	0.29	-	28,100	18,265	26.40
GW5	558441	1241383	0.99	23/9/2565	0.34	7.82	31,500	20,475	28.90
				16/1/2566	0.52	-	11,850	7,703	26.30
GW6	558214	1241782	2.71	23/9/2565	1.26	8.40	359	233	28.80
				16/1/2566	1.55	-	666	433	26.60
GW7	558260	1241778	3.08	23/9/2565	1.00	8.20	2,450	1,593	30.40
				16/1/2566	0.78	-	2,610	1,697	26.90

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับและคุณภาพน้ำเบื้องต้นจากบ่อน้ำบาดาลระดับลึกนอกเขตพื้นที่โรงงาน เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการจัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

หมายเลขบ่อ	พิกัด UTM (โซน 47P)		ความลึกบ่อ (เมตร)	วันที่	ระดับน้ำ (เมตร)	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด			
	ตะวันออก	เหนือ				pH	ค่าการนำไฟฟ้า (µs/cm)	ค่าปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (TDS, mg/L)	อุณหภูมิ (°C)
DCD11988	556358	1238982	18.00	24/9/2565	-	7.70	489	318	31.50
				15/1/2566	-	-	604	393	29.40
5708E007	554696	1240627	40.00	24/9/2565	-	8.00	371	241	31.10
				16/1/2566	-	-	380	247	33.30
TL485	554479	1238478	34.50	24/9/2565	-	8.00	726	472	28.40
				15/1/2566	-	-	666	433	27.70
6008E032	553240	1237533	62.00	24/9/2565	4.35	8.00	953	619	28.60
				15/1/2566	3.66	-	1,088	707	27.80
บ่อเอกชน	554524	1239368	30.00	24/9/2565	3.56	8.10	259	168	28.50
				15/1/2566	3.39	-	261	170	28.40
TL445	555127	1239686	30.00	24/9/2565	-	8.50	675	439	29.30
				15/1/2566		-	681	443	28.20
5308F003	554693	1241654	42.00	24/9/2565	-	9.10	845	549	29.70
				15/1/2566	-	-	856	556	27.80
TL240	557004	1246817	48.00	24/9/2565	-	8.40	618	402	29.90
				16/1/2566	3.67	-	261	170	28.80

3.9 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบาดาล

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบาดาลครั้งที่ 1 ดำเนินการเก็บตัวอย่างจากบ่อน้ำบาดาลเดิมทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โรงงานที่ถูกคัดเลือกเป็นตัวแทนของชั้นน้ำบาดาล จำนวน 16 บ่อ ครั้งที่ 2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างจากบ่อน้ำบาดาลในครั้งที่ 1 ร่วมกับบ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ที่ติดตั้งใหม่ในพื้นที่โรงงาน จำนวน 4 บ่อ รวมทั้งสิ้นจำนวน 20 บ่อ โดยทำการวิเคราะห์คุณภาพน้ำบาดาลทางกายภาพ ประกอบด้วย สี (Color) ความขุ่น (Turbidity) และความเป็นกรด-ด่าง (pH) และคุณภาพน้ำบาดาลทางเคมี ประกอบด้วย เหล็ก (Iron) แมงกานีส (Manganese) ทองแดง (Copper) สังกะสี (Zinc) ซัลเฟต (SO_4) คลอไรด์ (Cl) ฟลูออไรด์ (F) ไนเตรท (NO_3) ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as $CaCO_3$) ความกระด้างถาวร (Non-carbonate hardness as $CaCO_3$) และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total Dissolved Solids) ผลการวิเคราะห์แสดงดัง**ตารางที่ 3.12 - 3.15** เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลเพื่อการบริโภค สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

- บ่อน้ำบาดาลระดับตื้นในเขตพื้นที่โรงงานหมายเลขบ่อ GW2, GW4 และ GW5 มีค่าสี ความขุ่น ปริมาณเหล็ก แมงกานีส ซัลเฟต คลอไรด์ ความกระด้าง และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ เกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุดของมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลเพื่อการบริโภค ส่วนบ่อหมายเลข GW6 มีค่าความขุ่น ปริมาณเหล็ก แมงกานีส เกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และ GW7 มีค่าสี คลอไรด์ ฟลูออไรด์ ความกระด้าง และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ เกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด
- บ่อน้ำบาดาลระดับตื้นนอกเขตพื้นที่โรงงานส่วนใหญ่คุณภาพน้ำดี อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบ่อหมายเลข 2 ปริมาณเหล็กและแมงกานีส มีค่าเกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และบ่อหมายเลข 4 มีค่าสีเกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด
- บ่อน้ำบาดาลนอกเขตพื้นที่โรงงานส่วนใหญ่คุณภาพน้ำดี อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบ่อหมายเลข DGW5 มีปริมาณเหล็ก คลอไรด์ (เฉพาะผลครั้งที่ 1) ความกระด้าง และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้เกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด
- บ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ที่ติดตั้งใหม่ บ่อหมายเลข BH-01 มีค่าสี ความขุ่น ปริมาณเหล็ก แมงกานีส ซัลเฟต คลอไรด์ ความกระด้าง และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ เกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด บ่อหมายเลข BH-02 มีปริมาณคลอไรด์ ความกระด้าง และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ เกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด ส่วนบ่อหมายเลข BH-03 และ BH-04 มีปริมาณเหล็ก ซัลเฟต คลอไรด์ ความกระด้าง และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ เกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด

<u>หมายเหตุ</u> มาตรฐานน้ำบาดาลที่จะใช้บริโภคได้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551

ตารางที่ 3.12 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อสังเกตการณ์เดิมในพื้นที่โรงงาน

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลเพื่อการบริโภค		หมายเลขบ่อสังเกตการณ์									
		เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	GW2		GW4		GW5		GW6		GW7	
				23 ก.ย. 65	16 ม.ค. 66	23 ก.ย. 65	16 ม.ค. 66	23 ก.ย. 65	16 ม.ค. 66	23 ก.ย. 65	16 ม.ค. 66	23 ก.ย. 65	16 ม.ค. 66
สี (Colors)	Platinum - Cobalt	5	15	300	400	300	400	40	100	<5	<5	30	40
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	5	20	33	*16*	75	230	45	250	*14*	240	1.0	3.1
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.0-8.5	6.5-9.2	7.5	8.0	7.4	7.8	7.1	7.6	7.0	8.1	7.8	8.4
เหล็ก (Fe)	มก./ล.	<0.5	1.0	6.43	6.16	14.0	42.5	27.2	31.3	2.50	20.10	*0.58*	0.048
มังกานีส (Mn)	มก./ล.	<0.3	0.5	1.51	2.42	0.89	1.42	1.40	1.94	0.62	1.92	0.01	0.0038
ทองแดง (Cu)	มก./ล.	<1.0	1.5	0.002	<0.002	0.005	0.0269	0.007	0.0095	0.0010	0.0012	0.001	0.0019
สังกะสี (Zn)	มก./ล.	<5.0	15	<0.005	<0.02	<0.003	0.04	0.008	0.022	<0.003	<0.005	<0.005	0.007
ซัลเฟต (SO_4)	มก./ล.	<200	250	720	48.3	696	844	*231*	665	38.8	25.8	103	125
คลอไรด์ (Cl)	มก./ล.	<250	600	15,461	62.9	12,509	17,800	2,472	7,260	23.7	39.9	536	263
ฟลูออไรด์ (F)	มก./ล.	<0.7	1.0	<0.1	0.3	<0.1	<0.05	0.4	<0.05	0.2	0.4	0.6	*0.9*
ไนเทรต (NO_3)	มก./ล.	<45	45	<0.3	1.3	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3	2.4	2.5	1.8	3.3
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as $CaCO_3$)	มก./ล.	<300	500	5,279	5,552	4,651	7,267	1,227	3,372	107	230	*406*	*472*
ความกระด้างถาวร (Non Carbonate Hardness as	มก./ล.	<200	250	3,457	3,652	3,098	4,959	746	2566	6	<1	67	79
บริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total dissolved solids)	มก./ล.	<600	1,200	30,340	17,710	22,500	30,678	10,080	13,536	225	374	1,473	1,500
ความเป็นด่างทั้งหมด (Total Alkalinity as $CaCO_3$)	-	NS	NS	1,822	1,900	1,553	2,308	481	806	101	257	339	393

หมายเหตุ

ตัวหนังสือสีแดง มีค่าเกินค่าเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม

ตัวหนังสือหนาสีแดง มีค่าเกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด

ตารางที่ 3.13 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อน้ำบาดาลระดับตื้นนอกพื้นที่โรงงาน

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลเพื่อการบริโภค		หมายเลขบ่อบาดาลแบบบ่อน้ำตื้น															
		เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	1		2		4		5		7		9'		10		11	
				24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	23 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	23 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66
สี (Colors)	Platinum - Cobalt	5	15	5	<5	<5	<5	15	30	<5	<5	5	<5	5	<5	10	<5	<5	<5
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	5	20	1.2	0.6	2.2	7.1	0.55	0.6	0.45	0.8	4.2	1.2	2.0	6.6	2.3	1.1	0.70	1.7
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.0-8.5	6.5-9.2	6.7	7.4	6.7	7.6	7.2	7.4	7.0	7.8	7.4	7.9	6.7	7.4	7.5	8.2	7.3	6.6
เหล็ก (Fe)	มก./ล.	<0.5	1.0	0.24	0.139	1.52	0.301	0.31	0.307	0.04	0.05	0.49	0.254	0.42	0.245	0.10	0.127	0.03	0.265
มังกานีส (Mn)	มก./ล.	<0.3	0.5	0.01	0.0019	0.62	0.67	0.02	0.062	0.003	0.0073	0.006	0.0107	0.13	0.0104	0.02	0.0213	0.02	0.0888
ทองแดง (Cu)	มก./ล.	<1.0	1.5	0.001	0.0014	0.002	<0.0003	0.0007	0.0007	0.006	0.0047	0.001	0.0012	0.004	0.001	0.002	0.0025	0.002	<0.0005
สังกะสี (Zn)	มก./ล.	<5.0	15	<0.003	0.025	<0.005	<0.003	0.005	0.016	<0.003	0.006	<0.003	0.008	0.02	0.013	<0.003	<0.005	0.02	0.009
ซัลเฟต (SO_4)	มก./ล.	<200	250	70.3	6.6	12.4	15.8	67.8	8.6	18.6	6.6	87.2	43.5	10.3	8.6	11.4	0.7	11.0	28.9
คลอไรด์ (Cl)	มก./ล.	<250	600	37.6	5.3	83.8	8.1	12.0	3.6	13.8	5.3	41.8	21.5	12.5	3.6	2.3	13.6	71.7	58.2
ฟลูออไรด์ (F)	มก./ล.	<0.7	1.0	<0.05	<0.05	<0.1	0.8	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	0.1	0.1	<0.1	<0.05	<0.1	<0.1	0.1	0.7
ไนเทรต (NO_3)	มก./ล.	<45	45	32.8	1.2	<0.3	<0.3	<0.3	4.6	2.0	1.2	6.1	2.8	12.6	4.6	<0.3	<0.3	<1	<0.3
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as $CaCO_3$)	มก./ล.	<300	500	134	115	164	157	139	180	150	127	194	174	66	97	161	194	149	49
(Non Carbonate Hardness as $CaCO_3$)	มก./ล.	<200	250	58	92	43	16	13	19	29	16	32	23	5	11	<1	<1	48	41
บริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total dissolved solids)	มก./ล.	<600	1,200	288	288	302	323	192	277	192	156	416	322	132	146	377	414	290	253
ความเป็นด่างทั้งหมด (Total Alkalinity as $CaCO_3$)	-	NS	NS	76	23	121	141	126	161	121	111	162	151	61	86	192	247	101	8

หมายเหตุ

ตัวหนังสือสีแดง มีค่าเกินค่าเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม

ตัวหนังสือหนาสีแดง มีค่าเกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด

ตารางที่ 3.14 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อน้ำบาดาลภายนอกเขตพื้นที่โรงงาน

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลเพื่อการบริโภค		หมายเลขบ่อบาดาล					
		เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	DGW5		DGW4-2		DGW7	
				24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66	24 ก.ย. 65	15 ม.ค. 66
สี (Colors)	Platinum - Cobalt	5	15	<5	<5	<5	<5	<5	<5
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	5	20	7.0	16.0	0.65	3.3	0.50	0.40
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.0-8.5	6.5-9.2	7.0	7.4	7.4	7.9	7.7	8.1
เหล็ก (Fe)	มก./ล.	<0.5	1.0	**1.08**	**1.28**	0.02	0.162	0.06	0.029
มังกานีส (Mn)	มก./ล.	<0.3	0.5	0.36	0.324	0.08	0.0797	0.06	0.0596
ทองแดง (Cu)	มก./ล.	<1.0	1.5	0.0008	<0.0005	0.002	<0.0005	<0.0003	<0.0003
สังกะสี (Zn)	มก./ล.	<5.0	15	0.23	0.101	0.02	0.011	<0.003	0.01
ซัลเฟต (SO_4)	มก./ล.	<200	250	27.6	43.5	45.7	48.3	28.9	28.9
คลอไรด์ (Cl)	มก./ล.	<250	600	**753**	21.5	6.1	62.9	5.3	58.2
ฟลูออไรด์ (F)	มก./ล.	<0.7	1.0	0.3	0.1	0.1	0.3	0.6	0.7
ไนเทรต (NO_3)	มก./ล.	<45	45	<1	2.8	6.2	1.3	<0.3	<0.3
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as $CaCo_3$)	มก./ล.	<300	500	**1,147**	**1,043**	431	440	61	62
ความกระด้างถาวร (Non Carbonate Hardness as $CaCo_3$)	มก./ล.	<200	250	**692**	**615**	77	117	<1	<1
ปริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total dissolved solids)	มก./ล.	<600	1,200	**2,105**	**1,941**	555	558	562	541
ความเป็นด่างทั้งหมด (Total Alkalinity as $CaCo_3$)	-	NS	NS	455	428	354	323	344	333

หมายเหตุ
ตัวหนังสือสีแดง มีค่าเกินค่าเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม
ตัวหนังสือหนาสีแดง มีค่าเกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด

ตารางที่ 3.15 ผลวิเคราะห์น้ำบาดาลจากบ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ในพื้นที่โรงงานที่ติดตั้งใหม่

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลเพื่อการบริโภค		หมายเลขบ่อน้ำบาดาลที่ติดตั้งในพื้นที่โรงงาน			
		เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	BH-01	BH-02	BH-03	BH-04
				16 ม.ค. 66	16 ม.ค. 66	16 ม.ค. 66	16 ม.ค. 66
สี (Colors)	Platinum - Cobalt	5	15	**40**	<5	15	15
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	5	20	**100**	2.2	3.1	2.3
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.0-8.5	6.5-9.2	7.2	7.4	7.8	7.9
เหล็ก (Fe)	มก./ล.	<0.5	1.0	**18.9**	0.159	0.082	0.06
มังกานีส (Mn)	มก./ล.	<0.3	0.5	**2.5**	0.212	**2.32**	**2.68**
ทองแดง (Cu)	มก./ล.	<1.0	1.5	<0.002	<0.002	0.002	0.0015
สังกะสี (Zn)	มก./ล.	<5.0	15	<0.02	0.007	<0.02	0.031
ซัลเฟต (SO_4)	มก./ล.	<200	250	**658**	54.3	**2,300**	**2,000**
คลอไรด์ (Cl)	มก./ล.	<250	600	**14,300**	**7,870**	**9,890**	**9,350**
ฟลูออไรด์ (F)	มก./ล.	<0.7	1.0	0.5	0.1	0.5	0.5
ไนเทรต (NO_3)	มก./ล.	<45	45	<0.3	0.9	<0.3	<0.3
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as $CaCo_3$)	มก./ล.	<300	500	**14,815**	**8,603**	**3,991**	**4,087**
ความกระด้างถาวร (Non Carbonate Hardness as $CaCo_3$)	มก./ล.	<200	250	**14,538**	**8,356**	**3,391**	**3,528**
ปริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total dissolved solids)	มก./ล.	<600	1,200	**21,816**	**12,643**	**18,898**	**17,954**
ความเป็นด่างทั้งหมด (Total Alkalinity as $CaCo_3$)	-	NS	NS	277	247	600	559

หมายเหตุ
ตัวหนังสือสีแดง มีค่าเกินค่าเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม
ตัวหนังสือหนาสีแดง มีค่าเกินเกณฑ์อนุโลมสูงสุด

3.10 การตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างดินจากห้องปฏิบัติการ

ตัวอย่างดินที่เก็บจากหลุมสำรวจในระหว่างวันที่ 5-7 มกราคม 2566 จำนวน 4 หลุม จำนวนหลุมละ 5 ตัวอย่าง รวมจำนวนตัวอย่างดินทั้งหมด 20 ตัวอย่าง เพื่อตรวจวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ สารหนู (Arsenic) แคดเมียม (Cadmium) โครเมียม (Chromium VI) ตะกั่ว (Lead) แมงกานีส (Manganese) ปรอท (Mercury) นิกเกิล (Nickel) ซีลีเนียม (Selenium) และทองแดง (Copper) โดยห้องปฏิบัติการเอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด (ALS)

ผลการตรวจวิเคราะห์พบว่าตัวอย่างดินและหินมีปริมาณโลหะหนักไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินที่ใช้ประโยชน์เพื่อที่อยู่อาศัยและเพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ แสดงดัง**ตารางที่ 3.16 - 3.19**

ตารางที่ 3.16 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-01

พารามิเตอร์	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพดิน[1]		ตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจหมายเลข BH-01				
		เพื่อการอยู่อาศัย	เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ	5 เมตร	15 เมตร	22 เมตร	31 เมตร	37 เมตร
สารหนู (Arsenic)	มก./กก.	6	25	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
แคดเมียม (Cadmium)	มก./กก.	67	762	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
โครเมียมชนิดเฮ็กซาวาเลนท์ (Hexavalent Chromium)	มก./กก.	17.5	212	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
ทองแดง (Copper)	มก./กก.	2,920	35,040	2.99	2.97	3.12	15.80	14.90
ตะกั่ว (Lead)	มก./กก.	400	800	8.13	6.67	5.73	12.30	12.20
แมงกานีส (Manganese)	มก./กก.	1,710	19,640	17.0	100.0	26.1	80.5	337.0
ปรอท (Mercury)	มก./กก.	22	263	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
นิกเกิล (Nickel)	มก./กก.	436.5	5,205	1.93	1.95	4.86	24.30	18.70
ซีลีเนียม (Selenium)	มก./กก.	365	4,380	<0.50	<0.50	<0.50	0.58	<0.50

ตารางที่ 3.17 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-02

พารามิเตอร์	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพดิน[1]		ตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจหมายเลข BH-02				
		เพื่อการอยู่อาศัย	เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ	4-14 เมตร	15 เมตร	25-28 เมตร	34-39 เมตร	52-54 เมตร
สารหนู (Arsenic)	มก./กก.	6	25	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
แคดเมียม (Cadmium)	มก./กก.	67	762	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
โครเมียมชนิดเฮ็กซาวาเลนท์ (Hexavalent Chromium)	มก./กก.	17.5	212	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
ทองแดง (Copper)	มก./กก.	2,920	35,040	5.90	7.21	4.18	18.70	2.71
ตะกั่ว (Lead)	มก./กก.	400	800	7.22	8.22	3.63	16.9	1.5
แมงกานีส (Manganese)	มก./กก.	1,710	19,640	71.90	57.70	27.50	60.60	284.00
ปรอท (Mercury)	มก./กก.	22	263	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
นิกเกิล (Nickel)	มก./กก.	436.5	5,205	4.52	6.68	6.08	7.05	18.20
ซีลีเนียม (Selenium)	มก./กก.	365	4,380	<0.50	0.52	<0.50	0.73	<0.50

หมายเหตุ:

[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน พ.ศ. 2564

มก./กก. – มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม

5 เมตร - ตัวอย่างที่เก็บจากความลึก 5 เมตร จากผิวดิน

ตารางที่ 3.18 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-03

พารามิเตอร์	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพดิน[1]		ตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจหมายเลข BH-03				
		เพื่อการอยู่อาศัย	เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ	5 เมตร	15 เมตร	21 เมตร	28 เมตร	40 เมตร
สารหนู (Arsenic)	มก./กก.	6	25	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
แคดเมียม (Cadmium)	มก./กก.	67	762	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
โครเมียมชนิดเฮ็กซาวาเลนท์ (Hexavalent Chromium)	มก./กก.	17.5	212	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
ทองแดง (Copper)	มก./กก.	2,920	35,040	2.11	2.37	9.56	1.15	4.38
ตะกั่ว (Lead)	มก./กก.	400	800	4.35	15.80	8.83	2.55	7.84
แมงกานีส (Manganese)	มก./กก.	1,710	19,640	27.50	36.70	69.10	14.40	91.70
ปรอท (Mercury)	มก./กก.	22	263	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
นิกเกิล (Nickel)	มก./กก.	436.5	5,205	2.79	2.25	7.58	1.70	5.50
ซีลีเนียม (Selenium)	มก./กก.	365	4,380	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50

ตารางที่ 3.19 ผลวิเคราะห์สารโลหะหนักในตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจ BH-04

พารามิเตอร์	หน่วย	ค่ามาตรฐานคุณภาพดิน[1]		ตัวอย่างดินจากหลุมสำรวจหมายเลข BH-04				
		เพื่อการอยู่อาศัย	เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ	5 เมตร	15 เมตร	20 เมตร	24 เมตร	37 เมตร
สารหนู (Arsenic)	มก./กก.	6	25	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
แคดเมียม (Cadmium)	มก./กก.	67	762	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
โครเมียมชนิดเฮ็กซาวาเลนท์ (Hexavalent Chromium)	มก./กก.	17.5	212	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
ทองแดง (Copper)	มก./กก.	2,920	35,040	1.98	4.20	11.80	<1.00	<1.00
ตะกั่ว (Lead)	มก./กก.	400	800	4.27	4.78	16.70	2.64	1.43
แมงกานีส (Manganese)	มก./กก.	1,710	19,640	71.00	31.30	84.20	13.30	6.21
ปรอท (Mercury)	มก./กก.	22	263	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
นิกเกิล (Nickel)	มก./กก.	436.5	5,205	2.74	4.04	11.10	1.08	<0.10
ซีลีเนียม (Selenium)	มก./กก.	365	4,380	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50

หมายเหตุ:

[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน พ.ศ. 2564

มก./กก. – มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม

5 เมตร - ตัวอย่างที่เก็บจากความลึก 5 เมตร จากผิวดิน

3.11 การสำรวจการใช้น้ำบาดาล

จากการสำรวจสถานภาพบ่อบาดาลและการใช้น้ำบาดาลในพื้นที่โครงการโดยการสอบถามผู้นำชุมชน พบว่าปัจจุบันในพื้นที่ใกล้เคียงกับโรงงานฯ ส่วนใหญ่ใช้น้ำจากระบบประปาของแหล่งน้ำผิวดินเพื่อการอุปโภค มีเพียงบางครัวเรือนที่ยังใช้น้ำจากบ่อน้ำบาดาลระดับตื้น (บ่อวงคอนกรีต) เพื่อการอุปโภค เช่น รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น รายละเอียดของการใช้น้ำแสดงดัง**ตารางที่ 3.20**

ตารางที่ 3.20 ข้อมูลการใช้น้ำในพื้นที่ใกล้เคียงกับโรงงาน

ลำดับ	หมู่บ้าน	หมู่	ตำบล	แหล่งน้ำ
1	ท่าขาม	4	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
2	บ่อทองหลาง	-	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
3	อ่าวยาง	3	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
4	อ่าวเทียน	-	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
5	ท่ามะนาว	2	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
6	ดอนสำราญ	1	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
7	ยายพลอย	-	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
8	นาผักขวง	2	กำเนิดนพคุณ	ประปาผิวดิน
9	ชัยมงคล	10	ธงชัย	ประปาผิวดิน
10	เขาน้อย	3	กำเนิดนพคุณ	ประปาผิวดิน
11	น้ำพุ	1	กำเนิดนพคุณ	ประปาบาดาล
12	ระหาร	4	กำเนิดนพคุณ	ประปาผิวดิน
13	ห้วยทรายขาว	5	กำเนิดนพคุณ	ประปาผิวดิน
14	ร.ร. บ้านดอนทอง	6	กำเนิดนพคุณ	ประปาบาดาล
15	ทุ่งนุ่น	10	พงศ์ประศาสน์	ประปาบาดาล
16	บางอะ	-	พงศ์ประศาสน์	ประปาผิวดิน
17	ฝายท่า	1	พงศ์ประศาสน์	ประปาผิวดิน
18	ปากปิด	-	พงศ์ประศาสน์	ประปาผิวดิน
19	ดอนทราย	-	พงศ์ประศาสน์	ประปาผิวดิน
20	ล่าง	8	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน
21	กลางนา	6	แม่รำพึง	ประปาผิวดิน

บทที่ 4
แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป

แผนการปฏิบัติงานได้กำหนดขึ้นตามกรอบเวลาการดำเนินการ เพื่อให้งานบรรลุวัตถุประสงค์ของการศึกษาอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตามระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน ระหว่างวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2565 ถึง 10 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.1** ซึ่งภายหลังได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 เรียบร้อยแล้ว ได้กำหนดแผนการดำเนินงานโครงการขั้นต่อไป รายละเอียดดังนี้

4.1 งานตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำบาดาล

ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบาดาล จากบ่อน้ำบาดาลที่ทำการคัดเลือกจากการสำรวจสถานภาพบ่อ บ่อผลิตและบ่อสังเกตการณ์ของโครงการฯ จำนวน 20 บ่อ ทุกๆ ระยะเวลา 3 เดือน ครั้งที่ 2, 3 และ 4 เพื่อศึกษาคุณภาพน้ำบาดาลทางภายภาพ ประกอบด้วย สี (Color) ความขุ่น (Turbidity) และความเป็นกรด-ด่าง (pH) และคุณภาพน้ำบาดาลทางเคมี ประกอบด้วย เหล็ก (Iron) แมงกานีส (Manganese) ทองแดง (Copper) สังกะสี (Zinc) ซัลเฟต (SO_4) คลอไรด์ (Cl) ฟลูออไรด์ (F) ไนเตรท (NO_3) ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as $CaCO_3$) ความกระด้างถาวร (Non-carbonate hardness as $CaCO_3$) และปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total Dissolved Solids)

4.2 การวิเคราะห์ แปลความหมายและประมวลผลข้อมูล

1. วิเคราะห์ข้อมูลชั้นดินชั้นหินจากการศึกษาเดิม การสำรวจธรณีฟิสิกส์ และหลุมเจาะสำรวจ เพื่อกำหนดรายละเอียดของชั้นน้ำบาดาล โดยจัดทำภาพตัดขวางทางอุทกธรณีวิทยา จัดทำขอบเขตการแผ่ขยายตัว ความหนา ความลึกของชั้นน้ำบาดาล

2. วิเคราะห์คุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นน้ำบาดาล ได้แก่ ค่าสัมประสิทธิ์การจ่ายน้ำ (Transmissivity, T) และค่าสัมประสิทธิ์การยอมให้น้ำซึมผ่าน (Hydraulic Conductivity, K) และค่าสัมประสิทธิ์การกักเก็บ (Storativity, S) จากข้อมูลการสูบทดสอบปริมาณน้ำที่มีอยู่เดิมและข้อมูลที่ดำเนินการโดยโครงการฯ

3. วิเคราะห์ระบบ (ระดับและทิศทาง) การไหลของน้ำบาดาล (Groundwater Flow System) โดยการจัดทำแผนที่อุทกธรณีวิทยา และภาพตัดขวางทางอุทกธรณีวิทยา ด้วยการประมวลข้อมูลสิ่งแวดล้อมทางอุทกธรณีวิทยา/ข้อมูลระดับน้ำบาดาลของบ่อน้ำบาดาลต่างๆ ที่ทำการตรวจวัด ร่วมกับลักษณะทางชลศาสตร์ของชั้นหินอุ้มน้ำ ซึ่งแสดงการกระจายตัวของหน่วยหินอุ้มน้ำ เส้นระดับน้ำบาดาล (Groundwater Level or Piezometric Level) และทิศทางการไหลของน้ำบาดาล (Direction of Groundwater Flow)

4. จัดทำแบบจำลองเชิงมโนทัศน์และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์โดยใช้โปรแกรม Visual Modflow Premium หรือเวอร์ชั่นที่สูงกว่า เพื่อวิเคราะห์ทิศทางการไหลและการแพร่กระจายของมวลสาร (TDS) ในน้ำบาดาล โดยจะทำการจำลองทั้งกรณีสภาวะคงที่และกรณีมีการเปลี่ยนแปลงตามเวลา

ตารางที่ 4.1 แผนการดำเนินงาน

ลำดับ	กิจกรรม	2565				2566											
		9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	**ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา**																
2	**สำรวจอุทกธรณีวิทยาภาคสนาม**																
2.1	สำรวจสภาพธรณีวิทยาและอุทกธรณีวิทยา และสำรวจสภาพบ่อน้ำบาดาล (เดิม) ในพื้นที่โครงการและใกล้เคียง พร้อมทั้งเก็บตัวอย่างน้ำบาดาล และทำการวิเคราะห์น้ำทางกายภาพและเคมี จำนวน 16 ตัวอย่าง																
2.2	สำรวจธรณีฟิสิกส์																
2.3	เจาะสำรวจชั้นดินและหินขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว																
2.4	ตรวจวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนักของตัวอย่างดินที่เก็บระหว่างการเจาะ																
2.5	หยั่งธรณีหลุมเจาะ																
2.6	ติดตั้งบ่อสังเกตการณ์																
2.7	พัฒนาบ่อเจาะสำรวจ																
2.8	สูบทดสอบบ่อน้ำบาดาลด้วยอัตราการสูบคงที่																
2.9	สำรวจระดับความสูงของบ่อน้ำบาดาล																
2.10	สำรวจการใช้น้ำบาดาล																
2.11	ตรวจวัดระดับน้ำบาดาลและคุณภาพน้ำบาดาลพร้อมทั้งเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการวิเคราะห์น้ำทางกายภาพและทางเคมี จำนวน 20 ตัวอย่าง																
3	**การวิเคราะห์ แปลความหมายและประมวลผลข้อมูล**																
3.1	วิเคราะห์ข้อมูลชั้นดินชั้นหิน เพื่อกำหนดรายละเอียดของชั้นน้ำบาดาล โดยจัดทำภาคตัดขวางทางอุทกธรณีวิทยา จัดทำขอบเขตการแผ่ขยายตัว ความหนา ความลึกของชั้นน้ำบาดาล																
3.2	วิเคราะห์คุณสมบัติทางชลศาสตร์ของชั้นน้ำบาดาล																
3.3	วิเคราะห์ระบบการไหลของน้ำบาดาล โดยมาจัดทำแผนที่แสดงเส้นระดับน้ำบาดาล และทิศทางการไหลของน้ำบาดาล																
3.4	จัดทำแบบจำลองเชิงมโนทัศน์และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์โดยใช้โปรแกรม Visual Modflow Flex เพื่อวิเคราะห์ทิศทางการไหลและการแพร่กระจายของมวลสาร (TDS) ในน้ำบาดาล โดยจะทำการจำลองทั้งกรณีสภาวะคงที่และกรณีมีการเปลี่ยนแปลงตามเวลา																
4	**สรุปและรายงานผลการศึกษา**																
5	**การจัดทำและส่งรายงาน**																
5.1	รายงานวางแผนการดำเนินงานขั้นต้น		16/10/65														
5.2	รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1						28/02/66										
5.3	รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2											13/07/66					
5.4	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์														10/11/66		
5.5	รายงานฉบับสมบูรณ์															10/12/66	

เอกสารอ้างอิง

กรมทรัพยากรธรณี, 2550, แผนที่ธรณีวิทยา จังหวัดประจวบคีรีขันธ์, สืบค้นเมื่อ 1 กันยายน พ.ศ. 2565. จาก http://www.dmr.go.th/download/pdf/South/Prachub.pdf

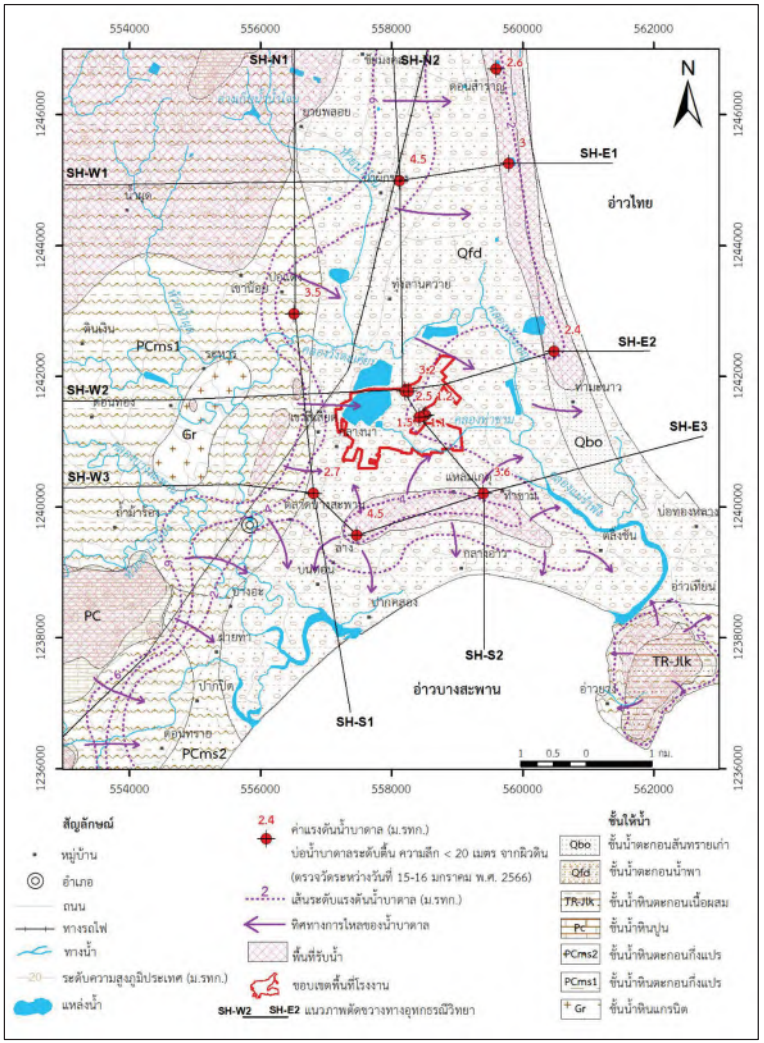
กรมทรัพยากรน้ำบาดาล, 2544, แผนที่ศักยภาพน้ำบาดาลด้านปริมาณและคุณภาพ รายจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มาตราส่วน 1:100000. สืบค้นเมื่อ 1 กันยายน พ.ศ. 2565. จาก http://app.dgr.go.th/ newpasutara/xml/map_well.html.

กรมแผนที่ทหาร, 2540, แผนที่ภูมิประเทศ ระวาง 4831 II และ4931 IV มาตราส่วน 1:50000. กรุงเทพฯ: กระทรวงกลาโหม.

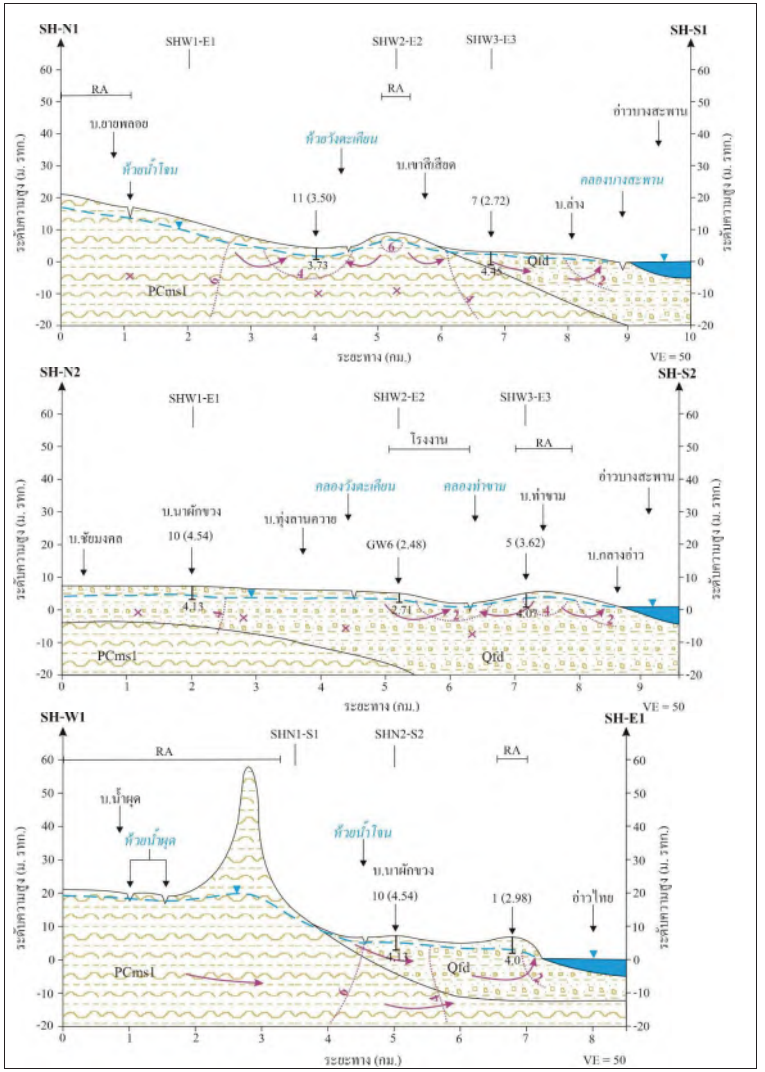
กรมพัฒนาที่ดิน, 2552, แผนที่สภาพการใช้ที่ดินรายจังหวัด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์, สืบค้นเมื่อ 1 กันยายน พ.ศ. 2565. จาก http://osl101.ldd.go.th/luse/web_lu/Lu_52/Lu52_C/map/Prachub52.pdf

กรมพัฒนาที่ดิน, มปป, แผนที่ชุดดินรายอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มาตราส่วน 1:100000, สืบค้นเมื่อ 1 กันยายน พ.ศ. 2565. จาก http://oss101.ldd.go.th/web_th_soilseries/01_central/77_Prachupkirikun/77_map/77_AMP/7704.pdf.

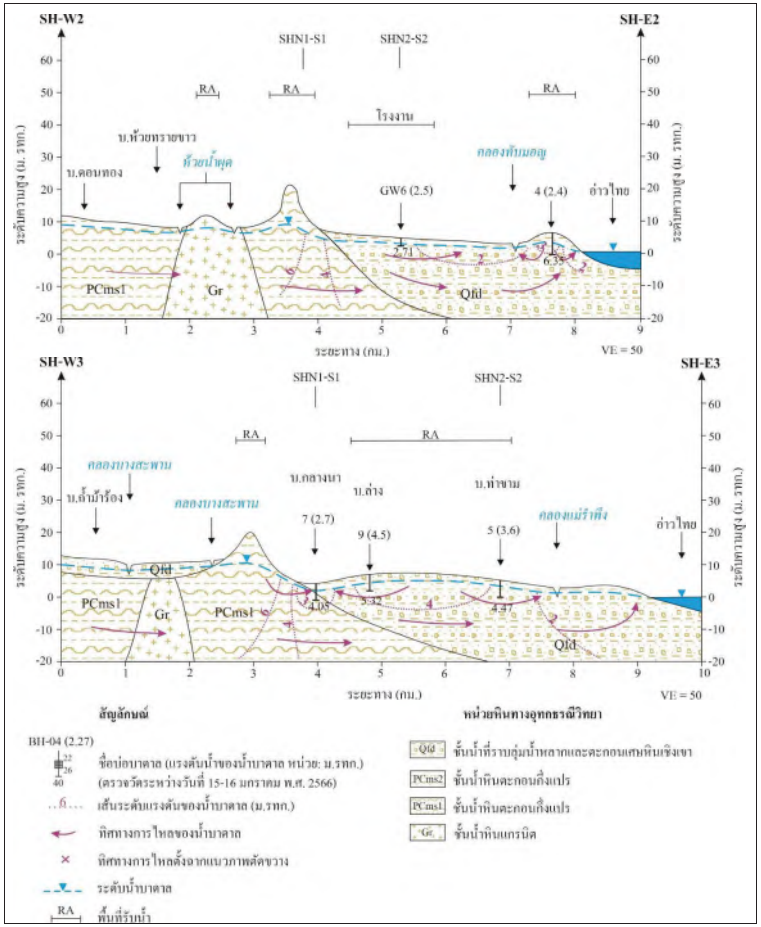
บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน), 2546, รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อน (ครั้งที่ 1), ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์.



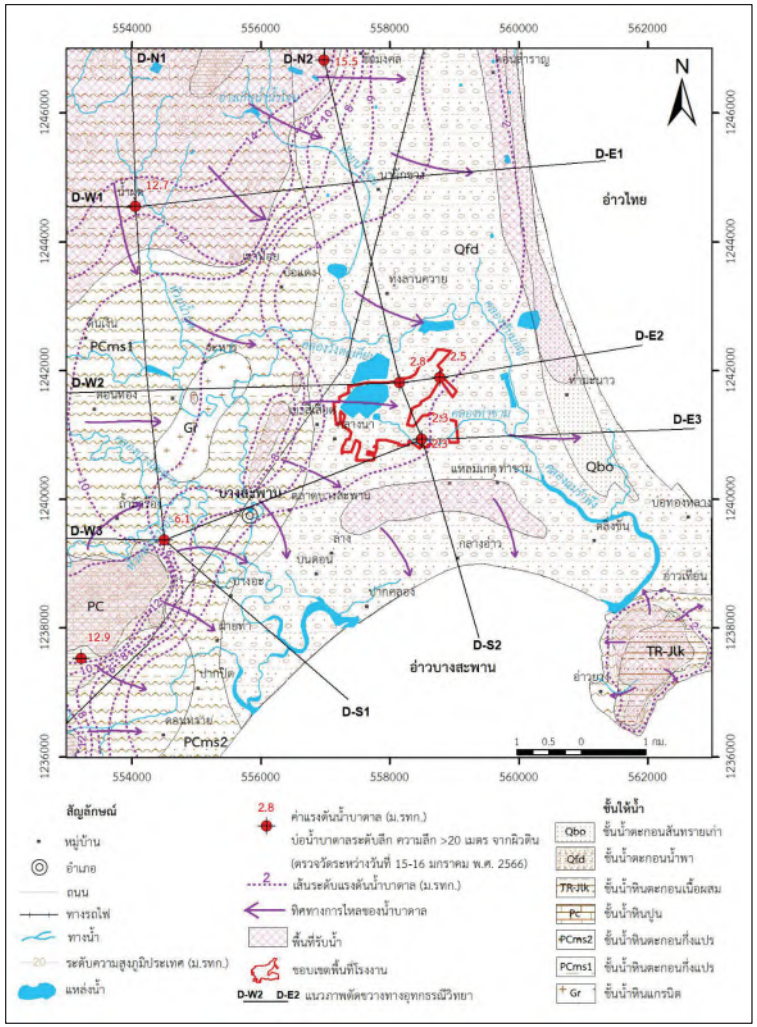
รูปที่ 4.2 ทิศทางการไหลของน้ำบาดาลในชั้นน้ำบาดาลระดับตื้น (ความลึกไม่เกิน 20 เมตร จากผิวดิน)



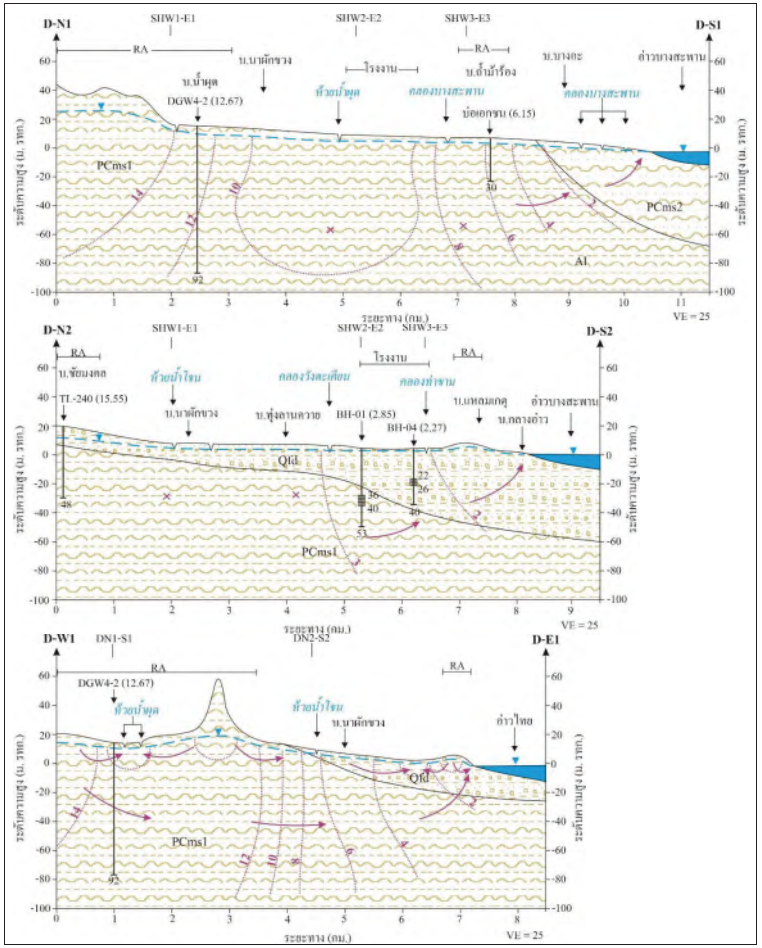
รูปที่ 4.3 ภาพตัดขวางแสดงทิศทางการไหลของน้ำบาดาลระดับตื้น (ความลึกไม่เกิน 20 เมตร จากผิวดิน)



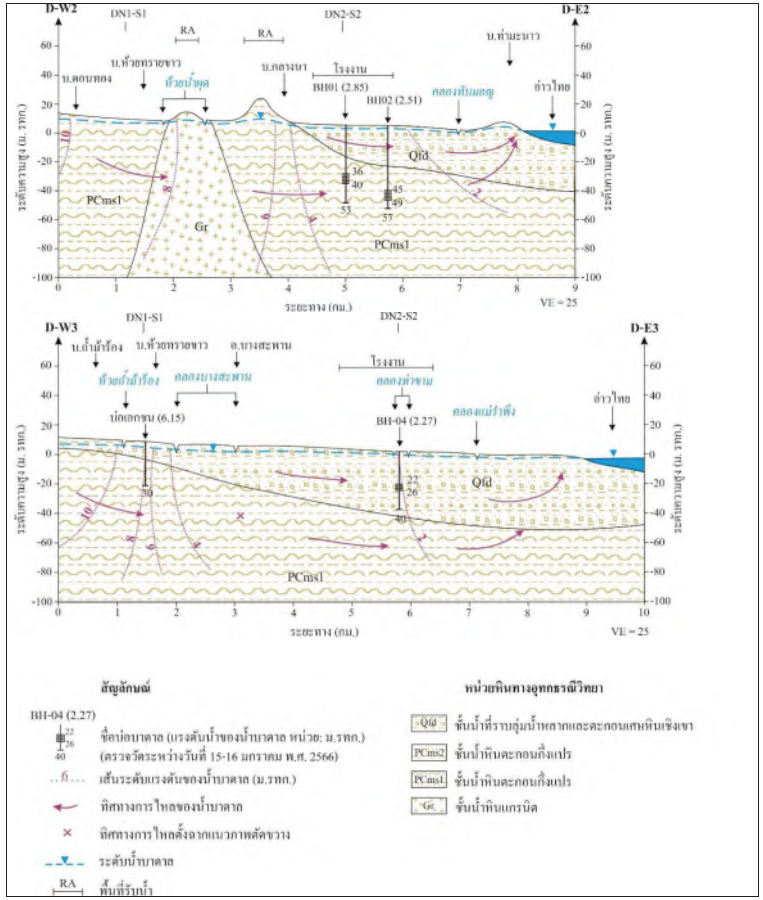
รูปที่ 4.3 (ต่อ) ภาพตัดขวางแสดงทิศทางการไหลของน้ำบาดาลระดับตื้น (ความลึกไม่เกิน 20 เมตร จากผิวดิน)



รูปที่ 4.4 ทิศทางการไหลของน้ำบาดาลในชั้นน้ำบาดาลระดับลึก (ความลึกมากกว่า 20 เมตร จากผิวดิน)



รูปที่ 4.5 ภาพตัดขวางแสดงทิศทางการไหลของน้ำบาดาลระดับลึก (ความลึกมากกว่า 20 เมตร จากผิวดิน)



รูปที่ 4.5 (ต่อ) ภาพตัดขวางแสดงทิศทางการไหลของน้ำบาดาลระดับลึก (ความลึกมากกว่า 20 เมตร จากผิวดิน)

เอกสารแนบที่ 1-11

เอกสารแผนและผลการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

(ก.ค.-ธ.ค. 67)

แผนการสื่อสาร การมีส่วนร่วมของประชาชน และความรับผิดชอบต่อสังคม ปี พ.ศ. 2568

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสสตรี จำกัดมหาชน

โครงการ	วัตถุประสงค์	ช่วงเวลา วันที่ ดำเนินการ	วิธีการ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์/การนำไปต่อยอด	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. ด้านการสื่อสาร								
1.1 การเผยแพร่ผ่านสื่อโดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน	- เพื่อให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบผลการดำเนินงาน และกิจกรรมต่างๆ จากบริษัทฯ ในวงกว้าง	- ทุกสัปดาห์ หรือประเด็นที่ต้องนำเสนอตามสถานการณ์	1. เชิญสื่อมวลชนร่วมรับฟังการแถลงข่าวจากผู้บริหาร 2. จัดทำเนื้อหาข่าวที่เกี่ยวกับบริษัทฯ ส่งต่อให้สื่อประชาสัมพันธ์	สื่อมวลชนทุกสาขาทั้งส่วนกลางและท้องถิ่น และสาธารณชน	ร้อยละ 80 ของสื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวสารไปยังสาธารณชน	- กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบผลการดำเนินงาน และกิจกรรมต่าง ๆ จากบริษัทฯ	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่ม	150,000 บาท/ปี
1.2 การผลิตสื่อประกอบกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	- เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารสร้างความเข้าใจผลการดำเนินงานโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ จากบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	1. การปรับปรุงเวบเพจ 2. จัดทำโปสเตอร์และเอกสารประชาสัมพันธ์	1. หมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่ โดยรอบบริษัทฯ 2. หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1.ปรับปรุงเวบเพจทันทีเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล 2. จัดทำสื่อเผยแพร่ทุก 3 เดือน หรือตามที่เหมาะสม	- กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบผลการดำเนินงาน และกิจกรรมต่าง ๆ จากบริษัทฯ รวดเร็ว และทันสมัย	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่ม	90,000 บาท/ปี

แผนการสื่อสาร การมีส่วนร่วมของประชาชน และความรับผิดชอบต่อสังคม ปี พ.ศ. 2568

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสสตรี จำกัดมหาชน

โครงการ	วัตถุประสงค์	ช่วงเวลา วันที่ ดำเนินการ	วิธีการ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์/การนำไปต่อยอด	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1.3 โครงการสื่อสารผ่านเวทีประชุมประจำเดือนส่วนราชการและผู้นำชุมชน	1.เพื่อรายงานความก้าวหน้าโครงการและขอความร่วมมือในการสนับสนุนกิจการ บริษัทฯ 2. เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการพร้อมนำมาปรับปรุงแก้ไขและวางแผนงานต่อไป	3 เดือนต่อครั้ง	1.ทำหนังสือถึงนายอำเภอเพื่อขออนุญาตเข้าร่วมประชุมและเพิ่มวาระการประชุม 2. เตรียมเอกสารประกอบการประชุม 3. นำเสนอข้อมูลสื่อสารโครงการในที่ประชุม 4. สอบถามความคิดเห็น และสรุปประเด็นที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัทฯ	1. หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ 2. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยสารวัตรกำนัน 3. ผู้บริหารองค์กรปกครองท้องถิ่นและผู้เกี่ยวข้อง	1. กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุม 100% ได้รับเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ 2. ได้ประเด็นและข้อเสนอแนะ	1. กลุ่มเป้าหมายรับทราบและเข้าใจรายละเอียดข้อมูลโครงการมากขึ้น 2. นำประเด็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม เพื่อนำไปพัฒนาโครงการ/กิจกรรม ให้สามารถแก้ปัญหาได้ตรงจุด	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่ม	50,000 บาท/ปี
1.4 โครงการสื่อสารผ่านเวทีประชุมประจำเดือนหมู่บ้านและกิจกรรมต่างๆ ที่องค์กร หน่วยงานราชการหรือชุมชนจัดขึ้น	1.เพื่อรายงานความก้าวหน้าโครงการและขอความร่วมมือในการสนับสนุนกิจการบริษัทฯ 2. เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการพร้อมนำมาปรับปรุงแก้ไขและวางแผนงานต่อไป	เดือนละ 1 ครั้ง/หมู่บ้าน	1. แจ้งผู้นำชุมชน เพื่อขออนุญาตเข้าร่วมประชุม 2. เตรียมเอกสารประกอบการประชุม 3. นำเสนอข้อมูลในที่ประชุม 4. สอบถามความคิดเห็น และสรุปประเด็นที่สำคัญ	1.ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วย คณะกรรมการหมู่บ้าน 2. ประชาชนที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านรัศมี 5 กม.และพื้นที่อื่นๆ ในอำเภอบางสะพาน	1. กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุม 100% ได้รับเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ 2. ได้ประเด็นและข้อเสนอแนะ	1. กลุ่มเป้าหมายรับทราบและเข้าใจข้อมูลโครงการต่าง ๆ จากบริษัทฯ มากขึ้น 2. นำประเด็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพัฒนาโครงการ/กิจกรรม ให้สามารถแก้ปัญหาได้ตรงจุด	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่ม	100,000 บาท/ปี
1.5 โครงการสื่อสารสร้างความเข้าใจผู้มีส่วนได้เสีย	1.เพื่อรายงานความก้าวหน้าโครงการและขอความร่วมมือในการสนับสนุน	วันที่ 1-10 ของทุกเดือน	1. แจ้งผู้นำชุมชน เพื่อขออนุญาตเข้าร่วมประชุม	1. คณะกรรมการโครงการสภาผู้นำจำนวน 6 แห่ง	1. กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุม 100% ได้รับ	1. กลุ่มเป้าหมายรับทราบและเข้าใจข้อมูลโครงการมากขึ้น	สำนักการ	200,000 บาท/ปี

แผนการสื่อสาร การมีส่วนร่วมของประชาชน และความรับผิดชอบต่อสังคม ปี พ.ศ. 2568

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสสตรี จำกัดมหาชน

โครงการ	วัตถุประสงค์	ช่วงเวลา วันที่ ดำเนินการ	วิธีการ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์/การนำไปต่อยอด	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ผ่านโครงการสภาผู้นำ และธนาคารชุมชน	โครงการ 2. เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ พร้อมนำมาปรับปรุงแก้ไข และวางแผนงานต่อไป		2. เตรียมเอกสารประกอบการประชุม 3. นำเสนอข้อมูลในที่ประชุม 4. สอบถามความคิดเห็น และสรุปประเด็นที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัทฯ	1. คณะกรรมการและสมาชิกโครงการธนาคารชุมชน จำนวน 18 แห่ง	เอกสารประชาสัมพันธ์กิจกรรม บริษัทฯ	2. นำประเด็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพัฒนาโครงการ/กิจกรรม ให้สามารถแก้ปัญหาได้ตรงจุด	พัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสาร กลุ่ม	

แผนการสื่อสาร การมีส่วนร่วมของประชาชน และความรับผิดชอบต่อสังคม ปี พ.ศ. 2568

โครงการ	วัตถุประสงค์	ช่วงเวลาวันที่ดำเนินการ	วิธีการ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์/การนำไปต่อยอด	ผู้รับผิดชอบโครงการ	งบประมาณ
2. ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม								
2.1 โครงการสนับสนุนสินค้าและบริการในพื้นที่อำเภอบางสะพาน	1. ส่งเสริมการประกอบอาชีพเสริมรายได้ของกลุ่มผู้ผลิตสินค้าในชุมชนรอบพื้นที่ดำเนินการ 2. หนุนเสริมระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ดำเนินการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	1. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มและผู้ค้าผู้จัดหาที่สนใจขึ้นทะเบียนผู้ค้า 2. ดำเนินการซื้อ-ขายตามเงื่อนไข ข้อตกลง 3. ส่งมอบสินค้า/บริการ	1. กลุ่มวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ดำเนินการ 2. ผู้ค้า ผู้จัดหาในพื้นที่บางสะพาน	1. มีกลุ่มวิสาหกิจที่เป็นคู่ค้ากับโครงการอย่างน้อย 1 กลุ่ม/ปี 2. มีผู้ค้า/ผู้จัดหาในพื้นที่ทำธุรกิจยอดขาย 5 ล้าน/ปี	1. กลุ่มวิสาหกิจชุมชนรอบพื้นที่ดำเนินการมีรายได้เพิ่มมากขึ้นจากการทำธุรกิจร่วมกับบริษัทฯ 2. เศรษฐกิจหมุนเวียนในพื้นที่	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสาร กลุ่ม	10,000,000 บาท/ปี (มูลค่าจัดซื้อ)
2.2 โครงการสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์	**1.** เพื่อสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุข/บรรเทาสาธารณภัย ในพื้นที่ 2. เพื่อจัดการความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ 3. เพื่อความสัมพันธ์ที่ดีกับกลุ่มเป้าหมายเพื่อความร่วมมือในการดำเนินธุรกิจของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	1. หน่วยงานทำหนังสือร้องขอมาที่โครงการ 2. คณะทำงานฯ พิจารณารายละเอียดตามเงื่อนไข/เกณฑ์ที่กำหนด 3. โครงการสนับสนุนในรูปแบบต่างๆ เช่น งบประมาณ แรงงาน พนักงาน และวัสดุอุปกรณ์	1. หน่วยงานด้านสาธารณสุข 2. หน่วยงานด้านบรรเทาสาธารณภัย 3. หน่วยงานราชการอื่น ๆ ในพื้นที่ 4.กลุ่มองค์กรชุมชน	มีการสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ไม่น้อยกว่า 10 กิจกรรม/ปี	หน่วยงาน/องค์กร/กลุ่มต่าง ๆ ที่ได้รับการสนับสนุนสามารถปฏิบัติงานได้ประสิทธิภาพในการพัฒนาชุมชนให้ดียิ่งขึ้น	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสาร กลุ่ม	100,000 บาท/ปี
2.3 โครงการมอบทุนการศึกษาเยาวชนรอบพื้นที่ตั้งบริษัทฯ	1. เพื่อขยายโอกาสทางการศึกษาในท้องถิ่น 2. เพื่อพัฒนาคุณภาพด้านการศึกษาของเยาวชนในท้องถิ่น 3. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมให้แก่พนักงานในการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ในช่วงภาคเรียนที่ 1 ของทุกปี)	1. จัดทำข้อกำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับทุนร่วมกับสถานศึกษา 2. ประกาศรับสมัครโดยส่งหนังสือไปยังโรงเรียนในพื้นที่	- นักเรียนในสถานศึกษาครอบคลุม 4 ตำบลรอบพื้นที่ดำเนินโครงการ (แม่รำพึง กำเนิดนพคุณ พงศ์	1. เยาวชนในพื้นที่รอบโครงการได้รับทุนประถม มัธยม และอาชีวะ มากกว่า 50 ทุนต่อปี 2. ทุนนักศึกษา	1. ประชาชนรอบพื้นที่โครงการฯ ได้รับการบรรเทาค่าใช้จ่ายการศึกษาปีละไม่ต่ำกว่า 50 ครอบครัว 2. เยาวชนได้รับโอกาสด้านการศึกษาต่อเนื่อง	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสาร กลุ่ม	150,000 บาท/ปี

แผนการสื่อสาร การมีส่วนร่วมของประชาชน และความรับผิดชอบต่อสังคม ปี พ.ศ. 2568

โครงการ	วัตถุประสงค์	ช่วงเวลาวันที่ดำเนินการ	วิธีการ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์/การนำไปต่อยอด	ผู้รับผิดชอบโครงการ	งบประมาณ
	ร่วมพัฒนาการศึกษาของชุมชน		3. เชิญชวนพนักงานร่วมสมทบเงินส่วนตัวเพื่อเป็นทุนการศึกษา 4. มีคณะกรรมการแต่ละโรงเรียนคัดเลือกนักเรียนที่มีคุณสมบัติเหมาะสมได้รับทุนตามเกณฑ์ที่กำหนด 5. ทำพิธีมอบทุนการศึกษา 6. ติดตามและประเมินผล	ประศาสน์ และธงชัย) พื้นที่อำเภอบางสะพาน (จำนวน 37 โรงเรียน)	ปริญญาตรีต่อเนื่อง 1 ทุน /ปี	ในระดับที่สูงขึ้นปีละ 4 คน 3. พนักงานมีจิตสำนึกและมีส่วนร่วมทำประโยชน์แก่ชุมชน		
2.4 โครงการพัฒนาเครือข่ายประมงพื้นบ้านอำเภอบางสะพาน	1. เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กลุ่มประมงพื้นบ้านได้สามารถประกอบอาชีพควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่นธนาคารปูม้า 2. จัดกระบวนการเรียนรู้รูปแบบเครือข่ายความร่วมมือระหว่างกลุ่มประมงพื้นบ้านในพื้นที่ ให้สามารถ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	1. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น ประมงอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบเพื่อหาแนวร่วม 2. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มประมงในพื้นที่เข้าร่วมโครงการ 3. ประชุมชี้แจงแนวทาง แผนงานใน	เครือข่ายกลุ่มประมงพื้นบ้านอำเภอบางสะพาน จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่กลุ่มประมงบ้านอ่าวยาง กลุ่มประมงบ้านปากคลอง ต.แม่รำพึง กลุ่มประมงบ้านต้นทองหลาง ต.พงศ์ประศาสน์	1. กิจกรรมที่เกิดจากความร่วมมือเครือข่ายกลุ่มประมง 2. ได้ข้อกังวล ข้อเสนอแนะต่อโครงการเพื่อนำวางแผนต่อไป	1. ความร่วมมือในการดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน 2. โครงการร่วมพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมชุมชน	สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่ม	150,000 บาท/ปี

แผนการสื่อสาร การมีส่วนร่วมของประชาชน และความรับผิดชอบต่อสังคม ปี พ.ศ. 2568

โครงการ	วัตถุประสงค์	ช่วงเวลาวันที่ดำเนินการ	วิธีการ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์/การนำไปต่อยอด	ผู้รับผิดชอบโครงการ	งบประมาณ
	เกื้อกูลเชื่อมโยงกัน 3. พัฒนาต่อยอด แปรรูปผลิตภัณฑ์สร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มช่องทางการตลาดสินค้าให้กับกลุ่มในอนาคต		การทำโครงการ พร้อมระดมความคิดสมาชิกเครือข่ายเพื่อจัดทำแผนงานพัฒนากลุ่มประมงในรูปเครือข่าย 4. ดำเนินกิจกรรมตามแผนงานแบบมีส่วนร่วม 5. ติดตามประเมินผล	และกลุ่มประมงบ้านปากคลอง ต.ธงชัย				

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ช่วงระหว่างกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2567
บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

โครงการฯ ได้สื่อสารงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ มาอย่างต่อเนื่อง ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการฯ และพื้นที่ข้างเคียง โดยเน้นการสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจ การรับรู้ ของประชาชนในพื้นที่ และการดำเนินกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และชุมชนที่มุ่งเน้นการร่วมคิด ร่วมจัดทำแผนพัฒนา และนำข้อห่วงกังวลมาประกอบการจัดทำแผนงานเพื่อตอบสนองความต้องการของชุมชน นอกจากนี้ โครงการฯ ได้มีการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อบูรณาการแผนงานโครงการ การดำเนินกิจกรรมให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกันโดยมีรายละเอียดสรุปกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการฯ ที่สำคัญในรอบที่ผ่านมา ดังนี้

ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์

1 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อมวลชน

โครงการฯ ได้ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงาน และกิจกรรมต่างๆ ของโครงการฯ สู่สาธารณชน ผ่านสื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและท้องถิ่น ได้แก่ หนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ สื่อออนไลน์ โดยมีกิจกรรมได้แก่ เชิญสื่อมวลชนร่วมรับฟังการแถลงข่าวจากผู้บริหาร และ จัดทำเนื้อหาข่าวที่เกี่ยวกับโครงการฯ ส่งต่อให้สื่อมวลชน ในประเด็นด้านการดำเนินธุรกิจ นวัตกรรมและกิจกรรรมด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน รวมถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชน รวมทั้งสิ้น 27 ประเด็น โดยสื่อมวลชนได้ให้ความร่วมมือเผยแพร่ข่าวสารไปยังสาธารณชน/กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบผลการดำเนินโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ จำนวน 176 ครั้ง ดังนี้

สถิติการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ

(ระหว่าง 1 ก.ค. – 31 ธ.ค. 2567)

เดือน	ประเด็นด้านการดำเนินธุรกิจ		ประเด็นด้านสังคม และ CSR	
	จำนวนประเด็น	จำนวนครั้ง	จำนวนประเด็น	จำนวนครั้ง
ก.ค.	2	12	0	0
ส.ค.	4	21	1	4
ก.ย.	5	18	2	18
ต.ค.	4	24	3	22
พ.ย.	3	44	1	1
ธ.ค.	1	6	1	6
รวม	**19**	**125**	**8**	**51**

ประเด็นการสื่อสารแยกรายหมวด

ประเด็นการสื่อสาร ด้านการดำเนินธุรกิจ ด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน และด้านการส่งเสริมอุตสาหกรรม มีดังนี้

ด้านการดำเนินธุรกิจ

1. เหล็กจีนทุบไทยอ่วม ครึ่งปีนำเข้ากลืนตลาดเกือบ 50%
2. ส่งเสริมพนักงานคิด-พัฒนางานอย่างต่อเนื่อง SSIคว้า3รางวัล Thailand Kaizen Award 2024
3. เอสเอสไอรับโล่เกียรติคุณศูนย์เรียนรู้สุขภาวะคุณธรรม ยกระดับเป็นแหล่งเรียนรู้ภาคธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
4. มุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เอสเอสไอรับรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 4
5. ส่งเสริมพนักงานคิด-พัฒนางานอย่างต่อเนื่อง SSI คว้า 3 รางวัล Thailand Kaizen Award 2024
6. ลุ่มเหล็กสหวิริยา สร้างโอกาสวาดอนาคตเยาวชน หนุนระบบทวิภาคีวิทยาลัยการอาชีพบางสะพาน
7. เอสเอสไอรับโล่เกียรติคุณศูนย์เรียนรู้สุขภาวะคุณธรรม ยกระดับเป็นแหล่งเรียนรู้ภาคธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
8. เอสเอสไอจัดสัมมนาออนไลน์ฟรี The Green Steel Apocalypse ขับเคลื่อนความรู้เทคโนโลยีผลิตเหล็กรักษ์โลก
9. SS เดินหน้าสนับสนุนเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน อบก.มอบโล่องค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก
10. ร่วมยกระดับสินค้า BCG ชุมชนเชิงพาณิชย์ เหล็กสหวิริยา MOU วิสาหกิจ - BEDO พัฒนา
11. SSI-CCM เอ็มโอยูพัฒนาธุรกิจอาคารสาเร็จรูป แบรนด์ “Cotco Modular engineered by SSI”
12. เอสเอสไอร่วมโครงการบัณฑิตพันธุ์ใหม่มจธ. เพิ่มขีดความสามารถดิจิทัลบุคลากรอุตฯเหล็ก
13. ปี้โรงงานเหล็กติดเครื่องวัดฝุ่น CEMS

ด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน

1. รักษ์ทะเล รักษ์โลก กลุ่มเหล็กสหวิริยาจัดเดิน-วิ่งเก็บขยะ วันสิ่งแวดล้อม-วันทะเลโลก
2. พัฒนาอาชีพเกษตรกรบางสะพานสู่ความยั่งยืน เหล็กสหวิริยาสนับสนุนคลินิกเกษตรเคลื่อนที่
3. กลุ่มเหล็กสหวิริยาสนับสนุนท่องเที่ยวบางสะพาน งานตำนานเมืองทอง ครั้งที่ 15
4. 7 บริษัทเหล็กจัดวิ่งการกุศลคนเหล็กมินิมาราธอน2024 เชิญชวนสมัครวิ่งช่วยผู้ด้อยโอกาส-6 ต.ค.นี้ที่สวนรถไฟ
5. วิ่งคนเหล็ก2024ระดมได้3.3ล้าน มอบช่วยเหลือสังคมสะสม40ล้าน
6. SSI ร่วมก.อุตสาหกรรมสืบสานจิตอาสา ปลูกป่าปล่อยปูอุทยานเขาสามร้อยยอด
7. สานฝันเยาวชนบางสะพานสู่รั้วอุดมศึกษา กลุ่มเหล็กสหวิริยาจัดทบทวนเข้มความรู้
8. สร้างโอกาส-วาดอนาคตเยาวชนบางสะพาน กลุ่มเหล็กสหวิริยา-พนักงานมอบ341ทุนศึกษา

ด้านการส่งเสริมอุตสาหกรรม

1. รมว.อุตสาหกรรม เรียกกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ 10 สมาคมเหล็กถกเร่งแก้วิกฤตอุตสาหกรรมเหล็กของไทย

ประเด็นการสื่อสารผ่านเวทีชุมชน มีดังนี้

1. สื่อสารผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 2/2567

2. รายงานผลการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2567
4. รายงานผลการดำเนินกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)
5. แผนงานด้านการมีส่วนร่วม และการดำเนินกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

2. การผลิตสื่อประกอบการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทีมสื่อสารโครงการฯได้ผลิตสื่อเพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารสร้างความเข้าใจผลการดำเนินงานโครงการฯ และกิจกรรมต่างๆ กับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ได้แก่ ประชาชนในหมู่บ้าน/ชุมชน ในพื้นที่ โดยรอบโครงการฯ หน่วยงานราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ ซึ่งจะได้รับทราบผลการดำเนินงานโครงการฯ และกิจกรรมต่างๆ จากโครงการอย่างรวดเร็ว และทันสมัย โดยมีกิจกรรมที่สำคัญได้แก่

2.1การปรับปรุงข้อมูลในเว็บไซต์ของโครงการให้เป็นปัจจุบัน เช่นข้อมูลข่าวสารองค์กร ข้อมูลการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ นอกจากนี้ยังได้เพิ่มช่องทางเรื่อง ข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางสื่อออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ไลน์ ทวิตเตอร์ ยูทูป อินสตราแกรม เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้สามารถเข้าถึงได้สะดวก รวดเร็ว

2.2 การจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ ได้แก่ รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและน้ำทิ้ง ครั้งที่ 2/2567 จำนวน 200 ฉบับ โดยทีมชุมชนสัมพันธ์ ได้สื่อสารในเวทีต่าง ๆ ในช่วงเดือนตุลาคม ให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่รอบโรงงาน จำนวนมากกว่า 200 คน ได้รับทราบผลการตรวจวัด พร้อมได้มีการตอบข้อสงสัยในประเด็นต่าง ๆ โดยกลุ่มเป้าหมายดังกล่าวได้มีการสื่อสารผลการตรวจวัดฯ ต่อบุคคลในครอบครัว และบุคคลทั่วไป



ตัวอย่างสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

3. การสื่อสารผ่านเวทีประชุมประจำเดือนหัวหน้าส่วนราชการและผู้นำชุมชน

ผู้แทนของโครงการฯ เข้าร่วมการประชุมเพื่อรายงานความก้าวหน้าโครงการ รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม กิจกรรมและแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือในการสนับสนุนกิจกรรมโครงการ ตลอดจนการรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการและพร้อมนำมาปรับปรุงแก้ไข ในเวทีประชุมประจำเดือนหัวหน้าส่วนราชการและผู้นำชุมชนประจำเดือนที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอบางสะพาน จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนมากกว่า 250 คน ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างถูกต้อง และมีการนำไปสื่อสารต่อในชุมชนที่ผู้นำชุมชนแต่ละคนรับผิดชอบ



ภาพกิจกรรมประชุมประจำเดือนหัวหน้าส่วนราชการ และผู้นำชุมชน

4. การสื่อสารผ่านเวทีประชุมประจำเดือนของหมู่บ้าน

ทีมชุมชนสัมพันธ์ โครงการฯ ได้เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้าน จำนวน 18 หมู่บ้าน และ 5 ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลกำเนิดนพคุณ ในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการฯเข้าร่วมกิจกรรมครั้งละมากกว่า 1,200 คน มีการรายงานความก้าวหน้าโครงการฯ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบและเข้าใจข้อมูลโครงการในปัจจุบันได้อย่างถูกต้อง การนำเสนอประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ การรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ โดยทีมชุมชนสัมพันธ์จะนำประเด็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปวางแผนพัฒนา ให้สามารถแก้ปัญหาได้ตรงตามความต้องการ ต่อไป

ภาพกิจกรรมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านในรัศมี 5 กิโลเมตร



ตารางสรุปประเด็นและข้อคิดเห็นการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านในรัศมี 5 กิโลเมตร ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ปี 2567

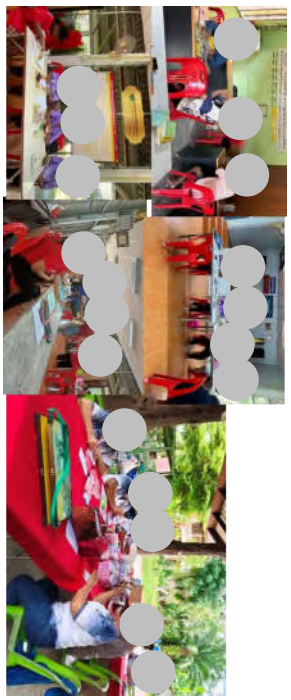
ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน (คน)	ช่วงเวลาที่ดำเนินการ	วัน/เดือน/ปีที่ดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ประเด็นหารือ	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	บ้านดอนสำราญ	41	17.00-20.00	วันที่ 11 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านดอนสำราญ	- CSR ด้านสิ่งแวดล้อม	- สนับสนุนกิจกรรมด้าน CSR ในชุมชนอย่างต่อเนื่อง
2	บ้านท่ามะนาว	29	17.00-20.00	วันที่ 8 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านท่ามะนาว	- การคมนาคมขนส่งสินค้า	- เน้นการขับขี่ของพนักงานอย่างปลอดภัย มีวินัยด้านการจราจรอย่างต่อเนื่อง
3	บ้านอ่าวยาง	46	09.00-12.00	วันที่ 12 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านอ่าวยาง	- การคมนาคมขนส่งสินค้า	- ได้มีการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้ามีการรัดสินค้าให้แน่น เพื่อป้องกันการตกหล่น และขับรถด้วยความระมัดระวัง
4	บ้านท่าขาม	37	10.00-12.00	วันที่ 9 ของเดือน	โรงเรียนบ้านท่าขาม	- การคมนาคมขนส่งสินค้า	- ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานขับรถบรรทุก วิ่งตามกฎที่ได้กำหนดไว้ เช่น เว้นระยะห่างระหว่างคัน ประมาณ 50 เมตร
5	บ้านปากคลอง	45	18.00-20.00	วันที่ 10 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านปากคลอง	- CSR ด้านสิ่งแวดล้อม	- ขอให้มีกิจกรรมการเก็บขยะชายหาดทุก ๆ ปี กระตุ้นให้ชุมชนได้มีส่วนร่วมในกิจกรรม
6	บ้านกลางนา	68	09.00-12.00	วันที่ 6 ของเดือน	ที่ทำการกำนันตำบลแม่รำพึง	- การรับเรื่องร้องเรียนจากชุมน	- ควรมีการแจ้งผลอย่างรวดเร็ว มีมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจน และร่วมมือกับชุมชนในการวางแผนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำอีก
7	บ้านทุ่งลานควาย	51	09.00-12.00	วันที่ 9 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านลานควาย	- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	- เน้นการจัดการขยะร่วมกับชุมชน และ อบต.แม่รำพึง ให้มีความต่อเนื่อง ยั่งยืนต่อไป
8	บ้านล่าง	39	09.00-12.00	วันที่ 8 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านล่าง	- การจ้างงานในพื้นที่	- ขอให้รับคนพื้นที่เข้าทำงานเป็นอันดับแรก
9	บ้านม้าร้อง	65	09.00-12.00	วันที่ 7 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านม้าร้อง	- CSR ด้านสิ่งแวดล้อม	- สนับสนุนกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน ต่อเนื่อง
10	บ้านหลักเมือง	44	09.00-12.00	วันที่ 7 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านหลักเมือง	- CSR ด้านเศรษฐกิจ	- ส่งเสริมด้านการตลาดให้แก่กลุ่มวิสาหกิจชุมชน โดยนำมาจำหน่ายให้พนักงานที่โรงงาน
11	บ้านฝายท่า	47	09.00-12.00	วันที่ 6 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านฝายท่า	- CSR ด้านสิ่งแวดล้อม	- สนับสนุนกิจกรรมปลูกป่าชายเลน และส่งเสริมการ

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน (คน)	ช่วงเวลาที่ดำเนินการ	วัน/เดือน/ปีที่ดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ประเด็นหารือ	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
							ท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำอย่างต่อเนื่อง
12	บ้านตลาดบางสะพาน	27	18.00-20.00	วันที่ 6 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านตลาดบางสะพาน	- การคมนาคมขนส่งสินค้า	- เน้นการขับขี่ของพนักงานอย่างปลอดภัย มีวินัยด้านการจราจร โดยเฉพาะในแหล่งชุมชน
13	บ้านนาผักขวง	49	09.00-12.00	วันที่ 7 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านนาผักขวง	- CSR ด้านสิ่งแวดล้อม	- ขอให้สนับสนุนกิจกรรมคัดแยกขยะในชุมชน
14	บ้านปอแดง	51	09.00-12.00	วันที่ 8 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านปอแดง	- การจ้างงานในพื้นที่	- ขอให้รับคนพื้นที่เข้าทำงานเป็นอันดับแรก
15	บ้านระหาร	63	09.00-12.00	วันที่ 6 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านระหาร	- การคมนาคมขนส่งสินค้า	- ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานขับรถบรรทุก วิ่งตามกฎที่ได้กำหนดไว้ เช่น เว้นระยะห่างระหว่างคัน ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร
16	บ้านห้วยทรายขาว	42	13.00-15.00	วันที่ 3 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านห้วยทรายขาว	- การคมนาคมขนส่งสินค้า	การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีความเข้มงวด เรื่องวินัยการจราจร และ ตรวจสภาพความพร้อมของยานยนต์
17	บ้านดอนทอง	58	09.00-12.00	วันที่ 6 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านดอนทอง	- การคมนาคมขนส่งสินค้า	การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีความเข้มงวด เรื่องวินัยการจราจร และ ตรวจสภาพความพร้อมของยานยนต์
18	บ้านชัยมงคล	42	09.00-12.00	วันที่ 10 ของเดือน	ศาลาหมู่บ้านชัยมงคล	- CSR ด้านสิ่งแวดล้อม	-ร่วมกำจัดแมลงศัตรูมะพร้าวในชุมชน

5. การสื่อสารสร้างความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ของโครงการ และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ของโครงการ

ในพื้นที่ของโครงการ มีการดำเนินการสื่อสารสร้างความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ของโครงการ และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ของโครงการ ดังนี้

1. การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ



การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ

โครงการฯ ได้สร้างผลประโยชน์ให้กับธุรกิจ วิสาหกิจชุมชน และกลุ่มอาชีพต่างๆในชุมชนบางสะพานจำนวนมากกว่า 125 ราย ด้วยการจัดซื้อสินค้าและบริการจากชุมชนถึงสิ้นปี พ.ศ. 2567 จากข้อมูลฝ่ายจัดซื้อ มีมูลค่าทั้งสิ้นจำนวน **268,447,412.26** บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. สินค้าที่ผลิตในท้องถิ่น ได้แก่ เศษผ้าทำความสะอาด ถุงมือผ้า ผ้าปิดจมูก รวมมูลค่า 18,335,087 บาท
2. โครงการส่งเสริมและพัฒนาสินค้าให้ผลิตได้ในชุมชน เช่น เครื่องแบบพนักงาน ข้าวสาร ไม้กวาดก้านมะพร้าว ฯลฯ รวมมูลค่า 807,873 บาท
3. สินค้าที่ชุมชนเป็นตัวแทนจำหน่าย เช่น แก๊ส อุปกรณ์ก่อสร้าง อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ รวมมูลค่า 26,385,526.22 บาท
4. บริการที่จัดหาจากชุมชน เช่น บริการแรงงาน เช่ารถ ซ่อมรถ ทำป้าย งานพิมพ์ ฯลฯ รวมมูลค่า 222,918,926.04 บาท



ตัวอย่างภาพสินค้าและบริการจากชุมชนในพื้นที่บางสะพาน

2. ส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์

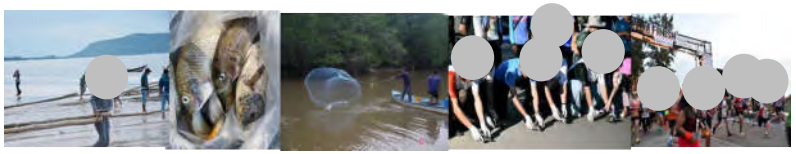
โครงการฯ ได้สนับสนุนกิจกรรมด้านบรรเทาสาธารณภัย ให้กับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ ได้แก่ ประสานงาน และหาแนวทางแก้ไขเตรียมการรับมือสถานการณ์น้ำท่วม ร่วมกับผู้นำชุมชน บ้านทุ่งลานควาย หมู่ที่ 7 ต.แม่รำพึง โดยได้ร่วมกับชุมชนกำจัดวัชพืชที่กีดขวางทางน้ำทำให้น้ำไหลไม่สะดวก บริเวณคลองท่ายายอ่อน บ้านทุ่งลานควาย หมู่ที่ 7 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ



3. โครงการพัฒนาเครือข่ายประมงพื้นบ้านอำเภอบางสะพาน

โครงการฯ เน้นการสร้างความเข้มแข็งให้กลุ่มประมงพื้นบ้านให้สามารถประกอบอาชีพ ควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่นธนาคารปูม้า การจัดกระบวนการเรียนรู้รูปแบบเครือข่ายความร่วมมือระหว่างกลุ่มประมงพื้นบ้านในพื้นที่ ให้สามารถเกื้อกูลเชื่อมโยงกันและพัฒนาต่อยอด การแปรรูปผลิตภัณฑ์สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มช่องทางการตลาดสินค้าให้กับกลุ่มในอนาคต ซึ่งเป็นกิจกรรมที่เกิดจากความร่วมมือ ของสมาชิกเครือข่ายกลุ่มประมง โดยมีรายละเอียดกิจกรรม ดังนี้

3.1 การมีส่วนร่วมสร้างความสมบูรณ์ระบบนิเวศน์ชายฝั่ง ได้แก่ กิจกรรมวางซั้งกอสร้างบ้านให้สัตว์น้ำ จำนวน 5 ครั้ง ได้แก่บ้านดอนสำราญ ต.แม่รำพึง บ้านทางสาย บ้านปากคลองบ้านกรูด ต.ธงชัย บ้านต้นทองหลาง บ้านฝ่ายท่า ต.พงศ์ประศาสน์ รวมทั้งสิ้นจำนวน 25 จุด กิจกรรมกำจัดปลาหมอคางดำ 4 ครั้ง ในพื้นที่ 3 ตำบล ได้แก่ ต.ธงชัย ต.แม่รำพึง และ ต.พงศ์ประศาสน์ กิจกรรมร่วมกับเครือข่าย ได้แก่ ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ หอยตะโกรม กรามขาว 3.9 ล้านตัว ลูกปูม้า 3 ล้านตัว กุ้งทะเล 3 แสนตัว และร่วมกิจกรรมประมงไทยชวนวิ่งครั้งที่ 3



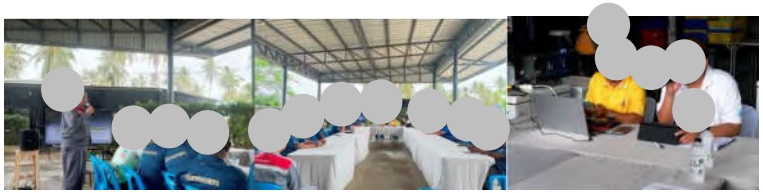
3.2 ต่อยอดการตลาดและโอกาสทางธุรกิจ พัฒนาและเสริมสร้างความรู้ เรื่องการแปรรูปผลิตภัณฑ์จากการทำประมงโดยวิสาหกิจชุมชนประมงและการท่องเที่ยวบางสะพาน สมาชิก 30 ราย เพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าประมงในพื้นที่ ขึ้น โดยนำผลิตภัณฑ์จำหน่ายที่ตลาดนัดโรงงาน และจัดทำเป็นของที่ระลึกในช่วงเทศกาล



3.3 พัฒนาและเสริมสร้างความรู้ โดยการจัดกิจกรรม “ยุวประมง รักษ์สัตว์น้ำ” ร่วมกับประมงอำเภอบางสะพาน และเครือข่ายประมงพื้นบ้านบางสะพาน รูปแบบกิจกรรม ได้แก่ การฝึกอบรมให้ความรู้ และศึกษาดูงานธนาคารปูม้า เป็นการปลูกฝังจิตสำนึกการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำและการอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อน ให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพยากรประมงในท้องถิ่น การอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำ และระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง โดยมีนักเรียนในระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 จากโรงเรียนบ้านดอนสำราญ โรงเรียนบ้านสวนหลวง และโรงเรียนวัดดอนยาง จำนวน 60 คน เข้ารับการอบรม นอกจากนี้ ได้นำนักเรียนศึกษาเรียนรู้นอกห้องเรียน ที่ธนาคารปูม้าบ้านอ่าวยาง ตำบลแม่รำพึง และธนาคารปูม้าบ้านกรูด ตำบลธงชัย ซึ่งโรงเรียนที่เข้าร่วมฯ จะนำกิจกรรมดังกล่าว บรรจุไว้ในแผนการศึกษา รายวิชาหลักสูตรท้องถิ่นของโรงเรียน



3.4 เชื่อมโยงเครือข่าย ได้แก่การประชุมเครือข่ายกลุ่มประมงพื้นบ้าน บางสะพาน 6 ครั้ง จากผู้แทน 14 กลุ่มประมงพื้นบ้าน สมาชิกเครือข่ายที่ได้ประโยชน์มากกว่า 500 คน เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงาน แผนงานแบบบูรณาการของเครือข่าย โดยหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมกับเครือข่าย



4. โครงการพัฒนาศูนย์เรียนรู้และจัดการขยะในชุมชน

บริษัท ฯ สนับสนุนกิจกรรม “ศูนย์เรียนรู้และการจัดการขยะในชุมชน” ที่บ้านทุ่งลานควาย หมู่ที่ 7 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการลดปริมาณขยะในชุมชน ด้วยการคัดแยกขยะ นำขยะกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงพัฒนาหมู่บ้านไปสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจหมุนเวียนต้นแบบ โดยมีครัวเรือนเข้าร่วมโครงการ 46 ครัวเรือน หรือ 85 % ของจำนวนครัวเรือนที่มีอยู่ในชุมชน ซึ่งได้ดำเนินกิจกรรมที่สำคัญได้แก่ การติดตามกิจกรรมการคัดแยกขยะในหมู่บ้านทุ่งลานควาย ร่วมกับคณะกรรมการหมู่บ้าน และกิจกรรมรับซื้อขยะรีไซเคิล ในครัวเรือนจำนวน 20 ครัวเรือน มียอดการจำหน่ายขยะรีไซเคิล รวม 473.9 กิโลกรัม และมีเงินเข้ากองทุนการคัดแยกขยะในครัวเรือนเป็นเงิน 981 บาท



5. โครงการมอบทุนการศึกษา

โดยร่วมกับบริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา มอบทุนการศึกษาประจำปี 2567 ให้แก่เยาวชนจาก 21 สถานศึกษา ในเขต 4 ตำบล คือ ตำบลแม่รำพึง ตำบลกำเนิดนพคุณ ตำบลพงศ์ประศาสน์ และตำบลธงชัย รวมถึงวิทยาลัยการอาชีพบางสะพาน รวมจำนวนทุนทั้งสิ้น 243 ทุน มูลค่า 697,500 บาท นอกเหนือจากนี้ พนักงานบริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา ยังร่วมสมทบทุนการศึกษา(ส่วนตัว)เพิ่มเติมจากส่วนของบริษัท ภายใต้กิจกรรม “ทุนนี้...เพื่อน้อง” จำนวน 98 ทุน มูลค่า 148,500 บาท รวมจำนวนทุนทั้งสิ้น 341 ทุน มูลค่าทุนรวม 846,000 บาท



SSI Group Tomorrow
18 กรกฎาคม ·

พัฒนาอาชีพเกษตรกรบางสะพานสู่ความยั่งยืน
เหล็กสหวิริยาสนับสนุนคลินิกเกษตรเคลื่อนที่

กลุ่มเหล็กสหวิริยา ร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมโครงการคลินิกเกษตรเคลื่อนที่ในพระราชานุเคราะห์ เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการเกษตรกรในพื้นที่ห่างไกล สามารถเข้าถึงบริการทางการเกษตรและได้รับการแก้ไขปัญหาด้านการเกษตรอย่างครบวงจร รวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์ อันจะนำไปสู่การพัฒนาฟื้นฟูเกษตรกรให้สามารถทำการผลิตทางการเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยได้รับเกียรติจากนายองศักษ์ ทองนิรมล รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นประธานเปิดงาน และมีส่วนราชการสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หัวหน้าส่วนราชการ ข้าราชการ กำนันผู้ใหญ่บ้าน ผู้รับบริการ เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ทั้งนี้ภายในงานเปิดให้บริการ คลินิกเกษตรเคลื่อนที่ 13 คลินิก ได้แก่ คลินิกดิน คลินิกพืช คลินิกข้าว คลินิกปศุสัตว์ คลินิกประมง คลินิกชลประทาน คลินิกสหกรณ์ คลินิกบัญชี คลินิกกฎหมาย คลินิกหม่อนไหม คลินิกยางพารา คลินิกเกษตรและสหกรณ์ และคลินิกพืช อาหารสัตว์ และการให้บริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมกันนี้กลุ่มเหล็กสหวิริยายังร่วมออกบูธนิทรรศการให้ความรู้เรื่องเหล็กในชีวิตประจำวันผ่านกิจกรรมสันทนาการพร้อมทั้งสื่อสารโครงการหรือกิจกรรมพัฒนาชุมชนต่างๆที่กลุ่มเหล็กสหวิริยาดำเนินงานอีกด้วย



SSI Group Tomorrow
18 กรกฎาคม ·

สร้างสรรค์เพื่อวันพรุ่งนี้ที่ดีกว่าของบางสะพาน
ตลาดนัดเหล็กสหวิริยาสร้างรายได้วิสาหกิจชุมชน

ตลาดนัดสินค้าชุมชนกลุ่มเหล็กสหวิริยา(SSI-TCRSS-PPC-WCE-TSC-BSBM) แปลงโรงงานให้เป็นแหล่งสร้างรายได้ให้กับชุมชนต่อเนื่อง โดยในรอบครึ่งปี (มกราคม-มิถุนายน) 2567 วิสาหกิจชุมชนและผู้ขายในพื้นที่บางสะพานกว่า 30 ร้านได้นำสินค้า อาทิ สินค้า OTOP และผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร รวมถึงสินค้าอุปโภค-บริโภคอื่นๆ อาทิ อาหารทะเลแปรรูป น้ำพริกแกง กล้วยตาก ข้าวหลาม ผักปลอดสารพิษ และอื่นๆ มาร่วมจำหน่ายให้กับพนักงานกลุ่มเหล็กสหวิริยาและครอบครัว ณ ลานกิจกรรม บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) โรงงานบางสะพานแล้วจำนวน 6 ครั้ง สร้างรายได้ให้กับวิสาหกิจชุมชนรวมกว่า รวมมูลค่ากว่า 130,000 บาท

กิจกรรมนี้นับเป็นการต่อยอดงานวิสาหกิจชุมชนให้เกิดการขยายกิจการทั้งในด้านการผลิตและการตลาดสามารถยกระดับการพึ่งตนเองและเพิ่มรายได้แก่คนในชุมชน นับเป็นการพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพวิสาหกิจชุมชนสู่เศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต



SSI Group Tomorrow
19 กรกฎาคม ·

จรรโลงพระพุทธศาสนา
พนง.เหล็กสหวิริยาหล่อเทียนพรรษา
ถวายวัดบางสะพาน

กลุ่มเหล็กสหวิริยาร่วมหล่อเทียนพรรษาเพื่อนำไปถวาย ณ วัดบ่อทองหลาง วัดท่ามะนาวและวัดดอนสำราญ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื่องในเทศกาลเข้าพรรษา ประจำปี 2567 โดยมีตัวแทนคณะผู้บริหารและพนักงานกลุ่มเหล็กสหวิริยาเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว เพื่อเป็นการตระหนักถึงคุณค่าและร่วมสืบสานประเพณีอันดีงามของไทย อีกทั้งยังเป็นการปลูกฝังค่านิยมอันดีงาม ตามแนวทางของกลุ่มเหล็กสหวิริยา ที่ให้ความสำคัญกับกิจกรรมทางศาสนา เพื่อสืบทอดพระพุทธศาสนาและสืบสานวัฒนธรรมประเพณีอันดีงามสืบต่อไป



SSI Group Tomorrow
2 สิงหาคม ·

อีเว้นท์แห่งปีที่ทุกคนรอคอย...

.

.

"คนเหล็กมินิมาราธอน 2024"
ช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส-สร้างสังคมแกร่ง 6 ต.ค.นี้

.

.

หนุนสังคมแกร่ง 7 บริษัทอุตสาหกรรมเหล็กได้แก่ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ (SSI) บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) (TCRSS) บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด (NS BlueScope) บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด (NS-SUS) บริษัท เจเอฟอี สตีล กัล วาไนซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (JSGT) บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) (GSteel) และบริษัท จี เจ สตีล จำกัด (มหาชน) (GJS) ได้ร่วมมือกันจัดกิจกรรม "เต้น-วิ่ง การกุศล คนเหล็กมินิมาราธอน 2024" ครั้งที่ 16 เพื่อช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส และผู้พิการ โดยนำรายได้ทั้งหมดจากการจัดงาน (โดยไม่หักค่าใช้จ่าย) มอบให้มูลนิธิ หน่วยงาน สถาบันการศึกษาที่ดำเนินงานช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาสและผู้พิการ กิจกรรมครั้งนี้จะมีขึ้นในวันอาทิตย์ที่ 6 ตุลาคม 2567 ณ สวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) สามารถสมัครได้แล้ววันนี้ที่



SSI Group Tomorrow
8 สิงหาคม

เพิ่มพื้นที่สีเขียวชุมชน-ดูดซับคาร์บอน
กลุ่มเหล็กสหวิริยาปลูกป่าคลองปากปิด

กลุ่มเหล็กสหวิริยาร่วมกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3 สำนักงานประมงอำเภอบางสะพาน องค์การบริหารส่วนตำบลพงศ์ประศาสน์ เครือข่ายท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์คลองปากปิดบ้านฝ่ายท่า และประชาชนในบางสะพาน จัดกิจกรรม " ปลูกป่าชายเลน ร่วมใจภักดิ์ รักษ์สิ่งแวดล้อม " ณ คลองปากปิด บ้านฝ่ายท่า ม.1 ต.พงศ์ประศาสน์ เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ และส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้รับเกียรติจาก นายสุทิน ประเสริฐศักดิ์ นายอำเภอบางสะพาน เป็นประธานเปิดกิจกรรม และร่วมปลูกต้นโกงกาง จำนวน 500 ต้น เพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติป่าชายเลนตามแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมุ่งหวังให้การปลูกต้นโกงกางในป่าชายเลนช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศเพิ่มแหล่งกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของชุมชนให้มากขึ้น ซึ่งกิจกรรมนี้เป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมชุมชนคาร์บอนต่ำอีกด้วย



SSI Group Tomorrow
9 สิงหาคม

เหล็กสหวิริยาเสริมแกร่งโค้ดดิ้งเยาวชนบางสะพาน
จัดหลักสูตร"เทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ"

กลุ่มเหล็กสหวิริยาร่วมกับโรงเรียนบางสะพานวิทยา จัดหลักสูตรการเรียน "หุ่นยนต์อุตสาหกรรม (Industrial Robot) และ หลักสูตรการพัฒนาเว็บไซต์ส่วนหน้า (Front End Development)" ภายใต้โครงการพัฒนาทักษะวิทยาการคำนวณเยาวชนบางสะพาน(Coding)ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 เพื่อเป็นการร่วมพัฒนาทักษะวิทยาการคำนวณให้แก่เยาวชนในพื้นที่บางสะพานและร่วมค้นหาเยาวชนบางสะพานที่มีทักษะด้านวิทยาการคำนวณและมีศักยภาพเพื่อพัฒนาเป็นบุคลากรขององค์กรในอนาคต ซึ่งกลุ่มเหล็กสหวิริยาได้นำทีมผู้บริหารและบุคคลากรผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านทักษะดิจิทัลวิทยาการเทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ มาร่วมถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4- 6 โรงเรียนบางสะพานวิทยา ผ่านการเรียนการการสอนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจำนวน 2 รายวิชา ได้แก่ 101 Front End Development (FED) และ 201 Industrial Robots (IR) รวมชั่วโมงเรียนทั้งสิ้นกว่า 26 ชั่วโมง ซึ่งจะเริ่มเรียนระหว่างวันที่ 9 สิงหาคม-22 พฤศจิกายน 2567 ณ ห้องคอมพิวเตอร์ โรงเรียนบางสะพานวิทยา



SSI Group Tomorrow
14 สิงหาคม ·

ร่วมเชิดชูผู้ดำเนินภารกิจบำบัดทุกข์ บำรุงสุขประชาชน
เหล็กสหวิริยาสนับสนุนวันกำนัน-ผญบ.บ้านบางสะพาน

กลุ่มเหล็กสหวิริยามอบเงินสนับสนุนการจัดงาน "วันกำนันผู้ใหญ่บ้าน" อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประจำปี 2567 แก่นายสมหมาย ปานทอง ประธานชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านจังหวัดประจวบคีรีขันธ์และกำนันทั้ง 7 ตำบล เป็น ณ หอประชุม อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นทุกวันที่ 10 สิงหาคมของทุกปี เพื่อเป็นการน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ทรงจัดระเบียบการปกครองท้องที่ในระดับตำบลหมู่บ้านขึ้นเป็นครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2435 ซึ่งนับได้ว่ากำนันผู้ใหญ่บ้านเป็นผู้มีบทบาทสำคัญยิ่งในการปฏิบัติภารกิจ "บำบัดทุกข์ บำรุงสุข" ให้แก่ประชาชน สำหรับกิจกรรมวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน"ของอำเภอบางสะพานในปี 2567 นี้ ได้มีพิธีมอบประกาศเกียรติคุณสำหรับรางวัลกำนันผู้ใหญ่บ้านชั้นที่2 มอบประกาศเกียรติคุณให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ที่ได้อุทิศกำลังกายกำลังใจ ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งด้วยความเรียบร้อย เป็นผลดีแก่ทางราชการจนอายุครบหกสิบปีบริบูรณ์ มอบประกาศเกียรติคุณให้สารวัตรกำนัน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านฝ่ายปกครอง และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านฝ่ายรักษาความสงบ ที่ยังคงดำรงตำแหน่งอยู่ในปัจจุบัน และดำรงตำแหน่งติดต่อครบกัน10ปี รวมทั้งมอบประกาศเกียรติคุณให้กับ "คนดีศรีบางสะพาน" จำนวน 7 ท่านอีกด้วย



SSI Group Tomorrow
15 สิงหาคม ·

"พร้อมก้าวสู่ยุคดิจิทัลด้วยโซลูชันโลจิสติกส์ครบวงจรจาก SSI"

SSI ร่วมกับบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัท เวสท์โคสท์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (WCE) และเอสวีแอล กรุ๊ป มอบโซลูชันโลจิสติกส์ครบวงจร ตั้งแต่การออกแบบและก่อสร้างคลังสินค้าและโรงงานอัจฉริยะ การติดตั้งระบบอัตโนมัติและซอฟต์แวร์ ไปจนถึงบริการขนส่งทางบกและทางเรือที่รวดเร็วและเชื่อถือได้

ทำไมต้องเลือก SSI?
โซลูชันครบวงจร: ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง ไปจนถึงการติดตั้งและบำรุงรักษา รวมถึงการขนส่งทางบกและทางเรือ
ทีมงานผู้เชี่ยวชาญ: ทีมวิศวกรไทย 100% พร้อมให้บริการและดูแลลูกค้าอย่างใกล้ชิด
เทคโนโลยีล้ำสมัย: นำเสนอโซลูชันที่ทันสมัยและตอบโจทย์ความต้องการของธุรกิจในยุคดิจิทัล
บริการขนส่งครบวงจร: ขนส่งทางบกและทางเรือ ที่รวดเร็วและเชื่อถือได้ เพื่อตอบสนองทุกความต้องการของธุรกิจของคุณ



SSI Group Tomorrow
21 สิงหาคม

ชุมชนบางสะพาน-เหล็กสหวิริยาร่วมใจ
กำจัดปลาหมอคางดำ-รักษาระบบนิเวศน์

กลุ่มเหล็กสหวิริยา ร่วมกับอำเภอบางสะพาน เทศบาลตำบลบ้านกรูด ประมง อำเภอบางสะพาน สมาคมชาวประมงบางสะพานและเครือข่ายชาวประมง บางสะพาน จัดกิจกรรม "ชุมชนบางสะพานร่วมใจกำจัดปลาหมอคางดำ" เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่ระบาดของปลาหมอคางดำ ได้ตระหนักถึงผลกระทบต่อระบบนิเวศชายฝั่ง เพราะปลาหมอคางดำนั้นถือเป็นตัวทำลายระบบนิเวศน์ดั้งเดิมของไทยและก่อให้เกิดความสูญเสียทางสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสุขอนามัย ซึ่งกิจกรรมการจับปลาหมอคางดำจัดขึ้น ในวันจันทร์ที่ 19 สิงหาคม บริเวณบ้านปากคลอง หมู่ที่ 2 ต.ธงชัย และวันอังคารที่ 20 สิงหาคม บริเวณคลองวังพุล บ้านกรูด หมู่ที่ 3 ต.ธงชัย รวมสองวันจับปลาหมอคางดำได้จำนวน 30 กิโลกรัมและปลาชนิดอื่นๆจำนวน 20 กิโลกรัม โดยมอบปลาที่ได้ให้กับชาวบ้านในพื้นที่เพื่อนำไปบริโภคต่อไป



SSI Group Tomorrow
26 สิงหาคม

เอสเอสไอรับโล่เกียรติคุณศูนย์เรียนรู้สุขภาวะคุณธรรม
ยกระดับเป็นแหล่งเรียนรู้ภาคธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอโดยนายธีระวุฒิ ล้อมพงษ์พิพัฒน์ ผู้จัดการทั่วไป สายงานทรัพยากรบุคคลและธุรการ (ซ้าย) รับโล่เกียรติคุณ "ศูนย์เรียนรู้สุขภาวะคุณธรรม ประจำปี ๒๕๖๗" จากศาสตราจารย์เกียรติคุณ นายแพทย์เกษม วัฒนชัย องคมนตรี (ขวา) เนื่องในโอกาสที่เอสเอสไอได้รับการยกย่องให้เป็นศูนย์เรียนรู้สุขภาวะคุณธรรม ที่นำเกณฑ์มาตรฐานสุขภาวะคุณธรรมภาคเอกชนสู่การส่งเสริมปฏิบัติใช้ในองค์กรอย่างมีมาตรฐาน ครอบคลุมด้านคุณธรรมและสุขภาวะ และสามารถสะท้อน วัดผลการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมสมาชิกได้ รวมถึงยกระดับองค์กรเป็นแหล่งเรียนรู้สุขภาวะคุณธรรมให้กลุ่มภาคธุรกิจเอกชนที่สนใจได้ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนในงาน "Happy@Moral Business Award ๒๐๒๔ สุข + ดี อย่างมีพลังยั่งยืน" ณ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ



SSI Group Tomorrow
27 สิงหาคม ·

กลุ่มเหล็กสหวิริยาร่วมสร้างเมืองแห่งความสุข
สนับสนุนงาน "บางสะพานตำนานเมืองทอง"

กลุ่มเหล็กสหวิริยา(SSI-TCRSS-PPC-TCS-BSBM-WCE) ร่วมสนับสนุนการจัดงานและจัดบูธนิทรรศการงานท่องเที่ยวบางสะพาน ตำนานเมืองทองครั้งที่ 15 ภายใต้แนวคิด "บางสะพานเมืองแห่งความสุข" โดยได้รับเกียรติจากนายสินาทร โอเอี่ยม รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นายสราวุธ ลิ้มอรุณรักษ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นายสุทิน ประเสริฐศักดิ์ นายอำเภอบางสะพาน พร้อมคณะ เยี่ยมชมบูธนิทรรศการและรับฟังการดำเนินงานของกลุ่มเหล็กสหวิริยาที่ดำเนินธุรกิจร่วมกับชุมชนบางสะพานมาอย่างยาวนานกว่า 30 ปี สำหรับงานท่องเที่ยวบางสะพาน ตำนานเมืองทองครั้งที่ 15 ประจำปี 2567 ตอน "บางสะพานเมืองแห่งความสุข" จัดขึ้นในระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม – 1 กันยายน 2567 ณ ลานกิจกรรม ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีการแสดงนิทรรศการซึ่งแสดงอัตลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่น/ตำบล การออกบูธจำหน่ายผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น ร้านค้าชุมชน การจัดจำหน่ายอาหารขึ้นชื่อของอำเภอบางสะพาน การประกวดผลิตภัณฑ์ผลทางการเกษตร(มะพร้าว) การแสดงของนักเรียน การแสดงของกลุ่มประชาชนที่รักสุขภาพ รวมถึงการออกบูธต่างๆของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่บางสะพาน



SSI Group Tomorrow
4 กันยายน ·

กลุ่มเหล็กสหวิริยา
สร้างโอกาสวาดอนาคตเยาวชน
หนุนระบบทวิภาคีว.การอาชีพบางสะพาน

กลุ่มเหล็กสหวิริยา (SSI-TCRSS-WCE-TCS-PPC-BSBM) เข้าร่วมโครงการ "การพัฒนาแผนฝึกอาชีพบูรณาการร่วมกับการทำงานสู่การมีงานทำ" ประจำปีการศึกษา 2567 ซึ่งจัดโดยวิทยาลัยการอาชีพบางสะพาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความร่วมมือในการจัดการศึกษาด้านอาชีวศึกษาระบบทวิภาคี โดยได้รับเกียรติจาก นายวิทวัต ปัญจมะวัต รองเลขาธิการ คณะกรรมการการอาชีวศึกษา เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ นายสุทิน ประเสริฐศักดิ์ นายอำเภอบางสะพาน นายนิมิตร ศรียาภัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบางสะพาน ผู้แทนจากสถานประกอบการ รวมถึงครูฝึกในสถานประกอบการ จำนวน 80 คน ให้เกียรติเข้าร่วมพิธี ณ ห้องประชุมสัมมนา บ้านกรูด อาร์คาเดีย รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ในการนี้ นายผดุงศักดิ์ ปราณอุดมรัตน์ ผู้บริหารกลุ่มเหล็กสหวิริยา ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การจัดการศึกษาด้านอาชีวศึกษาระบบทวิภาคี ระหว่างวิทยาลัยการอาชีพบางสะพาน และ กลุ่มเหล็กสหวิริยา เพื่อแสดงเจตนารมณ์ความร่วมมือทางวิชาการร่วมกัน โดยส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตและพัฒนาบุคลากร ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือ ปวส. ให้มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา 10 ปี (นับตั้งแต่ปี พ.ศ.2568-2577) ภายใต้โครงการ"ทวิภาคีพัฒนาบุคลากรเข้าสู่อุตสาหกรรมเหล็ก" ของกลุ่มเหล็กสหวิริยา

นอกจากนี้ ผู้แทนบริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา ประกอบด้วย บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ SSI บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TCRSS บริษัท เหล็กแผ่นเคลือบไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TCS และ บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หรือ WCE ได้ร่วมรับมอบ "โล่ประกาศเกียรติคุณ" จากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในฐานะที่เป็นองค์กรที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการจัดการเรียนการสอนอาชีวศึกษาระบบทวิภาคีด้วยดีเสมอมา โดยมีครูฝึกจากบริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา เข้าร่วมรับมอบ "ใบรับรองการเป็นครูฝึกในสถานประกอบการ" ในครั้งนี้ด้วย

โครงการส่งเสริมการศึกษาระบบทวิภาคี เป็นส่วนหนึ่งของการมีส่วนร่วมการในพัฒนาชุมชนสังคม เพื่อพัฒนาศักยภาพ และสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพที่มั่นคงให้กับเยาวชนในพื้นที่บริษัทประกอบการในอนาคต



SSI Group Tomorrow
20 กันยายน

สะพานความรู้สู่ชุมชนบางสะพาน
ครูอาสาเหล็กสหวิริยาร่วมสอน8โรงเรียน

"กลุ่มเหล็กสหวิริยา" (SSI-TCRSS-TCS-WCE-BSBM-PPC) สานต่อกิจกรรมเสริมสร้างวัฒนธรรมจิตอาสาองค์กร พนักงานจิตอาสากลุ่มเหล็กสหวิริยา จำนวน 24 คน อาสาสมัครเป็นครูอาสา รุ่นที่ 13 ถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ หัวข้อ "เหล็กกับชีวิตประจำวัน" และหัวข้อ "อุตสาหกรรมเหล็กกับการพัฒนาชุมชน" ภายใต้ "โครงการพัฒนาความรู้อุตสาหกรรมเหล็กสู่หลักสูตรท้องถิ่น ประจำปี 2567" ให้แก่นักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-6 จำนวน 959 คน จาก 8 โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้แก่ โรงเรียนวัดตอนยาง โรงเรียนบ้านหนองระแวง โรงเรียนวัดนาผักขวง โรงเรียนบ้านท่าขาม โรงเรียนบ้านตอนสำราญ โรงเรียนบ้านชะม่วง โรงเรียนอนุบาลบางสะพาน และ โรงเรียนบางสะพาน

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาความรู้อุตสาหกรรมเหล็กสู่หลักสูตรท้องถิ่น เป็นโครงการที่ริเริ่มขึ้นในปี 2555 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสื่อสารสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมเหล็กผ่านหลักสูตรท้องถิ่น ซึ่งเป็นหลักสูตรพิเศษที่นักเรียนสามารถเรียนรู้ได้จากสภาพแวดล้อมของชุมชนที่อาศัยอยู่ โดยมีรูปแบบการจัดการเรียนการสอนแบบบูรณาการ เชื่อมโยงความรู้เรื่องเหล็กกับความรู้วิชาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ให้สอดคล้องกับบริบทการเรียนการสอนของนักเรียนระดับชั้น ป.4-6 ของแต่ละโรงเรียน ซึ่งมีพนักงานกลุ่มเหล็กสหวิริยาเป็นสะพานความรู้สู่ชุมชนในหลักสูตรหัวข้อ "เหล็กกับชีวิตประจำวัน" และหัวข้อ "อุตสาหกรรมเหล็กกับการพัฒนาชุมชน" โดยได้รับความร่วมมือจาก สถานศึกษาและชุมชนในพื้นที่ พัฒนาหลักสูตรท้องถิ่น 8 โรงเรียนในพื้นที่บางสะพาน และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสถานศึกษาของโรงเรียน ให้นำหลักสูตรไปจัดกิจกรรมการเรียนการสอน โดยมีเป้าหมายในการส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ให้สอดคล้องกับบริบทสังคมในท้องถิ่น อันนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนต่อไป



SSI Group Tomorrow
26 กันยายน ·

กลุ่มเหล็กสหวิริยา
ส่งเสริมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์บางสะพาน
สนับสนุนงานประมงไทยชวนวิ่ง#3

กลุ่มเหล็กสหวิริยา (SSI, TCRSS, TCS, BSBM, PPC, WCE) ร่วมส่งเสริมการท่องเที่ยว สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตที่ดีเพื่อพี่น้องชาวบางสะพาน สนับสนุนงานงานประมงไทยชวนวิ่ง ครั้งที่ 3 "RUN FOR THE SEA" เนื่องในวันประมงแห่งชาติ จัดโดยเครือข่ายประมงพื้นบ้านอำเภอบางสะพาน และสมาคมชาวประมงบางสะพาน ภายใต้ความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสุขภาพที่ดี กระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยวอำเภอบางสะพานในช่วงโลว์ซีซั่น ด้วยแนวคิดรักษ์สิ่งแวดล้อมลดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ด้วยการลดกิจกรรมที่ใช้พลังงาน ลดการใช้ทรัพยากรฟุ่มเฟือย และสนับสนุนการรีไซเคิล งานจัดขึ้นระหว่างวันที่ 20-22 กันยายน 2567 ณ บริเวณชายหาดดอนสำราญ หมู่ 1 บ้านดอนสำราญ ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยได้รับเกียรติจากนายสินาทร โอเอี่ยม รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นประธานในพิธีเปิด และมีนายสุทิน ประเสริฐศักดิ์ (นายอำเภอบางสะพาน) กล่าวต้อนรับ ณ ชายทะเลดอนสำราญ

งานประมงไทยชวนวิ่ง ครั้งที่ 3 "RUN FOR THE SEA" ประกอบไปด้วยกิจกรรมที่น่าสนใจ อาทิ เดิน- วิ่ง ระยะ 5 กม. โดยได้รับเกียรติจากนายสมคิด จันทมฤก ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นประธานปล่อยตัวนักวิ่ง กิจกรรมฟอกทรายคืนสู่ทะเล กิจกรรม "BANGSAPHAN SURF CLUB" กิจกรรมการประกวดศิลปะจากขยะ กิจกรรม PLOGGING RUN กิจกรรมปล่อยเต่าคืนสู่ทะเล กิจกรรมทิ้งซั้งสร้างบ้านปลา เวทีเสวนาเรื่องที่มาของการจัดงานประมงไทยชวนวิ่ง

ทั้งนี้ กลุ่มเหล็กสหวิริยาในฐานะองค์กรภาคเอกชนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลแม่รำพึง ซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่ชายฝั่งทะเล ได้ร่วมมือกับกลุ่มประมงตลอดแนวชายฝั่งอำเภอบางสะพาน ดำเนินกิจกรรมตามแนวทาง ESG ในหลายมิติ ไม่ว่าจะเป็นการประชุมหารือร่วมกับประมงในเรื่องของการสร้างความยั่งยืนให้กับท้องทะเลบางสะพาน การส่งเสริมองค์ความรู้ให้กับพี่น้องประมงได้มีอาชีพที่ยั่งยืน การให้ความรู้ในกลุ่มยุวประมง การดำเนินกิจกรรมจิตอาสาจัดสร้างธนาคารปูม้า รวมถึงการส่งเสริมทางด้านการตลาด การนำพี่น้องชาวประมงไปศึกษาดูงานเพื่อต่อยอดประมง และการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ท้องทะเล อาทิ การสร้างบ้านปลาเพื่อให้มีแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำ เพื่อให้มีทรัพยากรทางทะเลคงอยู่ยาวนานตั้งแต่บ้านกรูดจนสุดทะเลบางสะพาน
กลุ่มเหล็กสหวิริยายังคงเดินหน้าสนับสนุนกิจกรรมของกลุ่มประมงอย่างต่อเนื่องและยึดมั่นในการพัฒนาชุมชนบางสะพานด้านการอนุรักษ์และดูแลสภาพสิ่งแวดล้อมชุมชนเพื่อประโยชน์ส่วนรวมต่อไป
"Innovate • Tomorrow"



SSI Group Tomorrow
27 กันยายน

ร่วมยกระดับสินค้าBCGชุมชนเชิงพาณิชย์
เหล็กสหวิริยาMOUวิสาหกิจ-BEDOพัฒนา

23 กันยายน 2567 - บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ "เอสเอสไอ" โดยนายผดุงศักดิ์ ปราณเอมรัตน์ หัวหน้าสำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่ม ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรชีวภาพระดับชุมชน ปี 2567 "โครงการจับคู่ธุรกิจเพื่อยกระดับการผลิตสินค้าตามหลักการ BEDO-BCG และสร้างโอกาสทางการตลาด" กับนางสุวรรณา เดียรถ์สุวรรณ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) หรือ BEDO และนายวิทูล ธนาวีระชัย ประธานวิสาหกิจวิสาหกิจชุมชนโลกยิ้ม จังหวัดสุพรรณบุรี ณ ห้องลาเวลเดอร์ 1 ชั้น 3 อาคาร 3 โรงแรม ที่เค.พาเลซ แอนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ โดยมีคณะผู้บริหาร BEDO ชุมชนเครือข่าย BEDO และผู้ประกอบการเข้าร่วมงาน และมีกิจกรรมนำเสนอผลการดำเนินงานการจับคู่ธุรกิจของปี 2566 เพื่อกำกับติดตามการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงานต่อไป ทั้งนี้ขอบเขตในความร่วมมือสนับสนุนและพัฒนาการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรชีวภาพระดับชุมชนประกอบด้วย

1) ให้การสนับสนุนและความร่วมมือในการดำเนินการวิจัย พัฒนา เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์ ของชุมชนสู่เชิงพาณิชย์
2) ร่วมกันส่งเสริม สนับสนุน และแลกเปลี่ยนข้อมูล องค์ความรู้ความหลากหลายทางชีวภาพและผลิตภัณฑ์ชีวภาพที่ได้รับการพัฒนาและยกระดับ
3) ร่วมกันประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ข้อมูลข่าวสารและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ชีวภาพของชุมชนที่ผ่านกระบวนการพัฒนาให้มีคุณภาพและมาตรฐาน

ทั้งนี้ กลุ่มเหล็กสหวิริยา ได้รับความร่วมมือจาก วิสาหกิจชุมชนโลกยิ้ม อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี จัดฝึกอบรมการผลิตภาชนะจากวัสดุธรรมชาติที่มีในท้องถิ่น เช่น ใบตอง ผักตบชวา ใบสัก ทางมะพร้าว และขุยมะพร้าว ให้แก่ผู้แทนเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนบางสะพานและผู้ที่สนใจ ประกอบไปด้วย

- กลุ่มวิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลไม้เกษตรยั่งยืนตำบลพงศ์ประศาสน์
- กลุ่มวิสาหกิจชุมชนบ้านต้นทองหลางตำบลพงศ์ประศาสน์
- กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยววิถีชุมชนโดยชุมชนบ้านทางสาย
- กลุ่มมัดย้อมบ้านทางสายตำบลธงชัย
- กลุ่มแม่บ้านเกษตรกรบ้านนาผักขวงตำบลกำเนิดนพคุณ
- กลุ่มแม่บ้านตำบลชัยเกษม
- ตัวแทนเครือข่ายธนาคารชุมชนและสภาผู้นำชุมชนตำบลธงชัย
- กลุ่มชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถีบ้านม้าร้อง ตำบลพงศ์ประศาสน์
- กลุ่มศูนย์เรียนรู้เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรอำเภอบางสะพาน ตำบลร่อนทอง
- กลุ่มผลิตภัณฑ์ OTOP บ้านหนองจันทร์ ตำบลชัยเกษม

การจัดฝึกอบรมการผลิตภาชนะจากวัสดุธรรมชาติ เป็นการพัฒนาต่อยอดทางธุรกิจให้กับวิสาหกิจชุมชนบางสะพาน ด้วยการฝึกอบรมให้ความรู้ การลงมือฝึกปฏิบัติทำชนะจากวัสดุธรรมชาติ โดยการอัดขึ้นรูปด้วยความร้อน เป็นรูปทรงต่างๆ ตามแบบพิมพ์ เพื่อทดแทนการใช้โฟมที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโฟมมีสาร CFC (chlorofluorocarbon) เป็นสารก่อภาวะเรือนกระจก ทำลายชั้นโอโซนในบรรยากาศ ย่อยสลายได้ยากและทำให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อมและยังเกิดโทษต่อร่างกายในกรณีที่มีสารตกค้างเข้าสู่ร่างกาย กลุ่มเหล็กสหวิริยาเล็งเห็นความสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาวิสาหกิจชุมชนบางสะพาน สู่ความยั่งยืนควบคู่กับการดำเนินธุรกิจขององค์กร จึงร่วมสนับสนุนการดำเนินโครงการที่มุ่งพัฒนาเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนบางสะพานมาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้การนำพืชหรือวัสดุทางธรรมชาติมาประยุกต์ใช้ในการประดิษฐ์ภาชนะเป็นการลดขยะพลาสติก ลดโฟมแล้ว ยังช่วยกำจัดวัชพืชต่างถิ่นที่มากีดขวางลำน้ำด้วย แก้ปัญหาขยะ ลดต้นทุนด้านบรรจุภัณฑ์ เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่แหล่งท่องเที่ยว และยังเป็นการสร้างรายได้ให้ชุมชนอีกด้วย



SSI Group Tomorrow
27 กันยายน ·

มุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
เอสเอสไอรับรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 4

นายมนินทร์ อินทร์พรหม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายการผลิต บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ เป็นผู้แทนบริษัทรับมอบรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับที่ 4 วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture) ประจำปี 2567 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม ในงาน Green Industry Award 2024 โดยมีนายเอกนิฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมให้เกียรติเป็นประธานเปิดงาน เมื่อเร็วๆ นี้

อุตสาหกรรมสีเขียวหมายถึงอุตสาหกรรมที่มุ่งมั่นในการประกอบการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อบรรลุผลสำเร็จด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการผลิตและการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับความใส่ใจต่อสังคมทั้งภายในและภายนอกกิจการตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน



SSI Group Tomorrow
1 ตุลาคม ·

SSIเดินหน้าสนับสนุนเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน
อบก.มอบโล่องค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก

วันที่ 30 กันยายน 2567 – นายมนินทร์ อินทร์พรหม (ขวาสุด) ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายการผลิต บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) รับโล่ประกาศเกียรติคุณ "องค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก" ประจำปี 2567 (Climate Action Leading Organization : CALO) ระดับยอดเยี่ยม สาขาสินค้าอุตสาหกรรมจากนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นขององค์กรภาคเอกชนในไทยที่เดินสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว กรุงเทพฯ

ทั้งนี้ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ "องค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก" (Climate Action Leading Organization : CALO) แสดงเจตนารมณ์ที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อมุ่งสู่การบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในระดับองค์กร โดยมีเป้าหมายและแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน สอดคล้องกับหลักการทางวิทยาศาสตร์และเป้าหมายของความตกลงปารีส อีกทั้งได้รับการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรและมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า รวมถึงได้ร่วมขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจกขององค์กรภาคส่วนต่างๆ ด้วย



SSI Group Tomorrow
6 ตุลาคม ·

วิ่งคนเหล็ก2024ระดมได้3.3ล้าน
มอบช่วยเหลือสังคมสะสม40ล้าน

7 พันธมิตรกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก ประกอบด้วย บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ (SSI) บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) (TCRSS) บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด (NS BlueScope) บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด (NS-SUS) บริษัท เจเอฟอี สตีล กัลวาไนซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (JSGT) บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) (GSteel) และบริษัท จี เจ สตีล จำกัด (มหาชน) (GJS) มอบรายได้จากการจัดกิจกรรมเดิน-วิ่งการกุศล คนเหล็กมินิมาราธอน 2024 (ครั้งที่ 16) จำนวน 3.3 ล้านบาทให้แก่องค์กรที่ช่วยเหลือดูแลผู้พิการและผู้ด้อยโอกาส เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานช่วยเหลือ และยกระดับคุณภาพชีวิต ความสามารถของผู้ด้อยโอกาสให้สามารถดำเนินชีวิตอยู่ในสังคมได้อย่างแข็งแกร่ง ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวผู้เข้าร่วมกิจกรรม 1,400 คน ณ สวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) เมื่อวันอาทิตย์ที่ 6 ตุลาคม 2567ที่ผ่านมา

จากการดำเนินกิจกรรมเดิน-วิ่งการกุศล คนเหล็กมินิมาราธอนอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปีพ.ศ. 2551 รวมจำนวน 16 ครั้ง สามารถนำรายได้จากการจัดงานช่วยเหลือองค์กรการกุศลที่ดูแลผู้ด้อยโอกาสแล้ว 40.5 ล้านบาท



SSI Group Tomorrow
11 ตุลาคม

SSIร่วมก.อุตสาหกรรมสืบสานจิตอาสา
ปลูกป่าปล่อยปูอุทยานเขาสามร้อยยอด

นายนาวา จันทนสุรคน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ ร่วมกิจกรรมจิตอาสา "กระทรวงอุตสาหกรรมปลูกป่าชายเลน เพิ่มการดูดซับก๊าซเรือนกระจก ลดภาวะโลกร้อน" เนื่องในวันนวมินทรมหาราช 13 ตุลาคม 2567 เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล แด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ภายใต้โครงการจิตอาสา "อุตสาหกรรมรวมใจ ดูแลสิ่งแวดล้อม ดิน น้ำ ลม ไฟ" โดยมี นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมจิตอาสา มีคณะผู้บริหารกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมคณะข้าราชการ เหล่าจิตอาสาทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน นักศึกษาและประชาชนในพื้นที่ กว่า 500 คน ร่วมปล่อยปูดำ จำนวน 83 ตัว และปลูกป่าชายเลน จำนวน 11,565 ต้น ได้แก่ ต้นจิกทะเล ต้นโปรงแดง ต้นโปรงขาว ต้นโกงกาง ต้นถั่วขาว และต้นฟังกาหัวสุมดอกแดง ณ อุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด ตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

นอกจากนี้เอสเอสไอได้ร่วมจัดบูธนิทรรศการภายในงาน และได้รับเกียรติจาก นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและคณะเยี่ยมชมบูธนิทรรศการและรับฟังการดำเนินงานของเอสเอสไอ



SSI Group Tomorrow
11 ตุลาคม

เอสเอสไอเดินหน้าองค์กรแห่งการเรียนรู้
จัดTrainer Day ขอบคุณวิทยากร-พี่เลี้ยง

นายนาวา จันทนสุรคน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ SSI เป็นประธานเปิดงาน SSI Trainer Day 2024 ครั้งที่ 11 ประจำปี 2567 กิจกรรมนี้จัดขึ้นเพื่อขอบคุณวิทยากรและพี่เลี้ยงนักศึกษาฝึกงาน ผู้ที่เสียสละเวลาเพื่อถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ อันเป็นประโยชน์ยิ่งให้กับพนักงานและนักศึกษาฝึกงานตลอดปี 2566 ที่ผ่านมา โดยมีการจัดอบรมให้กับพนักงานภายในรวมทั้งสิ้น 138 หลักสูตร มีวิทยากรภายใน 67 ท่าน และพี่เลี้ยงนักศึกษาฝึกงาน 28 ท่าน

ทั้งนี้เอสเอสไอได้ตระหนักดีว่าพนักงาน เป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าอย่างยิ่งต่อความสำเร็จขององค์กรและคือส่วนสำคัญที่ทำให้องค์กรสามารถขับเคลื่อนและให้บริการที่มีคุณภาพสูงอย่างต่อเนื่อง ทั้งยังส่งผลให้เกิดการเจริญเติบโตทางธุรกิจอย่างยั่งยืน จึงได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนา ความรู้ ทักษะ และศักยภาพของบุคลากรมาอย่างต่อเนื่อง โดยสนับสนุนให้มีการจัดฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ภายในบริษัท ตลอดจนสถานศึกษาและชุมชนภายนอกอีกด้วย



SSI Group Tomorrow
22 ตุลาคม

เอสเอสไอร่วมสานบางสะพานเมืองน่าอยู่
อาสาทาสีขอบทางเท้ารอบที่ว่าการอำเภอ

"พัฒนาบางสะพานด้วยใจ พัฒนาไทยด้วยเหล็ก" บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ นำพนักงานจิตอาสา ร่วมกิจกรรมอาสาปรับปรุงภูมิทัศน์ ทาสีขาว-แดง ขอบทางเท้า บริเวณรอบหน้าที่ว่าการอำเภอบางสะพาน หมู่ที่ 1 ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม และเสริมสร้างความปลอดภัยการจราจรแก่ประชาชน ภายใต้โครงการอาสากลุ่มเหล็กสหวิริยาทำความดีเพื่อสังคมที่ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง



SSI Group Tomorrow
22 ตุลาคม ·

พนักงาน SSI-TCRSS-WCE-BSBM
รวมใจบริจาคโลหิตแก้วิกฤตเลือดขาด

กลุ่มเหล็กสหวิริยาร่วมกับสภากาชาดไทยและโรงพยาบาลบางสะพาน จัดกิจกรรมรับบริจาคโลหิต เพื่อเพิ่มสำรองคลังเลือด แก้วิกฤตขาดแคลน และช่วยเหลือผู้ป่วยที่ต้องการโลหิตในการรักษาพยาบาล โดยมีผู้บริหารและพนักงาน บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) (SSI) บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) (TCRSS) บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (WCE) บริษัท บางสะพานบาร์มิล จำกัด (มหาชน) (BSBM) เข้าร่วมบริจาค ณ โรงงานเอสเอสไอบางสะพาน เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2567 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ท่านใดประสงค์ร่วมบริจาคโลหิต สามารถบริจาคได้ที่ธนาคารเลือดโรงพยาบาลบางสะพาน ทุกวันทำการ ยกเว้นวันหยุดเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เวลา 13.00 – 16.00 น. เบอร์ติดต่อ 032-691133 ต่อ 112



SSI Group Tomorrow
5 พฤศจิกายน ·

ซ้อมให้พร้อมเสมอ
SSIฝึกเผชิญเหตุฉุกเฉินประจำปี2567

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสเอสไอ โรงงานบางสะพาน จัดฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีภัยประจำปี 2567 โดยคณะอนุกรรมการป้องกันและกู้ภัยฉุกเฉินโรงงานร่วมกับทีมดับเพลิงประจำโรงงาน เพื่อทบทวนความรู้ความสามารถและปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยจำลองสถานการณ์ เสมือนจริงทุกประการ ทั้งผู้อพยพ ผู้ประสบภัย และระบบสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉินภายในอาคารและโรงงาน มีการการประกาศแผนฉุกเฉินตามลำดับ การฝึกซ้อมอยู่ในพื้นที่โรงงานของบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) อำเภอบางสะพาน และได้รับความร่วมมือจากบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และเทศบาลตำบลกำเนิดนพคุณ ในการนำรถดับเพลิงพร้อมทีมดับเพลิงเข้าร่วมในการฝึกซ้อมในครั้งนี้ด้วย เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 เวลา 15.30 – 17.00 น. ที่ผ่านมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1)เป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย 2)สร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานและชุมชนรอบข้างกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 3)เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัยและ 4)เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในโรงงาน



SSI Group Tomorrow
22 พฤศจิกายน

สร้างโอกาส-วาดอนาคตเยาวชนบางสะพาน
กลุ่มเหล็กสหวิริยา-พนักงานมอบ341ทุนศึกษา

กลุ่มเหล็กสหวิริยา (SSI, TCRSS, TCS, BSBM, PPC, WCE) จัดกิจกรรมมอบทุนการศึกษาประจำปี 2567 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 31 ให้แก่เยาวชนในพื้นที่บางสะพาน จำนวน 21 โรงเรียน โดยการมอบทุนการศึกษาประกอบด้วย

1. ทุนเหล็กสร้างคนเก่งบางสะพาน เป็นทุนปริญญาตรีต่อเนื่อง โดยหลังเรียนจบการศึกษาจะกลับเข้ามาร่วมปฏิบัติงานกับบริษัท จำนวน 1 ทุน
2. ทุนการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นต้นและชั้นสูง (ปวช.-ปวส.) จำนวน 10 ทุน
3. ทุนการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จำนวน 9 ทุน
4. ทุนการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 34 ทุน
5. ทุนการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 189 ทุน
6. "ทุนนี้ เพื่อน้อง" ของพนักงานกลุ่มเหล็กสหวิริยา จำนวน 98 ทุน

รวมจำนวนทุนทั้งสิ้น 341 ทุน รวมมูลค่า 846,000 บาท ซึ่งกลุ่มเหล็กสหวิริยาได้ร่วมเสริมสร้างรากฐานการศึกษาพัฒนาเยาวชนบางสะพาน ผ่านการสนับสนุนทุนทางการศึกษาให้กับนักเรียนในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพานมาอย่างต่อเนื่องกว่า 31 ปี ร่วมลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ปกครอง รวมทั้งเพิ่มโอกาสทางการศึกษาให้กับเยาวชน ทั้งนี้ได้รับเกียรติจากนายสุทิน ประเสริฐศักดิ์ นายอำเภอบางสะพานให้เกียรติเป็นประธานในพิธี โดยมีนายมนันทร์ อันทร์พรหม ผู้แทนผู้บริหารกลุ่มเหล็กสหวิริยา พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร พนักงานกลุ่มเหล็กสหวิริยา และนักเรียนโรงเรียนบางสะพานวิทยา เข้าร่วมกว่า 200 คน ณ หอประชุมใหญ่ โรงเรียนบางสะพานวิทยา



SSI Group Tomorrow
4 วัน

PROTECTING OUR FUTURE
SSIจัดสัปดาห์ความปลอดภัยปี2567

นายนุกูล วัฒนากร ปลัดอาวุโสอำเภอบางสะพาน นายมนันทร์ อันทร์พรหม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายการผลิต บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ ผู้แทนหน่วยงานราชการ พร้อมด้วยผู้นำชุมชนอำเภอบางสะพาน ร่วมเปิดกิจกรรมสัปดาห์ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม พลังงาน และคุณภาพ ประจำปี 2567 หรือ SHEEQ WEEK 2024 (PROTECTING OUR FUTURE) จัดโดยเอสเอสไอ เพื่อส่งเสริมความรู้ สร้างความตระหนักการมีจิตสำนึกที่ดีในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม พลังงาน และคุณภาพ ซึ่งจะก่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมที่ดีขององค์กร โดยกิจกรรมครั้งนี้จะมีการมอบรางวัลให้แก่พนักงาน หน่วยงานทั้งภายในและภายนอกที่มีส่วนร่วมดำเนินงานตลอดทั้งปี อาทิ รางวัล Safety Idol of the year 2024 รางวัลด้านความปลอดภัย รางวัล ZERO ACCIDENT, รางวัล คปอ.และผู้รับเหมาดีเด่น รางวัล Service mine Safety & Environment 2024 และรางวัลกิจกรรม Video Contest 2024

นอกจากนี้ยังมีการจัดนิทรรศการเกี่ยวกับความปลอดภัย การเล่นเกมส์ตอบปัญหาชิงรางวัลและการจัดอบรมให้ความรู้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมในหัวข้อ การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ และตระหนักถึงความสำคัญของวัฒนธรรมความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม พลังงาน และเพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ ไปพัฒนาหลักการปฏิบัติงาน ได้อย่างปลอดภัยถูกต้อง และต่อเนื่อง อย่างยั่งยืนโดยคุณอาทิตย์ ทองงาม วิทยากรพิเศษด้านฝึกอบรมและกิจกรรม safety day ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมงานทั้งสิ้นจำนวน 400 คน ณ โรงงานเอสเอสไอบางสะพาน



เอกสารแนบที่ 1-12

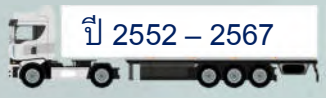
เอกสารการอบรมคนขับรถขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์

(ก.ค.-ธ.ค. 67)

SHE – BSP (งานขนส่งทางบก) Nov 2024 Accident

Safety Committee SSI

สถิติการเดินรถขนส่งสินค้าและการเกิดอุบัติเหตุเครือสหวิริยา



ปี 2552 – 2567

1.สถิติการเดินรถขนส่งสินค้าและการเกิดอุบัติเหตุเครือสหวิริยาปี 2552-2567 ในเขต อ.บางสะพาน

ปี	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567
เดือน	ม.ค - ธ.ค	ม.ค - ธ.ค	ม.ค - ธ.ค	ม.ค - ธ.ค	ม.ค - ธ.ค	ม.ค - ธ.ค	ม.ค - ธ.ค	ม.ค – ธ.ค	ม.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-พ.ย.
จำนวนเที่ยวที่วิ่งขนส่ง	41,497	51,298	52,224	71,765	64,326	47,173	48,317	44,298	37,488	55,551	50,452	48,059	60,732	45,320	40,387	34,647
จำนวนเที่ยวที่เกิดอุบัติเหตุ	7	1	3	4	4	3	2	0	8	4	4	1	2	3	3	1
คิดเป็น % การเกิดอุบัติเหตุ	0.02%	0.002%	0.006%	0.006%	0.006%	0.006%	0.004%	0%	0.021%	0.007%	0.007%	0.002%	0.003%	0.006%	0.007%	0.002%

2.สถิติการเดินรถขนส่งสินค้าและการเกิดอุบัติเหตุเครือสหวิริยาปี 2567 ในเขต อ.บางสะพาน

2567	รวม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
8จำนวนเที่ยวที่วิ่งขนส่ง	34,647	3,291	2,637	3,045	2,618	3,426	3,324	3,580	3,058	2,755	3,508	3,405
จำนวนเที่ยวที่เกิดอุบัติเหตุ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
คิดเป็น % การเกิดอุบัติเหตุ	0.002%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.028%	0%

SHE – BSP (งานขนส่งทางบก) Nov 2024 Safety Activity

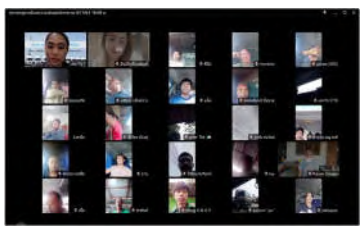
Safety Committee SSI

1. อบรมทบทวนกฎระเบียบความปลอดภัยฯ กฎหมาย บริษัทฯ และกฎระเบียบชุมชน ก่อนเริ่มงาน และอบรมทบทวนประจำปี : เดือนละ 2 ครั้ง
Target : อบรมความปลอดภัยฯ ก่อนเริ่มงาน และอบรมทบทวนตามความถี่ที่กำหนด ลงข้อมูลในระบบ Oracle ผู้เข้าอบรมสามารถรับงานได้ 100%
Result : เดือน พ.ย. ผู้เข้าร่วมอบรม 62 คน สอบผ่าน พร้อมรับงาน 100%

2. อบรมปรับพฤติกรรม : เดือนละ 1 ครั้ง
Target : ***อบรมปรับพฤติกรรมเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้ พขร. ปรับพฤติกรรมให้มีความปลอดภัยไม่มีพฤติกรรมเสี่ยงซ้ำ***
Result : ***วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ผู้เข้าร่วมอบรม 2 คน 100%***
(เคสอุบัติเหตุฝ่ายผิด 2 คน) ไม่พบผู้เข้าอบรมปรับพฤติกรรมซ้ำ

สรุปจำนวนอบรมความปลอดภัยฯ	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	SUM
รถร่วมขนส่ง	19	38	28	43	35	20	80	14	53	51	50	381
LINE&SVL	1	0	0	1	9	0	0	1	2	5	1	19
ชมรมขนส่งบางสะพาน	0	0	2	0	0	0	14	6	3	0	1	25
ก่อนช้างาน	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4
ผู้รับเหมา	0	0	0	7	0	2	0	0	0	6	8	15
สัญญาจ้างบริการ	1	2	0	0	0	0	1	3	2	0	3	9
Total	22	40	30	51	44	22	95	26	61	62	62	453

จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมปรับพฤติกรรม	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	SUM
โครงการลดอุบัติเหตุ	4	4	3	4	0	3	0	6	3	4	2	33
โครงการควบคุมความเร็ว	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	5
โครงการควบคุมการขับรถ 4ชม. พักครึ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
โครงการควบคุมการจอดรถไหล่ทาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
โครงการลดจำนวนใบสั่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
โครงการควบคุมพฤติกรรมจากกล้องหน้ารถ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4	5	4	4	0	4	1	6	4	4	2	38







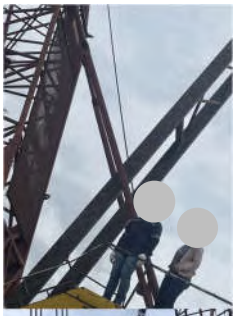
3. ตรวจปั้นจั่น และสลิง ปจ.2 : ไตรมาสละ 1 ครั้ง
Target : ผู้เชี่ยวชาญทดสอบอุปกรณ์ เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย ทุกไตรมาส
Result : วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เข้าร่วมตรวจปั้นจั่น และสลิง ได้ทำการตรวจปั้นจั่น จำนวน 6 ตัว

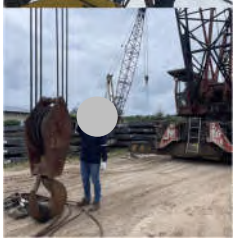
1. ปั้นจั่น No. 13-100 บูมกล่อง
2. ปั้นจั่น No. 10-150 บูมสาน สีแดง
3. ปั้นจั่น No. 11-180 บูมสานสีเหลือง
4. ปั้นจั่น No. 09-150 บูมสาน สีเหลือง
5. ปั้นจั่น No. 07-100 บูมกล่อง สีเขียว
6. ปั้นจั่น No. 08-100 บูมสาน สีแสด

โดยมีการทดสอบ ดังนี้

- โครงสร้างปั้นจั่น
  - การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ
- การติดตั้งน้ำหนักถ่วง
  - ระบบต้นกำลัง
- ครอบปิดหรือปิดกั้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- ระบบควบคุมปั้นจั่น ระบบไฮโดรลิค ระบบลม
- ม้วนลวดสลิง รอก และตะขอ
- สัญญาณเสียง สัญญาณไฟ ระบบความปลอดภัย

หมดอายุวันที่ 28 มีนาคม 2568





4. โครงการ The Best Safety Diver ครั้งที่ 2/2567
Target : คัดเลือก พขร.ที่เข้าเกณฑ์ได้รับรางวัล และมอบรางวัลไตรมาสละ 1 ครั้ง
Result : ไตรมาส 3 มอบรางวัล 2 คน
1. คุณจักรพงศ์ เย็งประโคน
2. คุณธวัชชัย ทั่งทอง





นายจักรพงศ์ เย็งประโคน
BPK



นายธวัชชัย ทั่งทอง
NKL



เอกสารแนบที่ 1-13

เอกสารกฎระเบียบการเดินรถบรรทุกของโครงการ

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินรถ

ด้วยปัจจุบันอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญซึ่งส่งผลให้มีการจราจรหนาแน่นในบางช่วงเวลา

ฉะนั้น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑) (๒) และ (๖) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตอำนาจรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละตำรวจภูธรจังหวัด จึงออกข้อบังคับไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

๑.๑ ถนนสายท่าหล่อ - หนองระแวง บริเวณสามแยกโรงพยาบาลบางสะพาน ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๒ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล บริเวณสามแยกเข้าหลังที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๓ ถนนสายบางสะพาน - หนองหัดไท ตั้งแต่บริเวณสะพานหน้าโรงเรียนอนุบาลบางสะพาน ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดทั้งเส้น

๑.๔ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ตลอดเส้นทางและห้ามหยุดหรือจอดพักรถ เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน การใช้ความเร็วต้องไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามเดินรถระหว่างเวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน

ข้อ ๒ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

- ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ห้ามเดินรถในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการและวันปิดภาคเรียนของกระทรวงศึกษาธิการ

ข้อ ๓ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลตำรวจตรี กษณะ แจ่มสว่าง

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ชมรมผู้ประกอบการขนส่งบางสะพาน

1. วัตถุประสงค์

1) วัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนของรถขนส่งสินค้า
2) เพื่อกำหนดมาตการควบคุม และกฎระเบียบด้านการเดินรถขนส่งสินค้า

2. กฎระเบียบการเดินรถขนส่งสินค้าเครือสหวิริยา เขต อ.บางสะพานและบทลงโทษ

1) ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่โรงงาน -โรงเรียนบางสะพานวิทยาและไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงเรียนบางสะพานวิทยา– สามแยกถนนเพชรเกษม
2) ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
3) ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงโรงงาน,โรงงานถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 21.00 น.
4) ห้ามรถบรรทุกวิ่งเส้นทาง บ้านกรูด – ท่ามะนาว , หนองระแวง – ท่าหล่อ และเส้นทางโรงโม่ขอนทอง - บ้านถ้ำเขาน้อย
5) ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วม,ทางแยก
6) ห้ามถอดส่วนหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตโรงงาน ถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์ บอกเตือนในระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน
7) ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบา ในเขตชุมชน/ตลาดตั้งแต่เขตโรงงานถึงสามแยกถนนเพชรเกษม
8) เว้นระยะห่างระหว่างคัน ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเล็กแซงได้
9) เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากโรงงาน ถึง สามแยกถนน. และเวลาเลิกเรียนเพชรเกษม
10) ต้องทำการรัดตรึงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด
11) ปฏิบัติตามกฎจราจร ตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดต่างๆ ถึง 16 จุด เพื่อสอดส่องและบันทึกภาพการขับรถของพนักงานขับรถ และ มีรถตรวจการณ์ วิ่งตรวจการณ์ขณะที่เป็นช่วงเวลาการส่งรถขนส่งสินค้า รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่มอนิเตอร์หน้าจอเพื่อควบคุมการขับรถของ พขร. หากขับเร็ว/ช้า จะมีระบบเตือน

มาตรการลงโทษประเภทรุนแรงมาก (ข้อ 1-7)

ผิดกฎครั้งที่ 1 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักพนักงานขับรถเป็นระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือน
ผิดกฎครั้งที่ 2 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักพนักงานขับรถเป็นระยะเวลาไม่เกิน 2 เดือน
ผิดกฎครั้งที่ 3 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักพนักงานขับรถเป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน (และถึงให้ออก)

มาตรการลงโทษประเภทรุนแรงน้อย (ข้อ 8-11)

ผิดกฎครั้งที่ 1 ตักเตือนบันทึกเป็นหนังสือ/อบรมทบทวนระเบียบปฏิบัติ
ผิดกฎครั้งที่ 2 ตักเตือนและพักพนักงานขับรถเป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 วัน
ผิดกฎครั้งที่ 3 ตักเตือนและพักพนักงานขับรถเป็นระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน

กรณีเกิดอุบัติเหตุ ข้อที่ 1-11 และสามารถพิสูจน์ได้ว่าพนักงานขับรถขนส่งสินค้าปฏิบัติผิดกฎระเบียบจนเกิดอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามมติคณะทำงานควบคุมการปฏิบัติงานรถขนส่งสินค้าเครือสหวิริยา

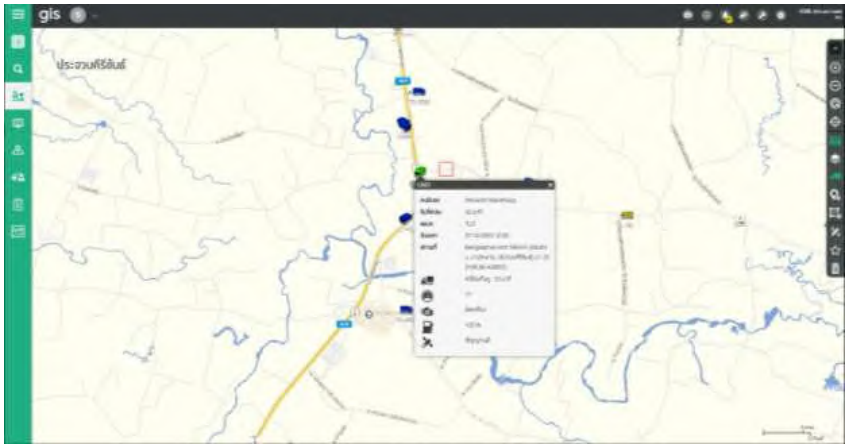
3. ตัวอย่างกิจกรรม

1. การจัดตั้ง “ศูนย์ควบคุมการปล่อยรถขนส่งสินค้า” (ศคปข.) ซึ่งศูนย์ฯ นี้จะมีหน้าที่ควบคุมการปล่อยรถขนส่งสินค้าอย่างเป็นระบบ มีสัญญานปล่อยรถ เพื่อต่อเนื่องและส่งผลต่อการเว้นระยะห่างระหว่างของรถแต่ละคัน ให้ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร สร้างมาตรฐานการสัญจรที่ไม่กระทบต่อชุมชนบางสะพาน ด้วยนโยบาย “ขนส่งปลอดภัย ใส่ใจชุมชน” สร้างวินัยจากอำเภอบางสะพาน จ.ประจวบฯ สู่การเดินรถขนส่งสินค้าอย่างถูกกฎทั่วประเทศ

บทบาทของศูนย์ควบคุมการปล่อยรถขนส่งสินค้า หรือ ศคปข. นี้ คือ ศูนย์ที่ควบคุมการปล่อยรถโดยปล่อยให้เป็นระบบ ซึ่งศูนย์ฯ นี้ จะเริ่มตั้งแต่เป็นจุดจอดรถรวม ของรถขนส่งสินค้า โดยเฉพาะสินค้าเหล็กจากโรงงานที่จะออกจากอำเภอบางสะพาน ไปสู่ถนนเพชรเกษม ด้วยระยะทางกว่า 10 กิโลเมตร ดังนั้น การบริหารจัดการ คือ เริ่มตั้งแต่เป็นศูนย์รวมรถขนส่งสินค้า และต่อมาคือ การจัดลำดับการออกรถด้วยสัญญานไฟ คือ มีการเว้นระยะห่างของการออก ซึ่งจะทำให้การที่รถไปวิ่งบนท้องถนนในชุมชนบางสะพาน จะมีระยะห่างระหว่างรถขนาดใหญ่ด้วยกันเกินกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถขนาดเล็กสามารถมีพื้นที่ในการแซง หรือวิ่งตามในระยะที่ปลอดภัย เรียกได้ว่าเป็นการนำข้อกังวลใจที่ได้จากชุมชนมาหาแนวทางแก้ไขอย่างต่อเนื่อง

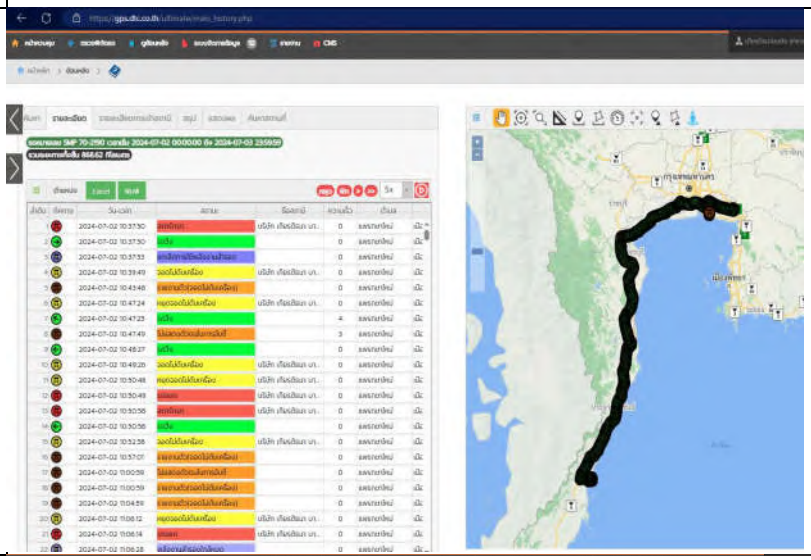
2. การจัดตั้ง “คณะทำงานควบคุมการปฏิบัติงานรถขนส่งเครือสหวิริยา” ซึ่งประกอบด้วย ผู้บริหาร/ตัวแทนจากบริษัทในกลุ่มเหล็ก SSI Group ประกอบด้วย บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน), บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทยจำกัด (มหาชน), บริษัท บางสะพานบาร์มิล จำกัด (มหาชน), บริษัท เหล็กแผ่นเคลือบไทย จำกัด, บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด, บริษัท บี.เอส. เมทัล จำกัด และ บริษัท เวสท์ โคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โดยคณะทำงานมีหน้าที่ติดตาม/ทบทวนแนวทางการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนของรถขนส่งสินค้า รวมทั้ง ร่วมพัฒนามาตรการต่างๆ

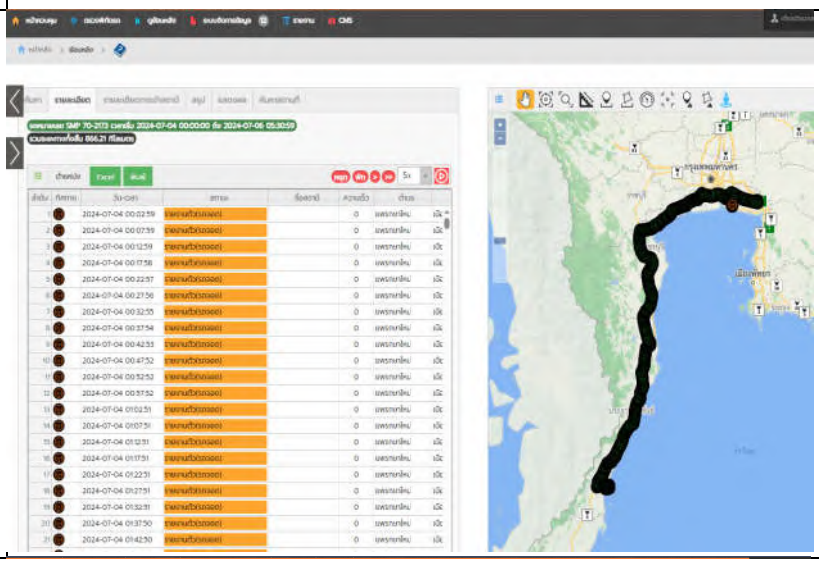
3. การจัดตั้ง “ศูนย์ปฏิบัติการขนส่ง” (OCC) เพื่อควบคุม ดูแล และตรวจสอบการเดินรถผ่านระบบ GPS ได้ตลอด 24 ชม. ตัวอย่างการติดตามแสดงตัวอย่างดังภาพที่ xx

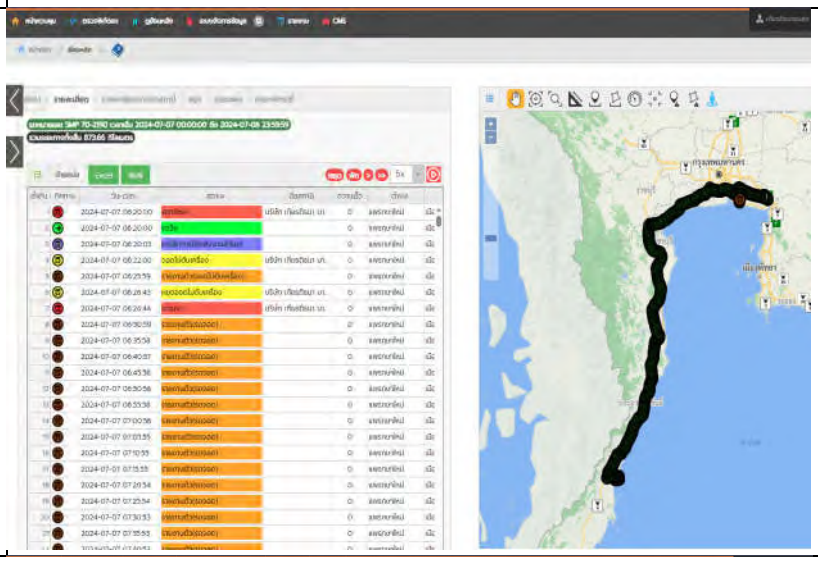


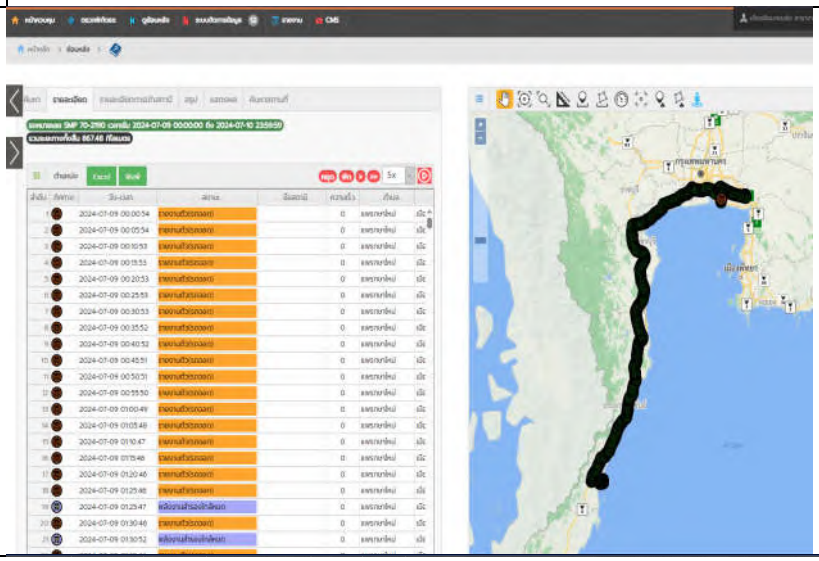
เอกสารแนบที่ 1-14

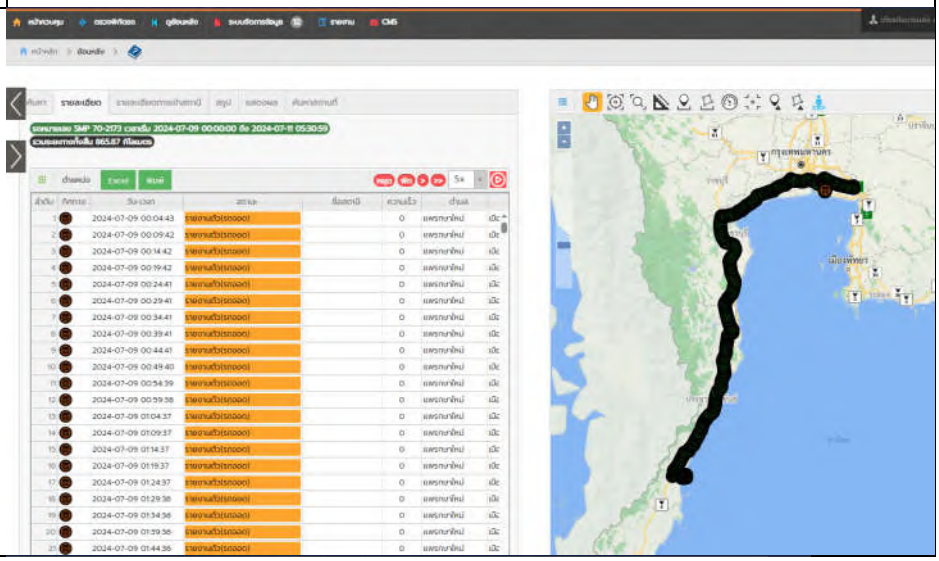
เอกสารการติดตั้งระบบ GPS ที่รถขนส่งสินค้าและรถขนส่งกากของเสีย

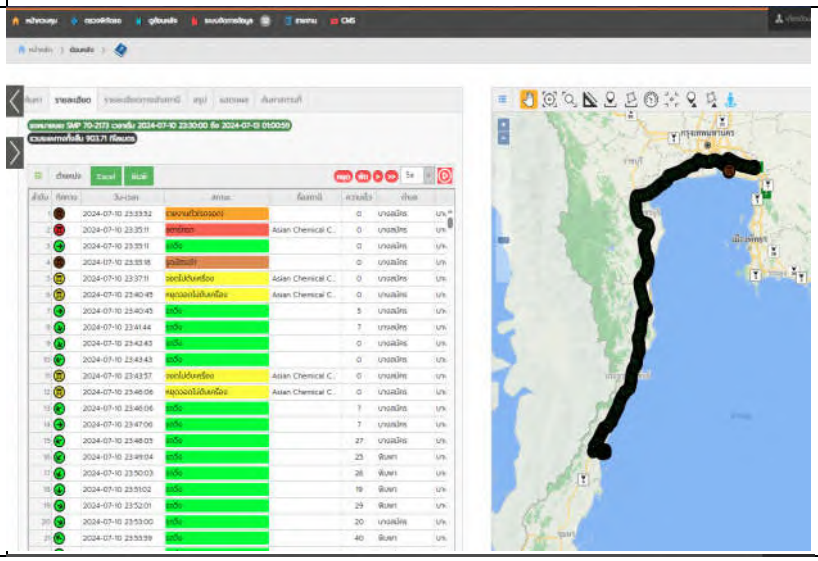
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/2/2024	70-2190	

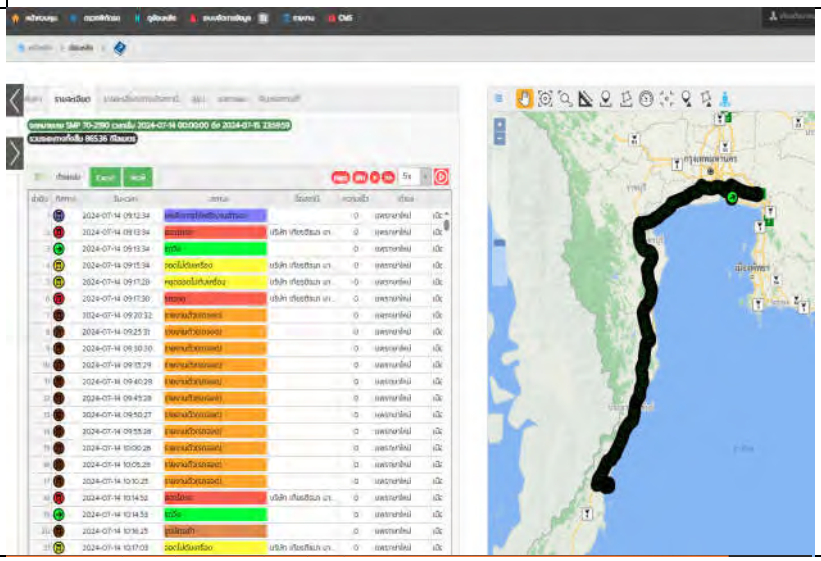
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/4/2024	70-2173	

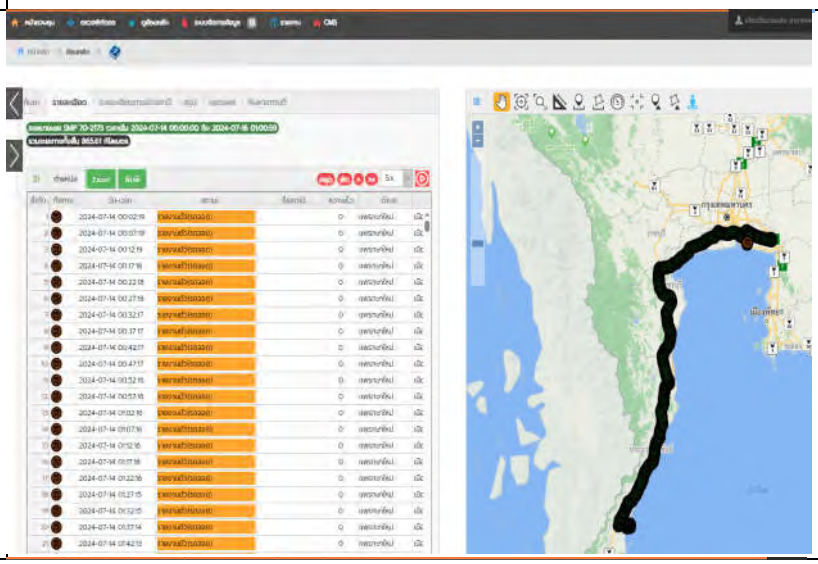
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/7/2024	70-2190	

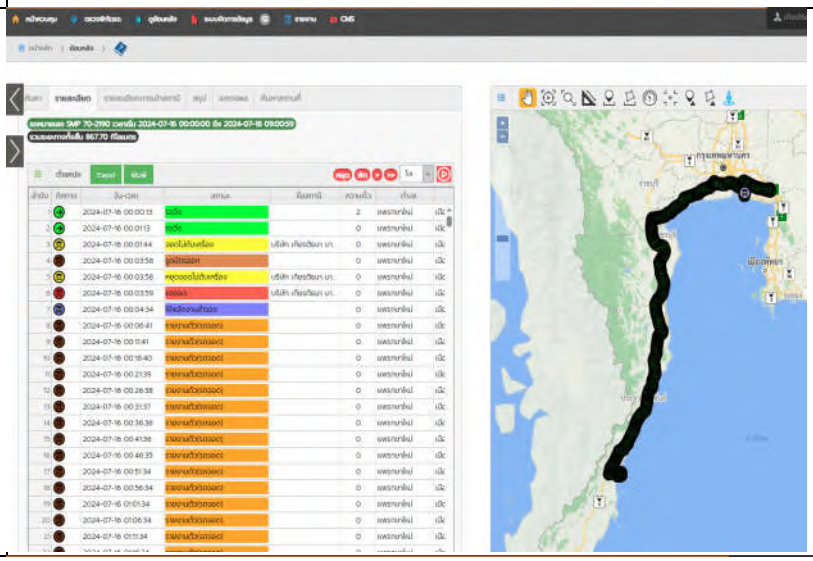
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/9/2024	70-2190	

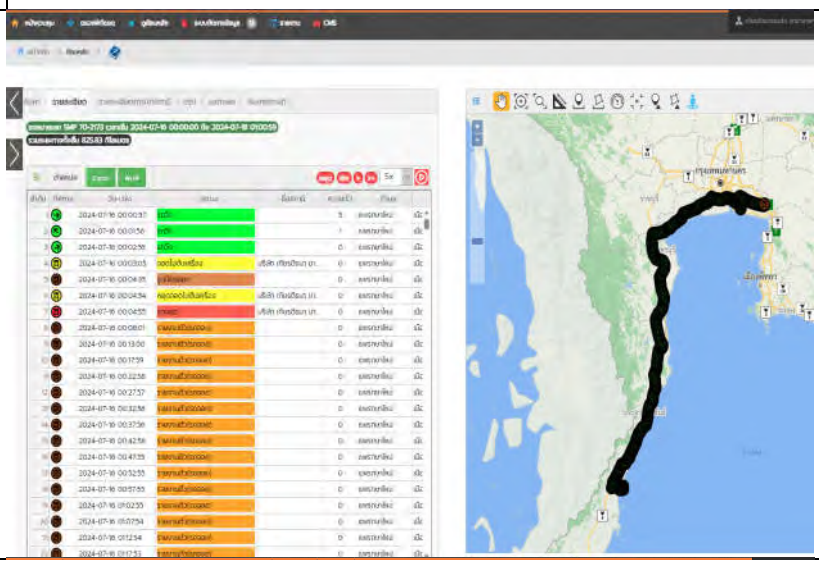
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/9/2024	70-2173	

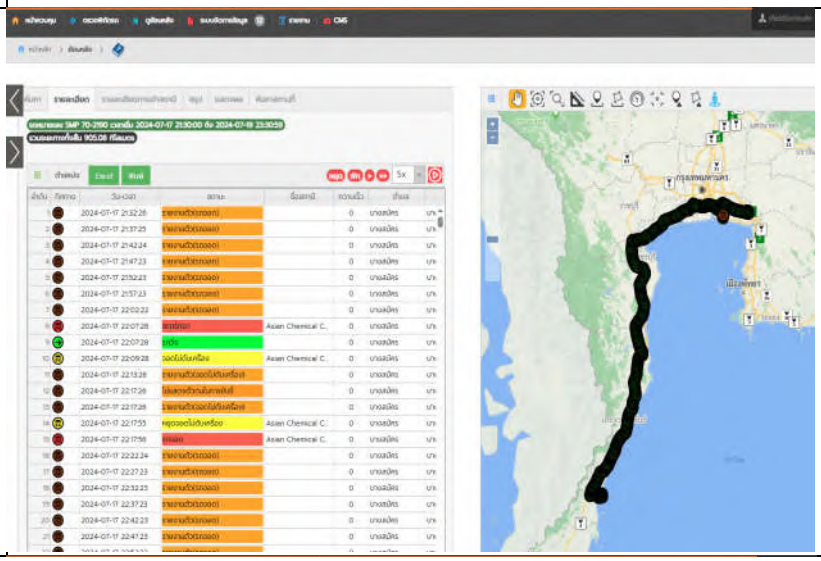
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/11/2024	70-2173	

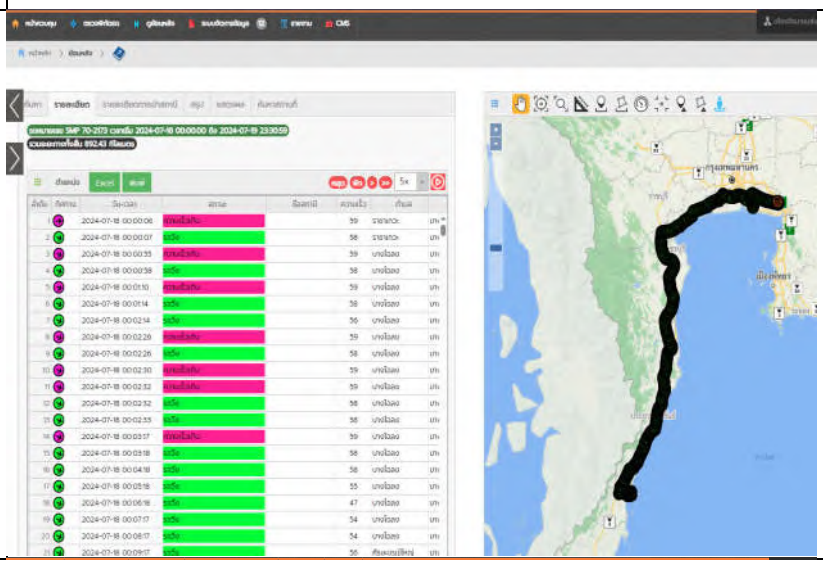
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/14/2024	70-2190	

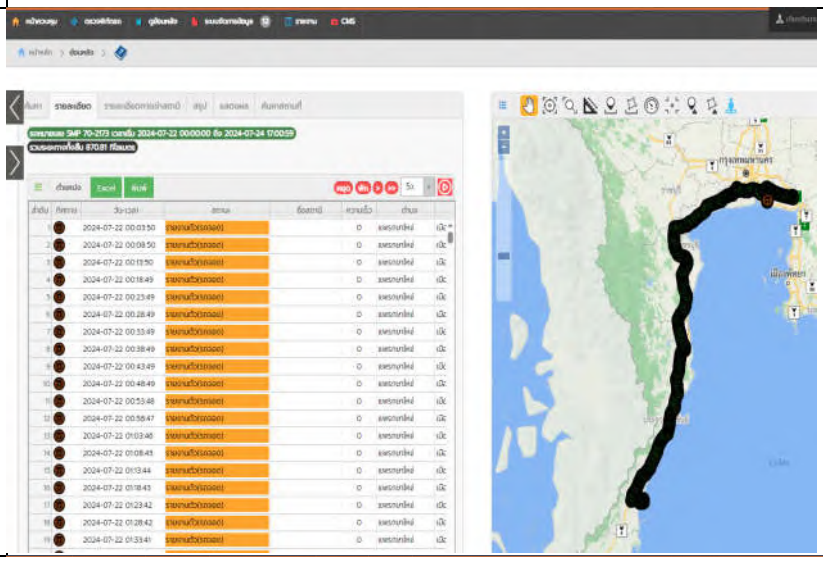
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/14/2024	70-2173	

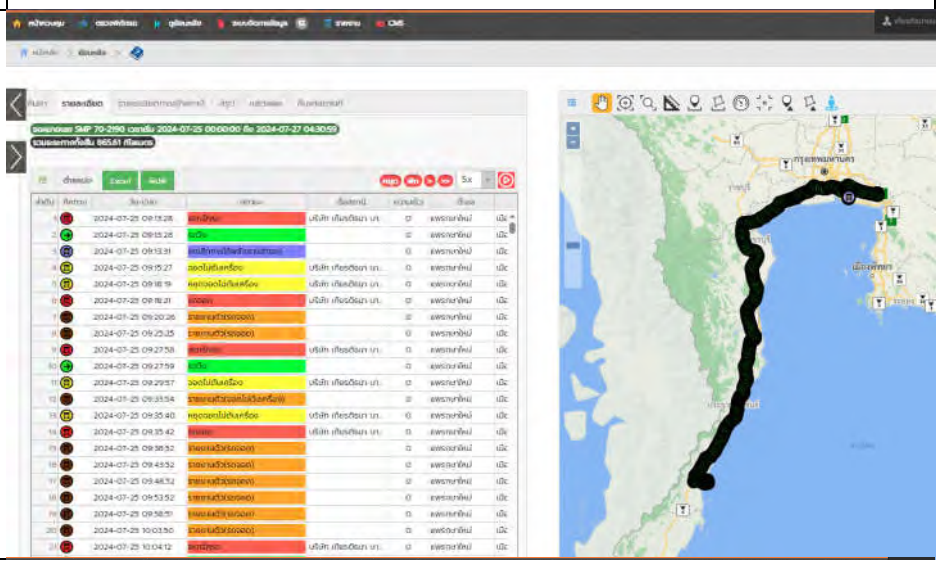
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/16/2024	70-2190	

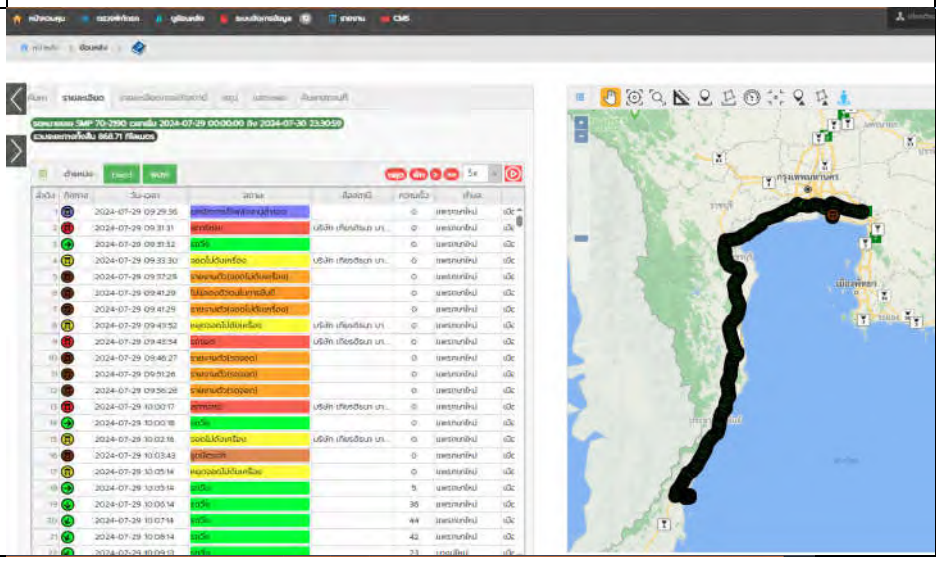
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/16/2024	70-2173	

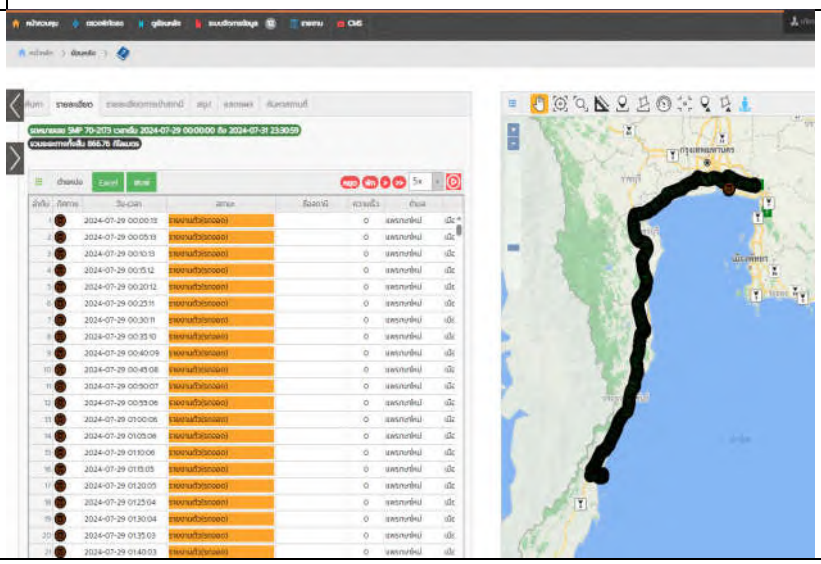
ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/18/2024	70-2190	

ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/18/2024	70-2173	

ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/22/2024	70-2173	

ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/25/2024	70-2190	

ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/29/2024	70-2190	

ว/ด/ป	ทะเบียน	ภาพ
7/29/2024	70-2173	

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-9738
เริ่ม : 24/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 24/09/2024 23:59:00

ลำดับ	วันที่	สถานะ	เริ่ม	สถานที่ เริ่ม	สิ้นสุด	สถานที่ สิ้นสุด	รวมเวลา	ระยะทาง(กม.)	ความเร็วสูงสุด
1	24/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:21:12	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:21:12	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
2	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	01:24:58	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:29:03	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0	0
3	24/09/2024	รถจอด	01:29:03	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:08:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 2 ชม. 40 นาที	0	0
4	24/09/2024	รถวิ่ง	04:08:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:10:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
5	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	04:10:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:17:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 2 ชม. 8 นาที	0	0
6	24/09/2024	รูดบัตรเข้า	04:11:22	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:17:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 2 ชม. 7 นาที	0	0
	24/09/2024	รถจอด	06:17:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:27:33	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 10 นาที	0	0
8	24/09/2024	รถวิ่ง	07:27:33	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:29:33	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
9	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	07:29:33	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:59:30	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 30 นาที	0.01	0
10	24/09/2024	รูดบัตรเข้า	07:34:58	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:40:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 6 นาที	0	0
11	24/09/2024	รถวิ่ง	07:59:30	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:01:34	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	5
12	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:01:34	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:18:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 18 นาที	0.01	0
13	24/09/2024	รถวิ่ง	08:18:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:23:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.66	27
14	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:23:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:40:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 18 นาที	0.04	0
15	24/09/2024	รถจอด	08:40:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:40:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
16	24/09/2024	รถวิ่ง	08:40:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:45:42	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.29	9
17	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:45:42	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:49:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.01	0
18	24/09/2024	รถวิ่ง	08:49:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:03:16	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 14 นาที	1.67	20
19	24/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:50:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:50:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	10
20	24/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:00:52	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:00:52	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	4
21	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:03:16	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:03:35	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
22	24/09/2024	รถวิ่ง	09:03:35	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:10:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0.11	5
23	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:10:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:24:04	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 14 นาที	0	0
24	24/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:10:51	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:10:51	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
25	24/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:20:47	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:20:47	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
26	24/09/2024	รถจอด	09:24:04	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:40:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 17 นาที	0	0
27	24/09/2024	รถวิ่ง	09:40:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:47:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	0.17	5
28	24/09/2024	รถจอด	09:47:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:34:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 48 นาที	0	0
29	24/09/2024	รถวิ่ง	10:34:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:38:54	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.06	6
30	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:38:54	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:39:00	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
31	24/09/2024	รถวิ่ง	10:39:00	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:48:52	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	1.86	19
32	24/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:44:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:44:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	20
33	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:48:52	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:48:54	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
34	24/09/2024	รถจอด	10:48:54	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:51:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	0
35	24/09/2024	รถวิ่ง	10:51:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:53:24	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.06	0
36	24/09/2024	รถจอด	10:53:24	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:05:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 12 นาที	0	0
37	24/09/2024	รถวิ่ง	11:05:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:07:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
38	24/09/2024	รูดบัตรเข้า	11:05:04	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	17:13:00	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	0 วัน 6 ชม. 8 นาที	0	0
39	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:07:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:07:42	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
40	24/09/2024	รถวิ่ง	11:07:42	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:27:19	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 20 นาที	70.66	73
41	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:25:10	ต.กำเนิดนพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:25:27	ต.กำเนิดนพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
42	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:25:33	ต.กำเนิดนพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:25:44	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
43	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:26:03	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:26:04	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
44	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:26:06	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:26:07	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
45	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:26:41	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:26:56	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
46	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:28:43	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:28:58	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-9738
เริ่ม : 24/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 24/09/2024 23:59:00

47	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:31:06	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:31:36	ต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
48	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:32:23	ต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:33:05	ต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
49	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:34:45	ต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:35:03	ต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
50	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:35:32	ต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:39:11	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0	67
51	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:39:28	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:39:58	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
52	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:40:02	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:40:24	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
53	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:42:04	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:44:31	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	70
54	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:44:33	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:45:00	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
55	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:45:45	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:46:03	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
56	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:46:48	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:46:58	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
57	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:47:36	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:49:09	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	65
58	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:49:24	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:50:29	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	63
59	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:50:52	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:51:43	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
60	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:52:04	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:52:17	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
61	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:52:19	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:52:20	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
62	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:52:22	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:52:56	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
63	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:53:06	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:55:20	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	73
64	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:55:30	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:55:52	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
65	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:56:02	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:56:05	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
66	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:56:07	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:56:08	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
67	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:58:21	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:59:00	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
68	24/09/2024	ความเร็วเกิน	11:59:01	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:01:03	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	69
69	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:01:17	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:04:05	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	64
70	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:04:48	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:04:49	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
71	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:05:22	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:05:26	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
72	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:05:31	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:06:02	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
73	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:06:12	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:06:18	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
74	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:07:00	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:07:17	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
75	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:07:24	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:07:45	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
76	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:08:17	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:09:16	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
77	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:09:35	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:10:58	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	68
78	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:11:05	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:11:08	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
79	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:12:33	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:12:36	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
80	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:12:38	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:12:40	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
81	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:12:43	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:12:44	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
82	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:12:46	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:12:55	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
83	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:13:00	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:13:39	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
84	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:13:50	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:14:07	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
85	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:14:18	ต.เขาล้าน อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:14:37	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
86	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:14:38	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:14:39	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
87	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:15:00	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:15:40	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
88	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:17:14	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:17:20	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
89	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:17:46	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:17:48	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
90	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:17:50	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:17:58	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
91	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:18:00	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:19:16	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	66
92	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:19:28	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:19:42	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
93	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:20:24	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:20:45	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-9738
เริ่ม : 24/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 24/09/2024 23:59:00

94	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:21:28	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:21:49	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
95	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	12:27:19	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:50:39	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 24 นาที	0	0
96	24/09/2024	รถวิ่ง	12:50:39	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:52:14	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 2 ชม. 2 นาที	103.22	62
97	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:53:21	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:53:27	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
98	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:53:47	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:53:50	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
99	24/09/2024	ความเร็วเกิน	12:55:23	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:55:24	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
100	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:01:50	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:01:51	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
101	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:03:20	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:03:50	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
102	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:07:30	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:07:32	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
103	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:08:22	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:08:23	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
104	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:08:31	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:08:33	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
105	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:21:33	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:22:08	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
106	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:22:10	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:22:13	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
107	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:34:35	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:35:46	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	62
108	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:35:51	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:35:56	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
109	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:35:59	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:36:05	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
110	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:36:07	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:36:08	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
111	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:36:11	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:36:12	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
112	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:36:35	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:38:08	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	61
113	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:38:10	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:38:14	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
114	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:44:07	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:44:09	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
115	24/09/2024	ความเร็วเกิน	13:44:11	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:44:19	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
116	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:20:03	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:20:04	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
117	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:20:08	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:20:10	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
118	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:22:14	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:22:16	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
119	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:22:21	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:22:24	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
120	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:22:27	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:22:28	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
121	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:22:30	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:23:05	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
122	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:23:37	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:23:42	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
123	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:23:44	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:23:47	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
124	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:23:49	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:23:54	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
125	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:23:56	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:23:57	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
126	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:23:59	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:24:00	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
127	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:30:50	ต.หนองตาแต้ม อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:31:29	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
128	24/09/2024	ความเร็วเกิน	14:48:52	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:48:53	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
129	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	14:52:14	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:54:54	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	0
130	24/09/2024	รถวิ่ง	14:54:54	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	17:13:01	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	0 วัน 2 ชม. 19 นาที	113.36	69
131	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:12:50	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:12:51	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
132	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:12:53	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:12:58	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
133	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:13:00	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:13:01	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
134	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:13:18	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:13:38	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
135	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:13:42	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:13:43	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
136	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:33:41	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:34:05	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
137	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:39:31	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:41:22	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	69
138	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:41:24	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:42:25	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	61
139	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:42:27	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:42:30	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
140	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:45:44	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:45:45	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-9738
เริ่ม : 24/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 24/09/2024 23:59:00

141	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:45:47	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:45:50	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
142	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:45:52	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:51:18	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	65
143	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:51:21	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:51:26	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
144	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:51:27	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:51:29	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
145	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:51:33	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:52:02	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
146	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:52:03	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:52:08	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
147	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:56:45	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:56:46	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
148	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:56:48	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:58:54	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	62
149	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:58:56	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:59:08	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
150	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:59:21	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:59:22	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
151	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:59:33	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:59:34	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
152	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:59:37	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:59:39	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
153	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:59:41	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:59:44	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
154	24/09/2024	ความเร็วเกิน	15:59:48	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:00:38	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
155	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:00:56	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:00:58	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
156	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:00:59	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:01:08	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
157	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:01:20	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:01:34	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
158	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:05:10	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:05:21	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
159	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:41:41	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:41:48	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
160	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:41:49	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:41:52	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
161	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:43:57	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:44:03	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
162	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:44:05	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:44:09	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
163	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:44:10	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:44:13	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
164	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:44:15	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:44:16	ต.ต้นมะพร้าว อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
165	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:52:41	ต.ทับคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:52:43	ต.ทับคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
166	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:52:48	ต.ทับคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:52:49	ต.ทับคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
167	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:58:43	ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:58:49	ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
168	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:58:55	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:58:58	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
169	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:59:01	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:59:04	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
170	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:59:24	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:59:26	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
171	24/09/2024	ความเร็วเกิน	16:59:32	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:59:34	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
172	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:04:23	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:04:34	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
173	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:05:21	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:05:22	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
174	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:05:25	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:05:26	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
175	24/09/2024	รถจอด	17:13:01	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	17:19:17	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	0	0
176	24/09/2024	รถวิ่ง	17:19:17	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	19:25:11	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 2 ชม. 6 นาที	108.04	66
177	24/09/2024	รูดบัตรเข้า	17:19:31	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	20:57:59	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 3 ชม. 39 นาที	0	0
178	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:30:26	ต.บ้สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	17:30:28	ต.บ้สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
179	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:30:37	ต.บ้สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	17:31:20	ต.บ้สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
180	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:37:25	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:37:28	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
181	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:37:32	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:37:33	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
182	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:37:40	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:37:41	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
183	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:37:54	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:37:55	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
184	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:37:57	ต.แหลมใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:38:10	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
185	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:39:01	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:39:12	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
186	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:39:13	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:39:14	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
187	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:40:35	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:40:36	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-9738
เริ่ม : 24/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 24/09/2024 23:59:00

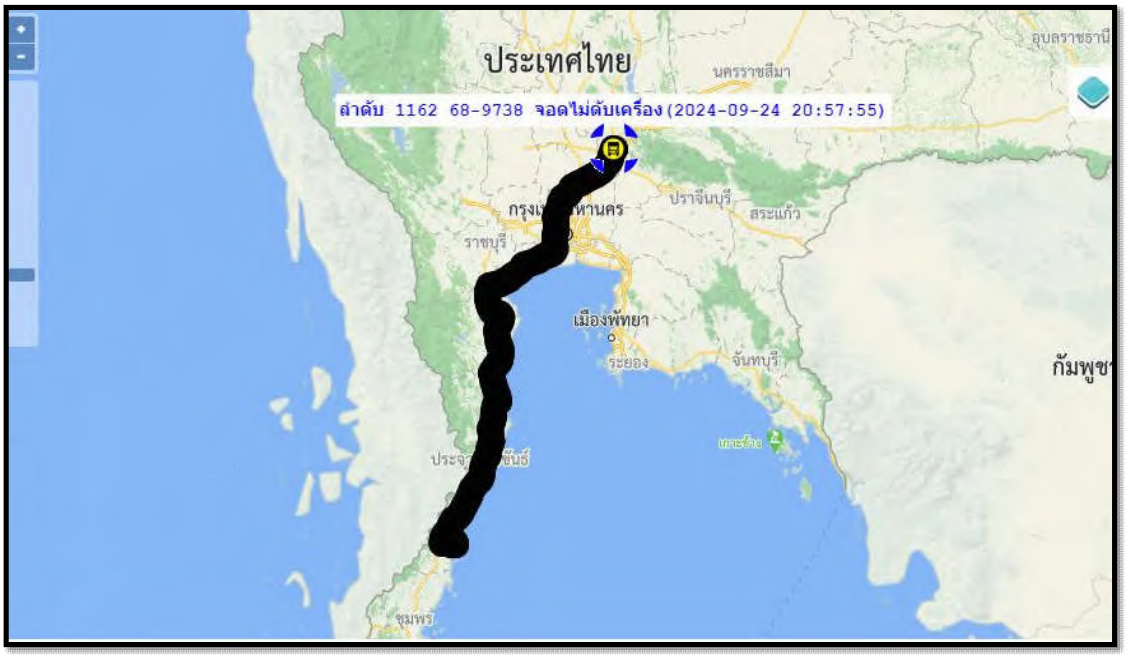
188	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:40:42	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:40:44	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
189	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:40:49	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:40:50	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
190	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:40:55	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:40:57	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
191	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:40:59	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:41:01	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
192	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:41:12	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:41:14	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
193	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:41:30	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:41:50	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
194	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:41:54	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:41:55	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
195	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:42:51	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:42:54	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
196	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:55:37	ต.นาโคก อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	17:55:38	ต.นาโคก อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
197	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:58:39	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	17:58:45	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
198	24/09/2024	ความเร็วเกิน	17:59:26	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	17:59:28	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
199	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:00:36	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:01:14	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
200	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:02:05	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:02:08	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
201	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:02:11	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:02:51	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
202	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:03:50	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:03:51	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
203	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:03:53	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:04:04	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
204	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:04:09	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:04:21	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
205	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:04:23	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:04:25	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
206	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:05:00	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:05:03	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
207	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:05:06	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:05:58	ต.บางโทรัด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
208	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:14:43	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:15:41	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
209	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:16:27	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:16:46	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
210	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:24:41	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:24:41	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	61
211	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:24:53	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:24:55	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
212	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:25:00	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:25:01	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
213	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:25:03	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:25:07	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
214	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:25:11	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:25:14	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
215	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:25:23	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:25:25	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
216	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:28:19	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:28:28	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
217	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:28:31	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:28:32	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
218	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:28:34	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:28:46	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
219	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:29:32	ต.บางน่าจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:31:55	ต.บางน่าจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	66
220	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:31:59	ต.บางน่าจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:32:00	ต.บางน่าจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
221	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:32:01	ต.บางน่าจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:32:11	ต.บางน่าจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
222	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:32:17	ต.บางน่าจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:33:40	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	65
223	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:33:43	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:33:46	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
224	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:33:48	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:33:57	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
225	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:33:59	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:34:23	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
226	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:34:26	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:34:33	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
227	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:34:35	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:34:40	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
228	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:34:49	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:34:55	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
229	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:34:58	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:35:00	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
230	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:35:06	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:35:07	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
231	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:35:11	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:35:12	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
232	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:35:14	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:35:15	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
233	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:45:13	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	18:46:21	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	64
234	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:46:23	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	18:47:13	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-9738
เริ่ม : 24/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 24/09/2024 23:59:00

235	24/09/2024	ความเร็วเกิน	18:48:03	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	18:48:11	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
236	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:10:33	ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	19:10:34	ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
237	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:11:15	ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	19:11:30	ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
238	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:11:47	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	19:11:59	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
239	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:12:16	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	19:12:17	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
240	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:12:20	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	19:12:22	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
241	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:12:33	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	19:12:39	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
242	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:15:59	ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:16:57	ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
243	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:17:01	ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:18:50	ต.พิมลราช อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	62
244	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:20:04	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:20:06	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
245	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:21:15	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:21:30	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
246	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:22:05	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:22:14	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
247	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	19:25:11	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:29:13	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.01	0
248	24/09/2024	รถวิ่ง	19:29:13	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	20:57:55	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 1 ชม. 29 นาที	86.2	70
249	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:30:51	ต.ลำโพ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:31:45	ต.ลำโพ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
250	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:31:56	ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	19:32:17	ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
251	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:32:56	ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	19:33:00	ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
252	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:33:40	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	19:35:57	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	65
253	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:36:02	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	19:37:31	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	64
254	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:37:32	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	19:42:55	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	70
255	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:43:11	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	19:44:10	ต.บางเดย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
256	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:44:23	ต.บางเดย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:45:30	ต.บางเดย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	65
257	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:45:38	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:46:16	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
258	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:46:47	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:47:14	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
259	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:47:41	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:49:44	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	66
260	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:50:10	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:50:56	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
261	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:50:58	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:51:06	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
262	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:51:48	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:51:50	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
263	24/09/2024	ความเร็วเกิน	19:52:33	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	19:57:56	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	68
264	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:02:42	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	20:02:50	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
265	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:02:56	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	20:04:14	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	63
266	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:07:24	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:08:35	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	65
267	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:08:39	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:09:17	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
268	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:10:43	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:19:54	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	0	70
269	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:19:57	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:19:58	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
270	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:21:19	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:29:24	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 9 นาที	0	70
271	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:29:36	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:29:37	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
272	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:29:39	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:32:13	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	65
273	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:36:55	ต.หนองแค อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:38:23	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	63
274	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:38:27	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:38:29	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
275	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:38:56	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:38:57	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
276	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:38:59	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:39:07	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
277	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:39:09	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:41:21	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	63
278	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:41:22	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:41:45	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
279	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:41:54	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:42:08	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
280	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:42:10	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:42:13	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
281	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:42:17	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:42:18	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-9738
เริ่ม : 24/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 24/09/2024 23:59:00

282	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:42:21	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:43:53	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	62
283	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:44:14	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:44:15	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
284	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:44:19	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:44:31	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
285	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:46:12	ต.ห้วยทราย อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:46:16	ต.ห้วยทราย อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
286	24/09/2024	ความเร็วเกิน	20:46:17	ต.ห้วยทราย อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:48:13	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	66
287	24/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	20:57:55	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	20:57:59	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0



รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-7149
เริ่ม : 02/10/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 02/10/2024 23:59:00

ลำดับ	วันที่	สถานะ	เริ่ม	สถานที่ เริ่ม	สิ้นสุด	สถานที่ สิ้นสุด	รวมเวลา	ระยะทาง(กม.)	ความเร็วสูงสุด
1	02/10/2024	รถวิ่ง	00:09:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	00:11:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
2	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	00:09:28	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	00:11:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
3	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	00:11:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:33:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 6 ชม. 22 นาที	0	0
4	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	00:19:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	00:19:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
5	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	00:29:19	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	00:29:19	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
6	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	00:39:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	00:39:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
7	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	00:49:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	00:49:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
8	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	00:59:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	00:59:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
9	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:09:17	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:09:17	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
10	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:19:13	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:19:13	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
11	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:29:12	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:29:12	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
12	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:39:11	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:39:11	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
13	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:49:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:49:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
14	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:59:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	01:59:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
15	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:09:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	02:09:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
16	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:19:06	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	02:19:06	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
17	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:29:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	02:29:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
18	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:39:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	02:39:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
19	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:49:01	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	02:49:01	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
20	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:58:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	02:58:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
21	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	03:08:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	03:08:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
22	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	03:18:57	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	03:18:57	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
23	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	03:28:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	03:28:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
24	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	03:38:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	03:38:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
25	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	03:48:51	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	03:48:51	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
26	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	03:58:51	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	03:58:51	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
27	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	04:08:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:08:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
28	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	04:18:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:18:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
29	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	04:28:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:28:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
30	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	04:38:47	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:38:47	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
31	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	04:48:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:48:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
32	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	04:58:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	04:58:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
33	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:08:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:08:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
34	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:18:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:18:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
35	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:28:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:28:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
36	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:38:43	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:38:43	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
37	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:48:40	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:48:40	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
38	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:58:39	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:58:39	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
39	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:08:39	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:08:39	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
40	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:18:38	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:18:38	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
41	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:28:37	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:28:37	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
42	02/10/2024	รถจอด	06:33:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:33:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
43	02/10/2024	ใช้พลังงานสำรอง	06:33:26	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:33:43	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
44	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	06:33:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:33:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
45	02/10/2024	รถวิ่ง	06:33:44	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:34:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
46	02/10/2024	รถจอด	06:34:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:50:01	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 16 นาที	0	0
47	02/10/2024	ใช้พลังงานสำรอง	06:34:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:34:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-7149
เริ่ม : 02/10/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 02/10/2024 23:59:00

48	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	06:50:01	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:50:01	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
49	02/10/2024	รถวิ่ง	06:50:01	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:50:04	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
50	02/10/2024	รถจอด	06:50:04	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:55:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 6 นาที	0	0
51	02/10/2024	ใช้พลังงานสำรอง	06:50:07	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:55:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 6 นาที	0	0
52	02/10/2024	รถวิ่ง	07:55:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:57:17	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
53	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	07:55:24	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:57:17	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
54	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	07:57:17	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:09:25	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 13 นาที	0.03	0
55	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:05:16	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:05:16	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
56	02/10/2024	รถวิ่ง	08:09:25	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:17:33	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 9 นาที	1.44	23
57	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:15:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:15:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	10
58	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:17:33	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:22:58	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	0
59	02/10/2024	รถวิ่ง	08:22:58	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:27:00	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.73	30
60	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:25:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:25:08	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
61	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:27:00	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:34:56	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0	0
62	02/10/2024	รถวิ่ง	08:34:56	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:35:40	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.06	5
63	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:35:07	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:35:07	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	4
64	02/10/2024	รถจอด	08:35:40	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:37:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
65	02/10/2024	ใช้พลังงานสำรอง	08:35:41	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:37:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
66	02/10/2024	รถวิ่ง	08:37:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:51:21	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 15 นาที	2.12	16
67	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	08:37:12	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:38:06	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.1	10
68	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:47:06	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:47:06	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	16
69	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:51:21	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:53:22	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	0
70	02/10/2024	รถวิ่ง	08:53:22	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:00:34	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	1.06	14
71	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:57:04	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:57:04	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	12
72	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:00:34	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:02:56	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.03	0
73	02/10/2024	รถวิ่ง	09:02:56	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:10:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0.43	14
74	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:07:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:07:02	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
75	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:10:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:10:29	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
76	02/10/2024	รถวิ่ง	09:10:29	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:12:30	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.02	6
77	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:12:30	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:15:24	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	0
78	02/10/2024	รถจอด	09:15:24	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:35:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 21 นาที	0	0
79	02/10/2024	ใช้พลังงานสำรอง	09:15:26	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:35:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 21 นาที	0	0
80	02/10/2024	รถวิ่ง	09:35:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:37:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
81	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	09:36:00	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:37:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
82	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:37:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:39:14	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
83	02/10/2024	รถวิ่ง	09:39:14	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:47:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 9 นาที	0.85	18
84	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:45:52	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:45:52	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	14
85	02/10/2024	รถจอด	09:47:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:05:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 19 นาที	0	0
86	02/10/2024	ใช้พลังงานสำรอง	09:47:21	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:05:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 19 นาที	0	0
87	02/10/2024	รถวิ่ง	10:05:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:07:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
88	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	10:06:03	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:07:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
89	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:07:59	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:10:11	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	0
90	02/10/2024	รถวิ่ง	10:10:11	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:13:31	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.37	20
91	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:13:31	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:16:15	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	0
92	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:15:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:15:55	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
93	02/10/2024	รถวิ่ง	10:16:15	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:21:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	1.06	19
94	02/10/2024	รถจอด	10:21:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:23:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
95	02/10/2024	ใช้พลังงานสำรอง	10:21:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:23:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-7149
เริ่ม : 02/10/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 02/10/2024 23:59:00

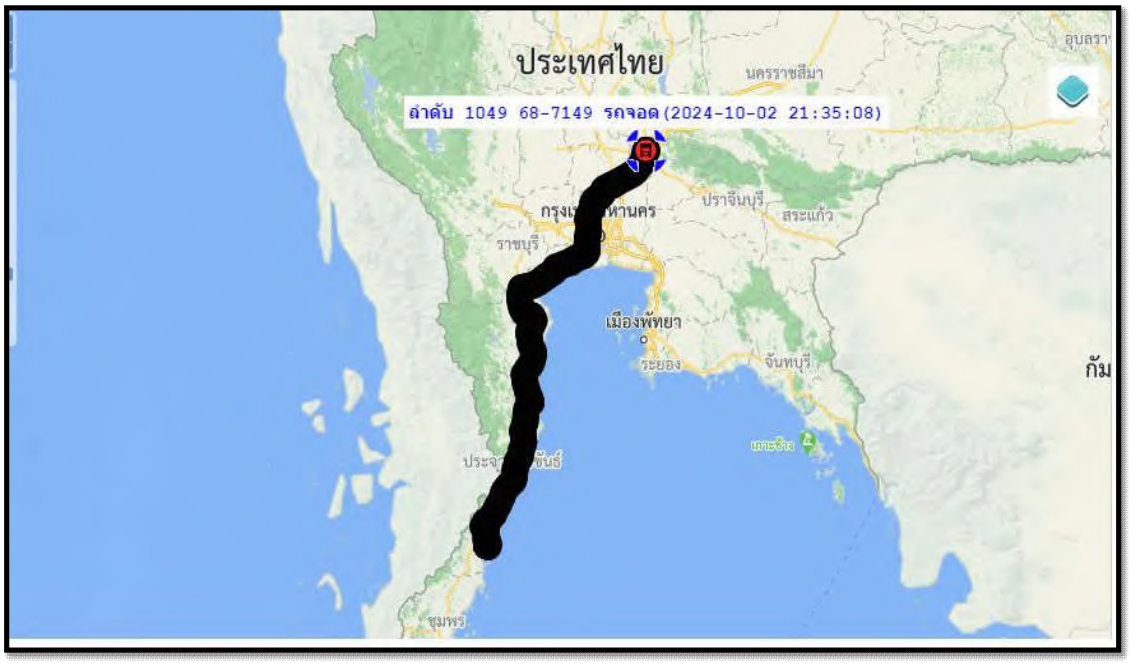
96	02/10/2024	รถวิ่ง	10:23:10	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:26:04	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.08	4
97	02/10/2024	ยกเลิกการใช้พลังงานสำร	10:23:14	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:24:08	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.08	4
98	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:26:04	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:42:51	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 17 นาที	0.01	0
99	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:33:09	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:33:09	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
100	02/10/2024	รถวิ่ง	10:42:51	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:45:49	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 2 ชม. 3 นาที	97.44	62
101	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:43:09	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:43:09	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	15
102	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:53:07	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:53:07	ต.แม่ราพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	47
103	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:03:06	ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:03:06	ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
104	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:12:59	ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:12:59	ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	27
105	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:15:13	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:15:17	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
106	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:22:51	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:22:51	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	50
107	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:23:15	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:23:32	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
108	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:24:14	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:24:22	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
109	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:28:35	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:29:04	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
110	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:30:01	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:30:33	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
111	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:32:46	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:32:46	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
112	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:38:33	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:38:34	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
113	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:40:12	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:40:27	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
114	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:41:08	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:41:27	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
115	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:41:50	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:41:56	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
116	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:42:42	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:42:42	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
117	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:45:27	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:45:43	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
118	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:45:57	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:46:05	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
119	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:47:17	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:47:18	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
120	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:47:20	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:47:21	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
121	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:49:31	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:49:42	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
122	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:50:46	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:51:19	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
123	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:52:02	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:52:14	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
124	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:52:39	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:52:39	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	56
125	02/10/2024	ความเร็วเกิน	11:52:56	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:53:16	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
126	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:02:37	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:02:37	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	49
127	02/10/2024	ความเร็วเกิน	12:04:30	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:04:44	ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
128	02/10/2024	ความเร็วเกิน	12:10:07	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:10:18	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
129	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:12:34	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:12:34	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
130	02/10/2024	ความเร็วเกิน	12:13:24	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:13:29	ต.ห้วยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
131	02/10/2024	ความเร็วเกิน	12:14:30	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:14:35	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
132	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:22:22	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:22:22	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	53
133	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:32:16	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:32:16	ต.เกาะหลัก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	48
134	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:42:14	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:42:14	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	31
135	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	12:45:49	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:06:31	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 21 นาที	0	0
136	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:52:13	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:52:13	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
137	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:02:13	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:02:13	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
138	02/10/2024	รถวิ่ง	13:06:31	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:18:52	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 2 ชม. 13 นาที	110.09	62
139	02/10/2024	ความเร็วเกิน	13:08:21	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:08:24	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
140	02/10/2024	ความเร็วเกิน	13:08:56	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:08:57	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
141	02/10/2024	ความเร็วเกิน	13:10:33	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:10:52	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
142	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:12:12	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:12:12	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
143	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:22:05	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:22:05	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	49

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-7149
เริ่ม : 02/10/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 02/10/2024 23:59:00

144	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:31:56	ต.กุยบุรี อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:31:56	ต.กุยบุรี อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	54
145	02/10/2024	ความเร็วเกิน	13:36:39	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:36:40	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
146	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:41:50	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:41:50	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	54
147	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:51:47	ต.ศาลาลัย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:51:47	ต.ศาลาลัย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	59
148	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	14:01:45	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:01:45	ต.ศิลาลอย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
149	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	14:11:43	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:11:43	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	36
150	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	14:21:42	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:21:42	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	42
151	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	14:31:38	ต.ทับใต้ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:31:38	ต.ทับใต้ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
152	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	14:41:28	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:41:28	ต.หินเหล็กไฟ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	54
153	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	14:51:23	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	14:51:23	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
154	02/10/2024	ความเร็วเกิน	14:58:45	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	14:59:52	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	62
155	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	15:01:21	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:01:21	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	57
156	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	15:11:18	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:11:18	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	57
157	02/10/2024	ความเร็วเกิน	15:12:25	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:12:33	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
158	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	15:18:52	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:51:42	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 33 นาที	0.01	0
159	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	15:21:17	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:21:17	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
160	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	15:31:15	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:31:15	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
161	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	15:41:15	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:41:15	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
162	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	15:51:13	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	15:51:13	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
163	02/10/2024	รถวิ่ง	15:51:42	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:07:42	ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 1 ชม. 16 นาที	66.12	63
164	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	16:01:07	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:01:07	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	57
165	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	16:11:05	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:11:05	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
166	02/10/2024	ความเร็วเกิน	16:14:42	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:14:48	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
167	02/10/2024	ความเร็วเกิน	16:17:51	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:17:54	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	63
168	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	16:21:03	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:21:03	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	49
169	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	16:31:01	ต.บ้านหม้อ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:31:01	ต.บ้านหม้อ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	46
170	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	16:41:01	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	16:41:01	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
171	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	16:50:56	ต.หันตะง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	16:50:56	ต.หันตะง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
172	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:00:48	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:00:48	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	56
173	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	17:07:42	ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:08:13	ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
174	02/10/2024	รถวิ่ง	17:08:13	ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	19:55:40	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 2 ชม. 48 นาที	133.9	61
175	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:10:46	ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:10:46	ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	50
176	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:20:44	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	17:20:44	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
177	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:30:41	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:30:41	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	39
178	02/10/2024	ความเร็วเกิน	17:31:22	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:31:29	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
179	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:40:38	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:40:38	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
180	02/10/2024	ความเร็วเกิน	17:43:15	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:43:32	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
181	02/10/2024	ความเร็วเกิน	17:43:42	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:43:44	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
182	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:50:37	ต.นาโคก อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	17:50:37	ต.นาโคก อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
183	02/10/2024	ความเร็วเกิน	17:52:01	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	17:52:10	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
184	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:00:34	ต.ชัยมงคล อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:00:34	ต.ชัยมงคล อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	43
185	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:10:26	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:10:26	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	19
186	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:20:23	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:20:23	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	50
187	02/10/2024	ความเร็วเกิน	18:27:51	ต.บางน้ำจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:27:53	ต.บางน้ำจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
188	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:30:20	ต.บางน้ำจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:30:20	ต.บางน้ำจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	46
189	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:40:18	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	18:40:18	ต.แสมดำ อ.บางขุนเทียน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	21
190	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:50:16	ต.บางบอนใต้ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	18:50:16	ต.บางบอนใต้ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	45
191	02/10/2024	ความเร็วเกิน	18:57:59	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	18:58:03	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-7149
เริ่ม : 02/10/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 02/10/2024 23:59:00

192	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:00:13	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:00:13	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	56
193	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:10:10	ต.ปลายบาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	19:10:10	ต.ปลายบาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	50
194	02/10/2024	ความเร็วเกิน	19:10:51	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	19:10:55	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
195	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:20:03	ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:20:03	ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	47
196	02/10/2024	ความเร็วเกิน	19:28:18	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:28:20	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
197	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:29:59	ต.ลำโพ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	19:29:59	ต.ลำโพ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	51
198	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:39:59	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	19:39:59	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	55
199	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:49:58	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:49:58	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	51
200	02/10/2024	ความเร็วเกิน	19:50:41	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:50:44	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
201	02/10/2024	ความเร็วเกิน	19:50:46	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:50:48	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
202	02/10/2024	ไช้พลังงานสำรอง	19:55:40	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	19:55:40	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
203	02/10/2024	รถจอด	19:55:40	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:03:12	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0	0
204	02/10/2024	รถวิ่ง	20:03:12	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:05:12	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
205	02/10/2024	ยกเลิกการไช้พลังงานสำร	20:03:16	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:05:12	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
206	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	20:05:12	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:09:19	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.04	0
207	02/10/2024	รถวิ่ง	20:09:19	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	21:31:20	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 1 ชม. 23 นาที	63.57	61
208	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:13:09	ต.โพแตง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20:13:09	ต.โพแตง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	42
209	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:22:59	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	20:22:59	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	29
210	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:32:54	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:32:54	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
211	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:42:52	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:42:52	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	54
212	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:52:49	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	20:52:49	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	51
213	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	21:02:47	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:02:47	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	53
214	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	21:12:45	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:12:45	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	53
215	02/10/2024	ความเร็วเกิน	21:19:44	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:19:48	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
216	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	21:22:44	ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	21:22:44	ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	40
217	02/10/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	21:31:20	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:34:03	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	0
218	02/10/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	21:32:35	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:32:35	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
219	02/10/2024	รถวิ่ง	21:34:03	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:35:08	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	5
220	02/10/2024	รถจอด	21:35:08	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	08:07:27	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 10 ชม. 33 นา	0	0



รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-0543
เริ่ม : 02/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 03/09/2024 23:59:00

ลำดับ	วันที่	สถานะ	เริ่ม	สถานที่ เริ่ม	สิ้นสุด	สถานที่ สิ้นสุด	รวมเวลา	ระยะทาง(กม.)	ความเร็วสูงสุด
1	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:31:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:31:23	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	31
2	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:41:17	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:41:17	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	10
3	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:51:14	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:51:14	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	28
4	02/09/2024	รถจอด	07:54:01	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:54:11	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
5	02/09/2024	รถวิ่ง	07:54:11	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:54:14	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
6	02/09/2024	รถจอด	07:54:14	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:19:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 26 นาที	0	0
7	02/09/2024	รถวิ่ง	08:19:45	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:23:27	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.7	18
8	02/09/2024	รูดบัตรเข้า	08:22:40	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:23:25	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	14
9	02/09/2024	รถจอด	08:23:27	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:24:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
10	02/09/2024	รถวิ่ง	08:24:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:25:00	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
11	02/09/2024	รถจอด	08:25:00	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:26:21	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
12	02/09/2024	รถวิ่ง	08:26:21	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:28:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
13	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:28:20	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:29:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
14	02/09/2024	รถวิ่ง	08:29:53	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:30:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.04	6
15	02/09/2024	รถจอด	08:30:46	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:32:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
16	02/09/2024	รถวิ่ง	08:32:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:45:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 13 นาที	1.93	21
17	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:42:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:42:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	5
18	02/09/2024	รถวิ่ง	08:45:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:48:36	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.02	1
19	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:45:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:45:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	1
20	02/09/2024	รถจอด	08:48:36	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:08:28	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 20 นาที	0	0
21	02/09/2024	รถวิ่ง	09:08:28	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:08:47	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
22	02/09/2024	รถจอด	09:08:47	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:20:35	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 12 นาที	0	0
23	02/09/2024	รถวิ่ง	09:20:35	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:22:34	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
24	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:22:34	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:26:35	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0	0
25	02/09/2024	รถจอด	09:26:35	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:49:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 23 นาที	0	0
26	02/09/2024	รถวิ่ง	09:49:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:51:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
27	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:51:18	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:52:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
28	02/09/2024	รถจอด	09:52:09	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:53:36	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 2 นาที	0	0
29	02/09/2024	รถวิ่ง	10:53:36	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:54:15	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
30	02/09/2024	รถจอด	10:54:15	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:28:21	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 35 นาที	0	0
31	02/09/2024	รถวิ่ง	11:28:21	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:38:07	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	1.95	23
32	02/09/2024	รถจอด	11:38:07	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:40:28	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	0
33	02/09/2024	รถวิ่ง	11:40:28	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:41:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.08	5
34	02/09/2024	รถจอด	11:41:49	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:52:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 11 นาที	0	0
35	02/09/2024	รถวิ่ง	11:52:10	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:25:41	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 2 ชม. 34 นาที	117.73	61
36	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:02:06	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:02:06	ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	26
37	02/09/2024	รูดบัตรเข้า	12:02:35	ต.กำเนิดนพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:25:39	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 2 ชม. 24 นาที	0	26
38	02/09/2024	ความเร็วเกิน	12:35:28	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:35:43	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
39	02/09/2024	ความเร็วเกิน	12:41:59	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:42:11	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
40	02/09/2024	ความเร็วเกิน	12:49:43	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:50:02	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
41	02/09/2024	ความเร็วเกิน	12:50:16	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:50:21	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
42	02/09/2024	ความเร็วเกิน	12:50:45	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:50:52	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
43	02/09/2024	ความเร็วเกิน	12:54:48	ต.ช้างเผือก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:55:20	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
44	02/09/2024	ความเร็วเกิน	12:56:27	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:56:47	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
45	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:06:55	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:07:17	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
46	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:08:18	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:08:34	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
47	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:08:54	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:09:01	ต.นาหุกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
48	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:18:10	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:18:41	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
49	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:33:29	ต.หัวยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:33:38	ต.หัวยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
50	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:38:40	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:38:48	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-0543
เริ่ม : 02/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 03/09/2024 23:59:00

51	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:39:06	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:39:34	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
52	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:42:30	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:42:42	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
53	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:43:29	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:43:47	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
54	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:43:56	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:43:57	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
55	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:44:00	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:44:54	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
56	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:52:52	ต.ประจวบคีรีขันธ์ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:52:53	ต.ประจวบคีรีขันธ์ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
57	02/09/2024	ความเร็วเกิน	13:52:55	ต.ประจวบคีรีขันธ์ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:53:07	ต.ประจวบคีรีขันธ์ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
58	02/09/2024	ความเร็วเกิน	14:14:26	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:14:52	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
59	02/09/2024	ความเร็วเกิน	14:14:55	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:15:20	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
60	02/09/2024	ความเร็วเกิน	14:16:51	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:17:15	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
61	02/09/2024	รถจอด	14:25:41	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:53:58	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 29 นาที	0	0
62	02/09/2024	รถวิ่ง	14:53:58	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:55:58	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
63	02/09/2024	รูดบัตรเข้า	14:55:21	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	17:21:40	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 2 ชม. 27 นาที	0	0
64	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	14:55:58	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:56:27	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
65	02/09/2024	รถวิ่ง	14:56:27	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	16:08:49	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 13 นาที	50.82	57
66	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	16:08:49	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	16:08:55	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
67	02/09/2024	รถวิ่ง	16:08:55	ต.วังก์พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	17:21:42	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 1 ชม. 13 นาที	47.57	62
68	02/09/2024	ความเร็วเกิน	17:02:46	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:03:31	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
69	02/09/2024	ความเร็วเกิน	17:03:32	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:03:34	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
70	02/09/2024	รถจอด	17:21:42	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:27:57	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	0	0
71	02/09/2024	รถวิ่ง	17:27:57	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:29:21	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
72	02/09/2024	รถจอด	17:29:21	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:34:25	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	0
73	02/09/2024	รถวิ่ง	17:34:25	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:36:25	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
74	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	17:36:25	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:37:05	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.02	0
75	02/09/2024	รถวิ่ง	17:37:05	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	18:04:56	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 28 นาที	16.54	41
76	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:44:22	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:44:22	ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	35
77	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	17:54:21	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	17:54:21	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	37
78	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:04:19	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	18:04:19	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	37
79	02/09/2024	รถจอด	18:04:56	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	18:42:01	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 38 นาที	0	0
80	02/09/2024	รถวิ่ง	18:42:01	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	18:44:01	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
81	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	18:44:01	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	18:44:08	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
82	02/09/2024	รถวิ่ง	18:44:08	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	19:26:26	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 43 นาที	26.31	46
83	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	18:51:57	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	18:51:57	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	34
84	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:01:54	ต.โรงธาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	19:01:54	ต.โรงธาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	40
85	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:11:45	ต.ดินแดงม่วง อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	19:11:45	ต.ดินแดงม่วง อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	32
86	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:21:35	ต.ไร่ส้ม อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	19:21:35	ต.ไร่ส้ม อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	45
87	02/09/2024	รถจอด	19:26:26	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	19:37:45	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 12 นาที	0	0
88	02/09/2024	รถวิ่ง	19:37:45	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	19:39:44	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
89	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	19:39:44	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	19:41:49	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.04	0
90	02/09/2024	รถวิ่ง	19:41:49	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	20:37:06	ต.แพรกหนามแดง อ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 56 นาที	33.23	48
91	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:47:43	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	19:47:43	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	39
92	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	19:57:41	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	19:57:41	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	33
93	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:07:35	ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	20:07:35	ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	35
94	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:17:27	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	20:17:27	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	36
95	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:27:23	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	20:27:23	ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	34
96	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	20:37:06	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	20:37:08	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
97	02/09/2024	รถวิ่ง	20:37:08	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	20:38:08	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.02	6
98	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	20:37:21	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	20:37:21	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	2
99	02/09/2024	รถจอด	20:38:08	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	21:27:28	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 50 นาที	0	0
100	02/09/2024	รถวิ่ง	21:27:28	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	21:29:28	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
101	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	21:29:28	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	21:30:10	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.05	0

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-0543
เริ่ม : 02/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 03/09/2024 23:59:00

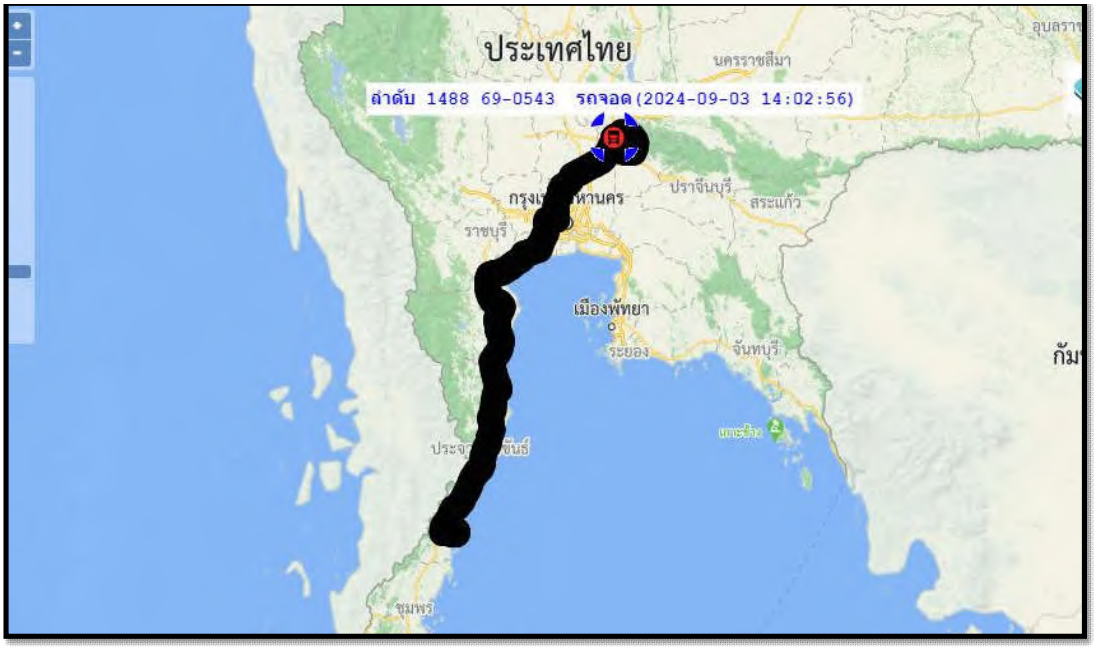
102	02/09/2024	รถวิ่ง	21:30:10	ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	21:55:40	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 26 นาที	16.51	52
103	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	21:37:26	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	21:37:26	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
104	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	21:47:23	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	21:47:23	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	31
105	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	21:55:40	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	21:56:09	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
106	02/09/2024	รถวิ่ง	21:56:09	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	21:58:24	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.03	5
107	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	21:57:19	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	21:57:19	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
108	02/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	21:58:24	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	22:01:29	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.01	0
109	02/09/2024	รถวิ่ง	22:01:29	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	23:02:21	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 1 ชม. 1 นาที	39.05	53
110	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	22:07:15	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	22:07:15	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	45
111	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	22:17:07	ต.นาโคก อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	22:17:07	ต.นาโคก อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	45
112	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	22:27:07	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	22:27:07	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	43
113	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	22:37:05	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	22:37:05	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	34
114	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	22:47:03	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	22:47:03	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	35
115	02/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	22:57:00	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	22:57:00	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	44
116	02/09/2024	รถจอด	23:02:21	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	00:43:13	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 1 ชม. 41 นาที	0	0
117	03/09/2024	รถวิ่ง	00:43:13	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	00:45:13	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
118	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	00:45:13	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	00:47:18	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.04	0
119	03/09/2024	รถวิ่ง	00:47:18	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	00:59:25	ต.คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 13 นาที	5	41
120	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	00:53:11	ต.คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	00:53:11	ต.คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	32
121	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	00:59:25	ต.คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	00:59:35	ต.คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
122	03/09/2024	รถวิ่ง	00:59:35	ต.คลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	02:06:11	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 1 ชม. 7 นาที	42.08	61
123	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:02:57	ต.สวนหลวง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	01:02:57	ต.สวนหลวง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	37
124	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:12:55	ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	01:12:55	ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	38
125	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:22:50	ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	01:22:50	ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	40
126	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:32:50	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	01:32:50	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	34
127	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:42:49	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	01:42:49	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	41
128	03/09/2024	ความเร็วเกิน	01:46:27	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	01:46:28	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
129	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	01:52:37	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	01:52:37	ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	41
130	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:02:32	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	02:02:32	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	35
131	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	02:06:11	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	02:06:56	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
132	03/09/2024	รถวิ่ง	02:06:56	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	02:25:45	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 19 นาที	10.54	47
133	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:12:30	ต.ลำโพ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	02:12:30	ต.ลำโพ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	41
134	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	02:22:27	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	02:22:27	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	31
135	03/09/2024	รถจอด	02:25:45	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	04:53:03	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	0 วัน 2 ชม. 28 นาที	0	0
136	03/09/2024	รถวิ่ง	04:53:03	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	04:55:02	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
137	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	04:55:02	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	04:56:29	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
138	03/09/2024	รถวิ่ง	04:56:29	ต.บางหลวง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี	05:18:31	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 23 นาที	14.97	56
139	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:02:53	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	05:02:53	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	49
140	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:12:53	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	05:12:53	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	53
141	03/09/2024	รถจอด	05:18:31	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	05:25:35	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0	0
142	03/09/2024	รถวิ่ง	05:25:35	ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	07:56:41	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 2 ชม. 32 นาที	89.3	55
143	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:35:35	ต.เขื่องรากบ่อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	05:35:35	ต.เขื่องรากบ่อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	52
144	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:45:30	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	05:45:30	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	42
145	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	05:55:25	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	05:55:25	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	46
146	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:05:22	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	06:05:22	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	39
147	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:15:20	ต.สนับทึบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	06:15:20	ต.สนับทึบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	39
148	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:25:19	ต.ไผ่ต่ำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	06:25:19	ต.ไผ่ต่ำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	39
149	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:35:16	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	06:35:16	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	33
150	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:45:09	ต.หัวยทราย อ.หนองแค จ.สระบุรี	06:45:09	ต.หัวยทราย อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	29
151	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	06:55:03	ต.โคกแย้ อ.หนองแค จ.สระบุรี	06:55:03	ต.โคกแย้ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	36
152	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:04:59	ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	07:04:59	ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	16

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-0543
เริ่ม : 02/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 03/09/2024 23:59:00

153	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:14:57	ต.หนองสรวง อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	07:14:57	ต.หนองสรวง อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	19
154	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:24:56	ต.คลองเรือ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	07:24:56	ต.คลองเรือ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	25
155	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:34:53	ต.เขาเพิ่ม อ.บ้านนา จ.นครนายก	07:34:53	ต.เขาเพิ่ม อ.บ้านนา จ.นครนายก	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	13
156	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:44:47	ต.เขาเพิ่ม อ.บ้านนา จ.นครนายก	07:44:47	ต.เขาเพิ่ม อ.บ้านนา จ.นครนายก	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	37
157	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	07:54:44	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	07:54:44	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	49
158	03/09/2024	รถจอด	07:56:41	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	08:25:03	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 29 นาที	0	0
159	03/09/2024	รถวิ่ง	08:25:03	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	08:27:02	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
160	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:27:02	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	08:27:41	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
161	03/09/2024	รถวิ่ง	08:27:41	ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	09:08:28	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 41 นาที	16.6	46
162	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:34:59	ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	08:34:59	ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	36
163	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:44:54	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	08:44:54	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	30
164	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	08:54:47	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	08:54:47	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	34
165	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:04:43	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:04:43	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	7
166	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:08:28	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:08:42	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
167	03/09/2024	รถวิ่ง	09:08:42	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:10:08	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.04	6
168	03/09/2024	รถจอด	09:10:08	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:19:12	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	0	0
169	03/09/2024	รถวิ่ง	09:19:12	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:21:53	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.08	0
170	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:21:53	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:22:18	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
171	03/09/2024	รถวิ่ง	09:22:18	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:34:13	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 12 นาที	0.99	12
172	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:29:10	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:29:10	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
173	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:34:13	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:40:09	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	0
174	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	09:39:07	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:39:07	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
175	03/09/2024	รถจอด	09:40:09	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	09:53:08	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 13 นาที	0	0
176	03/09/2024	รถวิ่ง	09:53:08	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	10:09:34	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 17 นาที	1.59	13
177	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:03:07	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:03:07	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
178	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:09:34	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:19:38	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 11 นาที	0.02	0
179	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:13:06	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:13:06	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
180	03/09/2024	รถวิ่ง	10:19:38	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:31:00	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 12 นาที	0.83	11
181	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:23:05	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:23:05	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
182	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:31:00	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:36:11	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	0
183	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:33:02	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:33:02	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
184	03/09/2024	รถวิ่ง	10:36:11	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:38:51	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.08	4
185	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:38:51	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:39:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.02	0
186	03/09/2024	รถวิ่ง	10:39:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:41:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	5
187	03/09/2024	รถวิ่ง	10:41:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:41:35	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
188	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:41:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:41:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
189	03/09/2024	รถวิ่ง	10:41:35	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:49:48	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 9 นาที	0.58	8
190	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:42:51	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:42:51	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	16
191	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:49:48	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:54:06	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.01	0
192	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	10:52:43	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:52:43	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
193	03/09/2024	รถวิ่ง	10:54:06	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:56:07	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	5
194	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:56:07	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	10:57:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.06	0
195	03/09/2024	รถวิ่ง	10:57:13	ต.หัวยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	11:11:49	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 15 นาที	1.72	14
196	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:02:41	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:02:41	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	12
197	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:11:49	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:12:55	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
198	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:12:37	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:12:37	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
199	03/09/2024	รถวิ่ง	11:12:55	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:21:02	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 9 นาที	0.62	10
200	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:21:02	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:21:05	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
201	03/09/2024	รถวิ่ง	11:21:05	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:26:28	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0.08	5
202	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:22:37	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:22:37	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
203	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:26:28	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:27:50	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.02	0

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-0543
เริ่ม : 02/09/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 03/09/2024 23:59:00

204	03/09/2024	รถวิ่ง	11:27:50	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:36:51	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	0.71	17
205	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:32:33	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:32:33	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	20
206	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:36:51	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:40:03	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.05	0
207	03/09/2024	รถวิ่ง	11:40:03	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:42:38	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.08	6
208	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:42:22	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:42:22	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
209	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:42:38	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:44:29	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
210	03/09/2024	รถวิ่ง	11:44:29	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:49:03	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.28	10
211	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:49:03	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:49:42	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
212	03/09/2024	รถวิ่ง	11:49:42	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:57:32	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0.92	18
213	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	11:52:17	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:52:17	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	3
214	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:57:32	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	11:59:53	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	0
215	03/09/2024	รถวิ่ง	11:59:53	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	12:07:07	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0.15	5
216	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:02:16	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	12:02:16	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	0
217	03/09/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	12:07:07	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	12:09:57	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	0
218	03/09/2024	รถวิ่ง	12:09:57	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	13:17:52	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 1 ชม. 8 นาที	37.68	54
219	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:12:14	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	12:12:14	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	9
220	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:22:11	ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	12:22:11	ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	45
221	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:32:07	ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	12:32:07	ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	22
222	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:41:59	ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	12:41:59	ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	36
223	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	12:51:52	ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	12:51:52	ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	36
224	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:01:52	ต.กุดนกเปล้า อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	13:01:52	ต.กุดนกเปล้า อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	3
225	03/09/2024	ไม่แสดงตัวตนในการขับขี่	13:11:50	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	13:11:50	ต.หนองปลาไหล อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 0 นาที	0	37
226	03/09/2024	รถจอด	13:17:52	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	13:47:47	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 30 นาที	0	0
227	03/09/2024	รถวิ่ง	13:47:47	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	13:53:59	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	1.12	33
228	03/09/2024	รถจอด	13:53:59	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	14:01:04	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0	0
229	03/09/2024	รถวิ่ง	14:01:04	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	14:02:56	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
230	03/09/2024	รถจอด	14:02:56	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	05:31:52	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 15 ชม. 29 นาที	0	0



รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

ลำดับ	วันที่	สถานะ	เริ่ม	สถานที่ เริ่ม	สิ้นสุด	สถานที่ สิ้นสุด	รวมเวลา	ระยะทาง(กม.)	ความเร็วสูงสุด
1	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	05:28:32	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:30:42	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	0
2	13/08/2024	รถวิ่ง	05:30:42	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	05:35:12	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.52	23
3	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	05:35:12	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:14:39	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 40 นาที	0	0
4	13/08/2024	รถจอด	06:14:39	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:29:39	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 15 นาที	0	0
5	13/08/2024	รถวิ่ง	06:29:39	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	06:29:50	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
6	13/08/2024	รถจอด	06:29:50	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:37:55	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 9 นาที	0	0
7	13/08/2024	รถวิ่ง	07:37:55	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:39:55	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
8	13/08/2024	รูดบัตรเข้า	07:38:05	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:50:57	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 13 นาที	0	0
9	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	07:39:55	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:44:37	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.01	0
10	13/08/2024	รถวิ่ง	07:44:37	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:46:42	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.02	6
11	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	07:46:42	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:48:34	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
12	13/08/2024	รถวิ่ง	07:48:34	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	07:54:33	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0.77	32
13	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	07:54:33	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:05:08	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 11 นาที	0	0
14	13/08/2024	รถวิ่ง	08:05:08	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:09:00	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.49	25
15	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:09:00	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:21:27	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 13 นาที	0.01	0
16	13/08/2024	รถวิ่ง	08:21:27	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:25:32	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.68	24
17	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	08:25:32	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:50:04	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 25 นาที	0.01	0
18	13/08/2024	รถวิ่ง	08:50:04	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:50:59	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.04	5
19	13/08/2024	รถจอด	08:50:59	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	08:52:31	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
20	13/08/2024	รถวิ่ง	08:52:31	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:16:28	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 24 นาที	3.27	15
21	13/08/2024	รูดบัตรเข้า	08:53:12	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:23:22	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 31 นาที	0	10
22	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:16:28	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:17:26	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
23	13/08/2024	รถวิ่ง	09:17:26	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:19:40	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.06	5
24	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:19:40	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:23:22	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.02	0
25	13/08/2024	รถจอด	09:23:22	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:55:01	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 32 นาที	0	0
26	13/08/2024	รถวิ่ง	09:55:01	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:57:00	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

27	13/08/2024	รูดบัตรเข้า	09:55:05	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:05:04	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	0	0
28	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:57:00	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:57:07	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
29	13/08/2024	รถวิ่ง	09:57:07	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:59:51	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.08	5
30	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	09:59:51	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	09:59:56	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
31	13/08/2024	รถวิ่ง	09:59:56	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:04:21	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.19	6
32	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:04:21	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:05:04	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.02	0
33	13/08/2024	รถจอด	10:05:04	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:32:35	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 28 นาที	0	0
34	13/08/2024	รถวิ่ง	10:32:35	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:37:12	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.12	6
35	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:37:12	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:38:22	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.03	0
36	13/08/2024	รถวิ่ง	10:38:22	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:40:53	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.06	5
37	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:40:53	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:45:45	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.01	0
38	13/08/2024	รูดบัตรเข้า	10:40:59	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:00:57	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 20 นาที	0	0
39	13/08/2024	รถวิ่ง	10:45:45	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10:58:28	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 13 นาที	2.61	18
40	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	10:58:28	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:00:11	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
41	13/08/2024	รถวิ่ง	11:00:11	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:00:59	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.02	5
42	13/08/2024	รถจอด	11:00:59	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:02:21	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	0
43	13/08/2024	รถวิ่ง	11:02:21	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:05:11	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.06	0
44	13/08/2024	รูดบัตรเข้า	11:03:26	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	22:08:20	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 11 ชม. 5 นาที	0	0
45	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:05:11	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:19:23	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 15 นาที	0	0
46	13/08/2024	รถวิ่ง	11:19:23	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:23:38	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.72	31
47	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	11:23:38	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11:31:43	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 9 นาที	0.01	0
48	13/08/2024	รถวิ่ง	11:31:43	ต.แม่ร่าพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:22:25	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 1 ชม. 51 นาที	90.38	67
49	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:11:54	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:12:56	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	61
50	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:14:41	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:14:49	ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
51	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:18:26	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:18:47	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
52	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:18:54	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:18:58	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
53	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:19:19	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:19:34	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
54	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:20:07	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:20:08	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
55	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:22:07	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:22:23	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
56	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:25:17	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:26:49	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	67
57	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:27:03	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:27:41	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
58	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:30:11	ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:30:34	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
59	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:31:03	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:33:21	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	64
60	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:33:37	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:33:54	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
61	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:34:26	ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:35:48	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	66
62	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:36:24	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:36:37	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
63	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:36:48	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:36:54	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
64	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:37:00	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:37:16	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
65	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:37:17	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:37:42	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
66	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:37:55	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:37:59	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
67	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:38:45	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:38:47	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
68	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:39:14	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:39:22	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
69	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:40:37	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:41:08	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
70	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:41:40	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:41:41	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
71	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:41:44	ต.นาหูกวาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:43:24	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	66
72	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:43:44	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:44:28	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

73	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:46:01	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:46:04	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
74	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:47:46	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:47:47	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
75	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:50:44	ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:51:22	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
76	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:51:57	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:52:03	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
77	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:52:39	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:53:14	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
78	13/08/2024	ความเร็วเกิน	12:53:43	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12:54:07	ต.แสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
79	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:10:42	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:11:16	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
80	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:12:15	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:12:19	ต.หัวยทราย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
81	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:14:44	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:14:52	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
82	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	13:22:25	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:38:43	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 17 นาที	0	0
83	13/08/2024	รถวิ่ง	13:38:43	ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:28:39	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 50 นาที	40.76	69
84	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:48:00	ต.ประจวบคีรีขันธ์ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรี	13:48:05	ต.ประจวบคีรีขันธ์ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
85	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:54:27	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:55:27	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
86	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:56:18	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:56:20	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
87	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:56:40	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:56:48	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
88	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:56:50	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:57:06	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
89	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:57:08	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:57:15	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
90	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:57:17	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:57:20	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
91	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:57:22	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:57:23	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
92	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:57:25	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:57:27	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
93	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:58:05	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	13:58:07	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
94	13/08/2024	ความเร็วเกิน	13:59:12	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:00:11	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
95	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:02:56	ต.อ่าวน้อย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:05:57	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0	69
96	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:06:01	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:06:03	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
97	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:06:05	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:06:12	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
98	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:06:14	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:06:27	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
99	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:11:54	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:11:58	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
100	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:12:01	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:12:09	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
101	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:12:12	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:12:15	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
102	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:12:19	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:12:21	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
103	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:15:17	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:15:20	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
104	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:15:23	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:15:25	ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
105	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	14:28:39	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:34:50	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	0	0
106	13/08/2024	รถวิ่ง	14:34:50	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:18:44	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 44 นาที	35.13	61
107	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:38:33	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:38:34	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
108	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:38:36	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:39:06	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
109	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:39:50	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:40:03	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
110	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:40:59	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:41:44	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
111	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:42:09	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:42:26	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
112	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:42:35	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:42:36	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
113	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:42:40	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:42:41	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
114	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:42:45	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:42:59	ต.สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
115	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:48:47	ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:49:05	ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
116	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:49:12	ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:49:17	ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
117	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:49:20	ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:49:21	ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
118	13/08/2024	ความเร็วเกิน	14:51:26	ต.ไร่เก่า อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	14:52:26	ต.ไร่เก่า อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

119	13/08/2024	ความเร็วเกิน	15:09:33	ต.หนองตาแต้ม อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:09:48	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
120	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	15:18:44	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:19:23	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	0
121	13/08/2024	รถวิ่ง	15:19:23	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:55:49	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 37 นาที	29.94	62
122	13/08/2024	ความเร็วเกิน	15:21:34	ต.วังก่พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:22:42	ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	62
123	13/08/2024	ความเร็วเกิน	15:22:53	ต.วังก่พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:22:54	ต.วังก่พง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
124	13/08/2024	ความเร็วเกิน	15:38:45	ต.หินโค้ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	15:39:17	ต.หินโค้ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
125	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	15:55:49	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:02:00	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	0	0
126	13/08/2024	รถวิ่ง	16:02:00	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	18:33:30	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 2 ชม. 32 นาที	135.99	68
127	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:04:11	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:04:18	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
128	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:04:59	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:05:01	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
129	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:05:02	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:05:16	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
130	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:05:18	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:05:19	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
131	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:10:21	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:13:04	ต.สามพระยา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	68
132	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:16:40	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:16:41	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
133	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:16:46	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:16:48	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
134	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:16:49	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:16:53	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
135	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:17:08	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:17:36	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
136	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:17:40	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:17:42	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
137	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:18:44	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:18:45	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
138	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:18:50	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:18:51	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
139	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:19:04	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:19:05	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
140	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:19:09	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:19:11	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
141	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:19:13	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:19:14	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
142	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:19:18	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:19:26	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
143	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:19:39	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:23:20	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0	66
144	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:23:31	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:24:08	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
145	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:36:37	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:36:39	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
146	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:36:41	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:36:45	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
147	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:36:47	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:36:49	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
148	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:36:51	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	16:36:52	ต.ดอนขุนห้วย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
149	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:42:58	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:43:00	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
150	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:50:06	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:50:08	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
151	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:50:10	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:50:12	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
152	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:50:14	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:51:33	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	62
153	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:51:35	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:51:42	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
154	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:51:46	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	16:51:47	ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
155	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:52:45	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:52:46	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
156	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:52:51	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:52:52	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
157	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:52:54	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:52:55	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
158	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:52:58	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:53:45	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
159	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:53:47	ต.ถ้ำรงค์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:54:44	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
160	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:54:48	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:54:51	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
161	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:54:53	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:54:54	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
162	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:55:32	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:55:33	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
163	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:55:36	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:55:38	ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
164	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:56:28	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:56:35	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

165	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:56:40	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:56:41	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
166	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:56:48	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:56:53	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
167	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:56:55	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:57:46	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
168	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:57:47	ต.ท่าเสน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:58:35	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
169	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:58:43	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:59:23	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
170	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:59:29	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:59:31	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
171	13/08/2024	ความเร็วเกิน	16:59:32	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	16:59:35	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
172	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:00:02	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	17:00:24	ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
173	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:00:26	ต.ต้นมะม่วง อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:00:45	ต.ต้นมะม่วง อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
174	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:02:20	ต.บ้านหม้อ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:02:37	ต.บ้านหม้อ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
175	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:07:14	ต.ไร่ส้ม อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:07:28	ต.ไร่ส้ม อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
176	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:07:30	ต.ไร่ส้ม อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:07:32	ต.ไร่ส้ม อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
177	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:08:48	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:08:50	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
178	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:08:54	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:08:56	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
179	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:09:09	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:09:12	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
180	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:09:15	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:09:16	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
181	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:09:31	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:09:32	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
182	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:09:39	ต.เขียงคอย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:09:54	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
183	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:09:56	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:10:17	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
184	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:11:54	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:12:15	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
185	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:12:17	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:12:19	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
186	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:12:21	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	17:12:22	ต.หัวสะพาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
187	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:17:14	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:17:19	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
188	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:17:21	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:17:26	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
189	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:19:07	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:19:08	ต.หนองปรง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
190	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:21:34	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:21:35	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
191	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:21:39	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:21:40	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
192	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:21:42	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:21:47	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
193	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:21:49	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:21:53	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
194	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:21:55	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:21:57	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
195	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:22:03	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:22:05	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
196	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:23:14	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:23:16	ต.หินคาง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
197	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:26:36	ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:27:17	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
198	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:27:21	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:27:23	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
199	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:27:25	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:27:26	ต.สระพัง อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
200	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:30:37	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:30:39	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
201	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:30:40	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:30:47	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
202	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:30:49	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:30:50	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
203	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:30:52	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:30:57	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
204	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:30:59	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:31:00	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
205	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:31:04	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:31:05	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
206	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:31:11	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:31:12	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
207	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:31:14	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:31:16	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
208	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:31:17	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	17:31:19	ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
209	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:48:53	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	17:48:54	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
210	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:48:56	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	17:49:00	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

211	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:51:20	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	17:51:26	ต.ยี่สาร อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
212	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:51:44	ต.คลองโคน อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:52:08	ต.คลองโคน อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
213	13/08/2024	ความเร็วเกิน	17:53:17	ต.บางขันแตก อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	17:53:30	ต.บางขันแตก อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
214	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:00:14	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:00:15	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
215	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:00:21	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:00:22	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
216	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:00:25	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:00:27	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
217	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:00:33	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:00:35	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
218	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:00:36	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:00:38	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
219	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:00:40	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:01:10	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
220	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:01:12	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:01:18	ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
221	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:01:34	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:01:37	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
222	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:01:42	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:01:50	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
223	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:07:02	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:07:12	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
224	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:10:37	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	18:11:35	ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
225	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:19:39	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:19:48	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
226	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:21:04	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:21:06	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
227	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:21:08	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:21:30	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
228	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:21:32	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:21:33	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
229	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:21:34	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:21:37	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
230	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:21:39	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:21:41	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
231	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:21:43	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:21:45	ต.กาหลง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
232	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:29:01	ต.ข้ายมงคล อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:29:07	ต.ข้ายมงคล อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
233	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:29:32	ต.ข้ายมงคล อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:29:50	ต.ข้ายมงคล อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	62
234	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	18:33:30	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:34:33	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
235	13/08/2024	รถวิ่ง	18:34:33	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:39:51	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	2.48	56
236	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	18:39:51	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:45:13	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 6 นาที	0	0
237	13/08/2024	รถวิ่ง	18:45:13	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	22:05:46	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 3 ชม. 21 นาที	146.54	70
238	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:48:30	ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:49:24	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
239	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:49:40	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:49:41	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
240	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:49:44	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:49:48	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
241	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:52:04	ต.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:53:03	ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
242	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:55:25	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:55:27	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
243	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:55:31	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:55:32	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
244	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:55:36	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:55:40	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
245	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:55:57	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:55:59	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
246	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:57:51	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:58:02	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
247	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:58:27	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:58:40	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
248	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:58:51	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:58:53	ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
249	13/08/2024	ความเร็วเกิน	18:59:02	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	18:59:06	ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
250	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:43:48	ต.บางบอนใต้ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	19:43:50	ต.บางบอนใต้ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
251	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:43:56	ต.บางบอนใต้ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	19:43:57	ต.บางบอนใต้ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
252	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:43:58	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	19:44:07	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
253	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:44:09	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	19:44:11	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
254	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:44:12	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	19:44:20	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
255	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:44:28	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	19:44:45	ต.บางบอนเหนือ อ.บางบอน จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
256	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:45:39	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:45:59	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

257	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:46:01	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:46:02	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
258	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:46:09	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:46:10	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
259	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:46:17	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:46:18	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
260	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:46:20	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:46:21	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
261	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:46:44	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:47:01	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
262	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:47:09	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:47:55	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
263	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:48:10	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:48:32	ต.หลักสอง อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
264	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:49:31	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:49:36	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
265	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:49:43	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:49:46	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
266	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:50:32	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:50:33	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
267	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:50:35	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:50:39	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
268	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:50:49	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:50:58	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
269	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:50:59	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:51:08	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
270	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:51:18	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:51:21	ต.บางแคเหนือ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
271	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:51:32	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:51:36	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
272	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:51:37	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:51:40	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
273	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:52:12	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:52:34	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
274	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:52:44	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	19:52:46	ต.บางไผ่ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
275	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:53:41	ต.ทวีวัฒนา อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:54:01	ต.ทวีวัฒนา อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
276	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:54:05	ต.ทวีวัฒนา อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:54:06	ต.ทวีวัฒนา อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
277	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:54:51	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:55:02	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
278	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:55:52	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:55:54	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
279	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:55:56	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:55:59	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
280	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:56:01	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:56:04	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
281	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:56:07	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:56:22	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
282	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:56:23	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:56:27	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
283	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:56:49	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:57:06	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
284	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:57:35	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:57:36	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
285	13/08/2024	ความเร็วเกิน	19:58:20	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	19:58:33	ต.ศาลาธรรมสพน์ อ.ทวีวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
286	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:01:03	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	20:01:06	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
287	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:01:22	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	20:01:26	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
288	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:01:27	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	20:01:35	ต.บางคูเวียง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
289	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:28:06	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	20:28:13	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
290	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:28:14	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	20:28:16	ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
291	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:30:29	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	20:30:37	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
292	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:31:09	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	20:31:33	ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
293	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:34:52	ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	20:35:13	ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
294	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:36:18	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	20:37:13	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
295	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:38:08	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	20:38:14	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
296	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:38:23	ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	20:45:25	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0	70
297	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:45:29	ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	20:46:36	ต.บางเดย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	64
298	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:46:38	ต.บางเดย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:47:48	ต.บางเดย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	62
299	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:48:00	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:49:30	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0	66
300	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:49:49	ต.คลองควาย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:51:57	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	64
301	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:52:26	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	20:53:20	ต.ท่ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
302	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:57:36	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20:57:37	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

303	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:57:39	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20:58:20	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
304	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:58:27	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20:58:35	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
305	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:58:50	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20:58:52	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
306	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:58:54	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20:58:56	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
307	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:59:27	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20:59:28	ต.โพแดง อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
308	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:59:50	ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	20:59:51	ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
309	13/08/2024	ความเร็วเกิน	20:59:54	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	20:59:59	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
310	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:00:09	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	21:00:52	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
311	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:02:57	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	21:03:02	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
312	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:04:25	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	21:07:37	ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0	65
313	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:09:29	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:09:30	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
314	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:09:32	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:09:41	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
315	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:09:59	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:10:58	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
316	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:11:00	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:13:15	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	65
317	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:13:17	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:13:26	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
318	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:13:52	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:14:14	ต.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
319	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:25:36	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:25:37	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
320	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:25:43	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:25:45	ต.ชะแมบ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
321	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:30:37	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:30:58	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
322	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:31:29	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:31:30	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
323	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:31:50	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:31:51	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
324	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:32:05	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:32:07	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
325	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:32:08	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:32:24	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
326	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:33:28	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:33:29	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
327	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:33:50	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	21:33:51	ต.สบับทับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
328	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:36:13	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:36:15	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
329	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:37:35	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:37:50	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
330	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:38:02	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:38:53	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
331	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:38:56	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:38:57	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
332	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:39:00	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:39:02	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
333	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:39:26	ต.ไผ่ดำ อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:39:50	ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
334	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:39:51	ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:39:54	ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
335	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:39:56	ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:39:58	ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
336	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:43:32	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:43:35	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
337	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:43:37	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:43:48	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
338	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:43:50	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:43:51	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
339	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:43:59	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:44:00	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
340	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:44:38	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:44:40	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
341	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:44:50	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:44:54	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
342	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:44:57	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:45:29	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
343	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:45:31	ต.หนองไข่น่า อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:45:52	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
344	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:47:14	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:47:17	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
345	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:47:19	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:47:26	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
346	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:47:28	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:47:34	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
347	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:47:36	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:47:37	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
348	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:47:39	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:47:41	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61

รายงานประจำวัน
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 69-1985
เริ่ม : 13/08/2024 00:00:00
สิ้นสุด : 13/08/2024 23:59:00

349	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:47:42	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:47:46	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
350	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:47:57	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:47:58	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
351	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:48:02	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:48:04	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
352	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:48:05	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:48:43	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
353	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:49:52	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:49:58	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
354	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:50:04	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:50:06	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
355	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:50:07	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:50:27	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
356	13/08/2024	ความเร็วเกิน	21:50:32	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	21:50:34	ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0	61
357	13/08/2024	จอดไม่ดับเครื่อง	22:05:46	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	22:08:20	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	0
358	13/08/2024	รถจอด	22:08:20	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	13:21:25	ต.หนองนาก อ.หนองแค จ.สระบุรี	0 วัน 15 ชม. 14 นา	0	0



เอกสารแนบที่ 1-15
ตารางแสดงรายละเอียดการสูบน้ำจากฝายวังยาว (ข้อมูลระดับน้ำจากฝายวังยาว ปริมาณน้ำจากคลองบางสะพาน ปริมาณสูบน้ำ และปริมาณการใช้น้ำของชุมชน) (ก.ค.-ธ.ค. 67)

บันทึกเวลาการทำงาน pump wang-yao (00:00 น.) Month JUl Year 2024

Date	pump No.1 Refill Reservoir					pump No.2 Refill Reservoir					pump No.3 Refill Reservoir					Run Pump Reservoir เขากะจี TO SSI			Total Refill Reser voir SSI	Refill Reservoir เขากะจี			Check By	Remark (ให้ลงเวลาในการ เปิด-ปิด PUMP.)
	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจี	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจี	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI.3	เขากะจี	TCRss	Pump 1	Pump 2	Pump 3		เครมิเตอร์ (ก่อนเติม)	เครมิเตอร์ (หยุดเติม)	รวม		
1	-	-	-	-	-	-	1,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,020	-	-		anato	
2	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-		anato	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	-	-	-	-	-	-	-	-	448	-	-		anato	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-		satit j.	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satit j.	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,320	-	-	-	-	-	-	-	-	1,320	-	-		satit j.	ไฟดับ 2 ชม.
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satit j.	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satit j.	
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satit j.	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	910	-	-		satit j.	
17	-	-	-	-	-	-	-	600	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1,130	-	-		sarawutph	start pump 14.30น.
18	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satit j.	
19	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawutph	
20	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawutph	
21	-	-	-	-	-	-	-	1,385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,385	-	-		sarawutph	stop pump 23.05น.
22	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-		sarawutph	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawutph	start pump 9.13น.
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satit j.	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-		anato	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawutph	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satit j.	
Total/min	0	0	-	0	0	0	1110	6395	0	26008	0	0	0	0	0	0	0	0	33513					
Total/m^3								93,300											93,300					

บันทึกเวลาการทำงาน pump wang-yao (00:00 น.) Month Aug Year 2024

Date	pump No.1 Refill Reservoir					pump No.2 Refill Reservoir					pump No.3 Refill Reservoir					Run Pump Reservoir เขากะจี TO SSI			Total Refill Reser voir SSI	Refill Reservoir เขากะจี			Check By	Remark (ให้ลงเวลาในการ เปิด-ปิด PUMP.)
	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจี	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจี	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI.3	เขากะจี	TCRss	Pump 1	Pump 2	Pump 3		เครมิเตอร์ (ก่อนเติม)	เครมิเตอร์ (หยุดเติม)	รวม		
1	-	-	-	-	-	-		1,020	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj.	
2	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-	-		satitj.	
3	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj.	
4	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj.	
5	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj.	
6	-	-	-	-	-	1,293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293	-	-		Hasarutha	
7	-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	-	-		Hasarutha	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut pi	
13	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-		sarawut pi	start pump 14.00น.
14	-	-	-	-	-	-	930	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut pi	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,170	-	-	-	-	-	-	-	-	1,170	-	-		sarawut pi	ไฟดับ 06.00น.-10.00น.
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut pi	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut pi	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
21	-	-	-	-	-	-	900	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut pi	เติมน้ำ 2 SSI เพรม 09.00 น.
22	-	-	-	-	-	-	1,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,300	-	-		anatc	
23	-	-	-	-	-	-	1,281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,281	-	-		anatc	
24	-	-	-	-	-	-	1,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,230	-	-		satitj.	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj.	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj.	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj.	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj.	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj.	
30	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-		Hasarutha	เติมน้ำ 2 SSI เพรม 09.00 น.
31	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		Hasarutha	
Total/min	0	0	-	0	0	6938	8581	1020	0	9840	0	0	0	0	0	0	0	0	26,379					
Total/m3								189,800											189,800					

บันทึกเวลาการทำงาน pump wang-yao (00:00 น.) Month September Year 2024

Date	pump No.1 Refill Reservoir					pump No.2 Refill Reservoir					pump No.3 Refill Reservoir					Run Pump Reservoir เขากะจิ TO SSI			Total Refill Reser voir SSI	Refill Reservoir เขากะจิ			Check By	Remark (ให้ลงเวลาในการ เปิด-ปิด PUMP.)
	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI.3	เขากะจิ	TCRss	Pump 1	Pump 2	Pump 3		เครมิเคอร์ (ก่อนเติม)	เครมิเคอร์ (หลุดเติม)	รวม		
1	-	-	-	-	-	-	480	960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		Hasarutha	
2	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-		Hasarutha	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
6	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-		satitj	
7	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut ph	
8	-	-	-	-	-	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-		sarawut ph	stop pump 13.00น.
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
13	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-		anato	
14	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
15	-	-	-	-	-	-	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	-	-		Hasarutha	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj	
20	-	-	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-		satitj	
21	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj	
22	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj	
23	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	-	-		Hasarutha	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
27	-	-	-	-	-	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	-		Hasarutha	
28	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		Hasarutha	
29	-	-	-	-	-	-	540	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut ph	เปลี่ยนเวลาเติมเป็น3.09.00น
30	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-		sarawut ph	stop pump 06.19น.
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Total/min	0	0	-	0	0	7098	5910	2659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,667					
Total/m^3								180,100											108,100					

บันทึกเวลาการทำงาน pump wang-yao (00:00 น.) Month October Year 2024

Date	pump No.1 Refill Reservoir					pump No.2 Refill Reservoir					pump No.3 Refill Reservoir					Run Pump Reservoir เขากะจิ TO SSI			Total Refill Reser voir SSI	Refill Reservoir เขากะจิ			Check By	Remark (ให้ลงเวลาในการ เปิด-ปิด PUMP.)
	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI.3	เขากะจิ	TCRss	Pump 1	Pump 2	Pump 3		เครมิเคอร์ (ก่อนเติม)	เครมิเคอร์ (หลุดเติม)	รวม		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
4	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-		sarawut ph	เติมช่วง3 เวลา 14.00 น.
5	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anato	
6	-	-	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	-	-		anato	Stop Pump 6.59 น.
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
11	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-		satitj.	
12	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj.	
13	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		satitj.	
14	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-		satitj.	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj.	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		satitj.	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	-		Hasarutha	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-	-		Hasarutha	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-		sarawut ph	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-		sarawut ph	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-		sarawut ph	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-		sarawut ph	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anato	
Total/min	0	0	-	0	0	3840	0	2435	0	0	0	0	0	0	0	5360	0	0	11,635					
Total/m^3								73,000									67,000		140,000					

บันทึกเวลาการทำงาน pump wangyao (00:00 น.) Month November Year 2024

Date	pump No.1 Refill Reservoir					pump No.2 Refill Reservoir					pump No.3 Refill Reservoir					Run Pump Reservoir เขากะจิ TO SSI			Total Refill Reser voir SSI	Refill Reservoir เขากะจิ			Check By	Remark (ใส่ลงเวลาในการ เปิด-ปิด PUMP.)
	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI.3	เขากะจิ	TCRss	Pump 1	Pump 2	Pump 3		เครมิเตอร์ (ก่อนเติม)	เครมิเตอร์ (หยุดเติม)	รวม		
1	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	-	-		sarawut ph	start pump 18.21น.
2	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
3	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
15	-	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	529	-	-		Hasarutha	
16	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut ph	
17	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut ph	
18	-	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	-		sarawut ph	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut ph	
22	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	-	-		anatc	
23	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
24	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
25	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	-		anatc	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anatc	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anatc	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sati(	
30	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-		sati(	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Total/min	0	0	-	0	0	4171	7489	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	11,700					
Total/m^3								139,884							616.00				140,500					

บันทึกเวลาการทำงาน pump wangyao (00:00 น.) Month December Year 2024

Date	pump No.1 Refill Reservoir					pump No.2 Refill Reservoir					pump No.3 Refill Reservoir					Run Pump Reservoir เขากะจิ TO SSI			Total Refill Reser voir SSI	Refill Reservoir เขากะจิ			Check By	Remark (ใส่ลงเวลาในการ เปิด-ปิด PUMP.)
	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI..3	เขากะจิ	TCRss	SSI.1	SSI.2	SSI.3	เขากะจิ	TCRss	Pump 1	Pump 2	Pump 3		เครมิเตอร์ (ก่อนเติม)	เครมิเตอร์ (หยุดเติม)	รวม		
1	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		salit j	
2	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-		salit j	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		salit j	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
6	-	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	-	-		Hasarutha	
7	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		Hasarutha	
8	-	-	-	-	-	-	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748	-	-		Hasarutha	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut pl	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut pl	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sarawut pl	
13	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	-	-		Hasarutha	
14	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		sarawut pl	
15	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-		sarawut pl	pump stop ไฟดับ 08.12น-11.41น.
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anatc	pump stop 16.19 น.
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anatc	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anatc	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anatc	
20	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	-		anatc	Start pump 16.43 น.
21	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		anatc	
22	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		salit j	
23	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-		salit j	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		salit j	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		anatc	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		salit j	
27	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-		salit j	Start pump 15.31 น.
28	-	-	-	-	-	-	1,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,086	-	-		Hasarutha	
29	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,440	-	-		Hasarutha	
30	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-		Hasarutha	Stop pump 2 07.00 น.
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hasarutha	
Total/min	0	0	-	0	0	1860	12418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,278					
Total/m^3								170,300											170,300					